

蘇俄與東歐附庸國的貿易關係

一 東歐附庸各國經濟鳥瞰

(一)工業

根據日人箱崎三郎的分析(見一九六〇年十一月號「蘇聯研究」)，一九五九年東歐附庸的工業生產，在共產國家全體工業總生產量中所佔的比重為：電力二五%、石炭三四%、生鐵一七%、鋼二一%、水泥二七%、棉織品一三%、砂糖三〇%。平均起來，約為四分之一。

最近以來，東歐各國的年成長率，也和蘇俄同樣保持一個相當的高度。如果以一九五〇年的工業生產指數作為一〇〇，那末一九五八年的指數為：

阿爾巴尼亞	四五三	保加利亞	二八七
匈牙利	二三二	東德	二四一
波蘭	二七八	羅馬尼亞	二六七
捷克	二二八	(蘇俄)	二四八

自一九五〇年以降之年次成長率如左：

	一九五〇—五七 平均(%)	一九五八	一九五九	一九五五年指標(五 八年為一〇〇)
阿爾巴尼亞	二〇·三	二〇·〇	一九·七	二一〇
保加利亞	一四·〇	一六·〇	二四·九	三〇〇·四〇〇
匈牙利	一一·一	一三·〇	一一·〇	一六五一·七〇
東德	一一·七	一〇·九	一二·〇	一八八

蘇俄與東歐附庸的貿易關係

波蘭	一四·一	九·五	九·〇	一八〇
羅馬尼亞	一三·七	九·七	一一·一	二〇〇
捷克	一〇·八	一一·三	一〇·九	一八四
(蘇俄)	一二·〇	一〇·〇	一一·〇	一八〇

主要基本物資的生產，一九五九年實績如下：

(單位百萬噸)	鐵	鋼	電力(十 億瓩時)	石炭	石油	水泥
阿爾巴尼亞	—	—	〇·七	—	—	〇·七
保加利亞	〇·八	〇·三	三·九	一·五	〇·四	一·四
匈牙利	一一	一·七	七·一	—	一·〇	一·四
東德	一九	三·六	三七·二	二·八	—	四·二
波蘭	四·四	六·二	二六·四	一〇·四	〇·八	五·三
羅馬尼亞	〇·八	一·四	六·八	—	二·四	二·九
捷克	四·二	六·一	二二·九	七·五	〇·三	四·七
總計	二二·七	一九·二	一〇三·五	二二·四	二二·二	二〇·〇

一九六五年右述各項生產指標為：電力一八五〇億瓩時、鋼三〇〇〇萬噸、石炭六億一五〇〇萬噸、石油二四〇〇萬噸，鐵二一〇〇萬噸，可當一九五七年生產量的二倍有餘。

東歐各國動力資源之生產，如以標準燃料換算，其一九五七年之實況如左：(百萬噸)

波蘭	一〇〇	捷克	五〇
東德	六五	保加利亞	六
羅馬尼亞	二五	阿爾巴尼亞	一
匈牙利	一五	(蘇俄)	五七五

各國間相較，似乎差額很大，但較之二次大戰前其差額實已縮小。其情形如左：

	保加利亞與捷克				保加利亞與東德				羅馬尼亞與東德			
	戰前	一九五七	戰前	一九五七	戰前	一九五七	戰前	一九五七	戰前	一九五七	戰前	一九五七
電力	一六八	一三八	一三六	一三六	一五四	一三	一六	一六	一五四	一三	一六	一六
石炭	一六八	一三八	一三六	一三六	一五四	一三	一六	一六	一五四	一三	一六	一六

又東歐各國機械設備之輸出在總輸出額中所佔比重，彼此間之差額亦已縮小。如以一九五八年與大戰前相比，其情形如左：

	戰前%		戰前%	
	一九五八	戰前%	一九五八	戰前%
匈牙利	二一	三六	波蘭	一五
保加利亞	〇・四	七・五(七年)	羅馬尼亞	〇・八
捷克	六・〇	四〇		三

(二) 農業

二次大戰之後，東歐各國一如其他共產國家，其經濟建設偏重於重工業，而農業則被置於次要地位。一九五四年其農業生產雖已恢復戰前之水準，惟糧食生產無法滿足消費增加之要求，於是全部由穀物輸出國轉為輸入國。最近數年來穀物入超約值二十億盧布，達四一五〇〇萬噸。

農業生產方面之障礙，為農民對於集體化政策之反抗。除農業集體化已達一二%於波茲南事件後又形降低之波蘭外，截至一九六〇年，東德業已完成集體化，保加利亞則達九五%、捷克八五%、阿爾巴尼亞八三%、羅馬尼亞七二%、匈牙利五六%。東歐各國按人口分配之耕地面積不過蘇俄二分之一，其不足之食糧大部由蘇俄輸入。

(三) 貿易

東歐各國對於貿易之依存度極高，一九五八年照人口計算，每人對於貿易之依存度為：(盧布)

捷克	八五〇	保加利亞	二九〇
東德	八二〇	波蘭	三一五
匈牙利	五二五	羅馬尼亞	一九五
(蘇俄)	一七〇		

東歐各國中，捷克、東德等工業國家，對於貿易之依存度特高。平均言之，東歐貿易中約五分之四係依存於共產各國，在與共產各國貿易中，又有五分之三係依存於蘇俄。

戰後東歐各國致力於工業發展，惟與製造業相較，其燃料、鐵礦石等生產落後，且埋藏之資源除羅馬尼亞之石油及波蘭之石炭等外、亦極貧乏，為完成其工業計劃，不能不由蘇俄輸入原料。現今蘇俄由東歐輸入額中四五・六%為機械設備，而由蘇俄輸往東歐者則大部為糧食及原料。

二、蘇俄與東歐附庸間之貿易

(一) 比重

蘇俄與東歐附庸間之貿易額，如以一九五五年為一〇〇，則一九五八年已增至一三五，而一九五九年更較前一年增加二〇%，達

二二八億八〇〇萬盧布。佔蘇俄貿易總額五二%，佔蘇俄與全體共產國家間貿易額七〇%。至一九六五年，預定將增加至一九五八

年貿易額之一點七倍。
一九五九年蘇俄與東歐附庸各國貿易額（單位：百萬盧布）

	蘇俄輸出	蘇俄輸入	輸出入差	
阿爾巴尼亞	一九五・五	五九・〇	+	一三六・五
保加利亞	一一五九・七	一〇四三・二	+	一一六・五
匈牙利	一〇三九・三	八二六・二	+	二一三・一
東德	四一二〇・四	三五五七・九	+	五六二・五
波蘭	一九四五・五	一二六六・三	+	六七九・二
羅馬尼亞	九二九・五	九九七・九	-	六八・四
捷克	二四一二・〇	二三二七・六	+	八四・四
東歐各國計	一一八〇一・九	一〇〇七八・一	+	一七二三・八
共產各國計	一六四九五・九	一五一五八・五	+	一三三七・四
全貿易額	二二七六三・三	二〇二九三・〇	+	一四七〇・三

東歐各國對共產國家間之貿易，佔其貿易總額七〇—九六%，對蘇俄之貿易，佔其貿易總額四〇%，在東歐各國貿易中，共產圈內所佔之比重如下表：

	一九五五	一九五六	一九五七	一九五八	一九五九年對蘇俄之依存度
波蘭	六三	六二	五九	五六	二六
捷克	五七	六四	六五	六七	三五
東德	七二	七三	七三	七二	四四
匈牙利	六一	六三	七〇	七三	三一
保加利亞	八八	八五	八五	八六	五七
阿爾巴尼亞	—	九七	九六	九六	五五
羅馬尼亞	—	—	—	七三	六三

東歐各國對共產圈內貿易之比重，以一九五三年為最高，平均達八〇%，蓋因當時冷戰激化之故，自一九五四年以後，東西貿易緩和，該項比重亦逐漸降低。至一九五六年匈牙利革命爆發，蘇俄對東歐之信用輸出再增，「經濟互助委員會」之國際分工政策加強，東歐與共產圈內之貿易亦再度增高。依照蘇俄之七年計劃，至一九六五年，其貿易總額中七〇%將在共產圈內進行，另三〇%為對資本主義各國貿易。

東歐各國對共產國家及蘇俄之貿易依存度，以波蘭為最少，捷克、匈牙利亦較低。至於蘇俄與東歐貿易中輸出入之差額，較早者無正確資料可資參考，惟自匈牙利事變後，蘇俄由東歐之輸入超過其輸出，與俄匪之貿易情形恰相反。

(二)品類

蘇俄東歐間貿易之品類，隨同工業之發達，製成品之比重增加，一九五八年蘇俄輸出中五·三%，輸入中七·九%，均係製成品。一九五八年蘇俄與東歐各國貿易之品類如左表：

品 類 (%)	蘇俄輸往東歐	東歐輸往蘇俄
機械設備	一二·三	四五·六
燃料、礦物原料、金屬	四六·〇	二一·六
化學製品、肥料、橡膠	四·〇	三·六
植物、動物性原料	一六·七	四·五
食品及其原料	一七·二	七·一
工業消費品	三·七	一六·七
建設資材	〇·一	〇·九

由右表看來，由東歐輸往蘇俄最多者為機械設備。按蘇俄輸出機械設備總額中三分之一係輸往東歐，而蘇俄輸入機械設備總額中八一%以上係來自東歐。又右表所列蘇俄輸入東歐者多為工業原料。茲再將一九五九年蘇俄輸往東歐之重要品類列表如左：

品 類	輸出量 (噸)	佔蘇俄總輸出量 (%)
石 炭	六三〇	六三
石 油	四一〇	四五
焦 炭	二〇〇	八四
鐵 礦 石	一一八〇	九九
鐵	八二	七八
各種壓延材料	一六〇	七二
鉛	五·二六	八四
樹 膠	四·一	九九

棉 花	二七	八七
穀類 (四年間)	一四三〇	七三

根據七年計劃，至一九六五年，蘇俄供給東歐原料之增加額為：鐵礦石二·二倍、生鐵二·七倍、石油三倍。東德準備增加輸入之石油、鋁鐵塊為一九五七年之五倍，銅、羊毛為三倍，天然樹膠、棉花增加六〇%，其中大部分係由蘇俄輸入。捷克之輸入增加計劃為鐵礦石二·八倍，石油四·五倍。

在東歐各國輸入量中依存於蘇俄之比重為：石油九八%、鐵礦石八〇%、鐵八五%、銅七五%，壓延鋼五七%。棉花六七%、石炭焦炭五〇%、穀類則幾為全部（除去美國援助波蘭之部分外），其餘額則大部有賴於東歐各國相互間及與其他共產國家之貿易。

蘇俄輸入之機械設備中東歐製品之比重為：電動機車、頂篷貨車之一〇〇%、貨車九八·三%、金屬切削機械九一·二%、鐵系冶金機械八九·六%、起重、運輸設備九四·八%、化學設備六一·五%、建設用設備八〇·七%、船舶及造船等設備六八%。在東歐各國中，供給蘇俄機械設備之主要國家為東德與捷克。蘇俄輸入之機械中，東德製品佔五七%，由蘇俄輸往東德之原料，在東德輸入中所佔之比重為：鐵礦石九七%、鐵九〇%、石炭六〇%、焦炭三七%、石油一〇〇%、壓延鋼六七%、銅八二%、棉花八〇%。而東德提供蘇俄之機械設備則佔東德該項輸出總額五二·六〇%。

蘇俄對於捷克輸出鐵礦石、無煙煤、鐵、石油、橡膠、壓延鋼等主要原料，由捷克輸入重機械、電動機車、船舶等。

蘇俄對羅馬尼亞輸出鐵、無煙煤、焦炭、壓延鋼、肥料等，輸入船舶、石油製品，採油設備、水泥等。

蘇俄對波蘭供給其需要量中，鐵礦石七四%、錳礦九三%、棉花五六%、及銅、石油等，而波蘭則以其輸出中石炭、焦炭五二%、亞鉛三〇%、毛織品六五%及船舶、鐵道車輛等，輸往蘇俄。

保加利亞輸往蘇俄者爲金屬切削機、壓延鋼、石油製品、焦炭、棉花、車胎等，蘇俄則以發電機、變壓器、傢俱、水菓、水泥等輸往保加利亞。

蘇俄對阿爾巴尼亞輸出輕工業設備、拖拉機、汽車等，提供其機械設備之五九·二%。而阿爾巴尼亞輸往蘇俄者爲原油、煙草、三合板等，原料品佔六八%。

匈牙利需要之鐵礦石中八七%、鐵七七%、焦炭五三%、合金鋼一〇〇%、棉花八四%、及壓延鋼、非鐵金屬、木材等，由蘇俄輸入，其中原料品佔八〇%。而匈牙利金屬切削機輸出之七〇%、客車輸出七九%、船舶輸出九八%，均係輸往蘇俄。又匈輸蘇物資中，機械、船舶佔五〇%。

三、結語

第二次大戰後，史達林攫取東歐，對各附庸國在政治上直接壓迫，經濟上直接榨取，把附庸國中的反對者送往俄國充當奴工，他依靠紅軍和「格別烏」的力量來建立他理想中的斯拉夫大帝國。當時的波蘭領袖米戈拉集克曾提醒他，匈牙利并非斯拉夫民族，他的回答是：「匈牙利的問題，只消用囚車就可以解決。」一九五三年史達林死後，不論斯拉夫或非斯拉夫的附庸，都時有騷亂。一九五六年十月，更有匈牙利的革命，於是蘇俄不得不聲明社會主義各國間「相互平等」，表面上放棄其大國主義。也就是說它對附庸國的剝

蘇俄與東歐附庸國的貿易關係

削，不得不改換一個方式。

這種方式就是去年十二月「各國共產黨和工人黨代表會議聲明」中所強調的「兄弟般的相互援助」。在加強貿易關係，實行生產專業化的國際分工制度的「相互援助」方式下，東歐國家已更加深其成爲蘇俄經濟附庸的程度。由前述貿易關係看來，東歐各國已失去其經濟的自給自足，在農業方面需要輸入蘇俄的食糧，在工業方面則需要仰賴於蘇俄的原料。因此，儘管東歐人民政治上的國家觀念、反俄意識并未泯滅，但在經濟上要擺脫蘇俄而獨立，已十分困難。

依據日本東京教育大學教授美濃部亮吉的統計，在一九五七年，按人口計算，蘇俄每一國民對動力資源的消耗量，以標準燃料換算爲二·七噸，捷克爲四·三噸，東德爲四·一噸，波蘭爲二·八噸（美國爲八·五噸），可知蘇俄之工業化程度尚落後於東歐。由前述貿易品類中看來，蘇俄對於東歐係輸出原料而輸入其機械設備及其他製成品，換言之，蘇俄無異將東歐附庸作爲其製造工廠。由此可知東歐附庸對於蘇俄之重要性。

目前蘇俄與東歐附庸間，沒有關稅壁壘，沒有商業競爭，如果把共匪也容納在內，成爲一個單一的經濟體，則今後共產圈內的市場將相當於美國市場之五、六倍，及美國與西歐市場之二倍，在兩大陣營經濟競爭中，實有其重大的威脅性。赫魯曉夫的「和平共存」，是一方面關緊鐵幕不許外人過問其「家務」，在共產圈內促進其「經濟協作」；一方面煽動民族解放戰爭，染指世界市場，以威脅自由國家的國外貿易。此種陰謀，自由國家實不能熟視無睹。