

麥加暴亂事件與波斯灣未來局勢

石樂三

自麥加暴亂事件發生後，德黑蘭隨即揚言，伊朗將攻擊美國與沙烏地阿拉伯的設施，作為在回教聖城犧牲的二百七十五名伊朗朝聖者的報復。

美國面對伊朗的重大威脅，五角大廈一面調派掃雷艇駛往波斯灣，①以協助保護改懸美國國旗的科威特油輪之航行，一面增強其海軍力量，以維護此地區油源及油路之安全。截至目前為止，美國在波斯灣及阿曼灣的海軍特遣艦隊共計二十八艘，②為數之多，僅次於去（一九八六）年美國空襲利比亞時在地中海所集結的海軍力量。

西歐國家為維護其本身在波斯灣的利益，多已響應美國的號召，紛紛加入掃雷行列。英法兩國均已派遣掃雷艇駛往波斯灣；英國且已決定協助保護科威特油輪改懸英國國旗之航行。此外，義大利、荷蘭及比利時各國均已決定派遣掃雷艇駛往波斯灣，以保護其商輪航行之安全。

聯合國秘書長裴瑞茲已於九月十日前往德黑蘭與巴格達進行和平任務，並促使雙方接納安理會七月二十日一致通過的五九八號決議案：要求雙方全面停火，並將軍隊撤退到一九八〇年邊界內。伊拉克已表示同意接受該決議案，伊朗則表示既不接受，也不拒絕的模稜兩可態度。

美國國務院高級官員表示，美國堅持伊朗完全接受安理會決議案；除非伊朗同意結束戰爭，否則，將面臨國際的武器禁運。

本文擬就麥加暴亂事件真相，伊朗製造暴動事件動機，波斯灣當前情勢，及其未來之可能發展，試作分析。

註① 波斯灣一詞，伊朗稱為波斯灣，阿拉伯人稱為阿拉伯灣，西方稱為海灣；但美國官方稱呼不同，國防部稱為阿拉伯灣、國務院則稱海灣、國際會議中仍採用波斯灣原名。
註② *China Post*, Taipei, Sept. 5, 1987.

麥加朝聖是信仰回教的五大柱石之一，^③依照古蘭經規定，凡是回教信徒——無論男女一生必須赴麥加朝聖一次，因為麥加是全世界回教信徒朝拜的天房（Holy House）所在，故稱之為回教聖地。

一年一度的麥加朝聖大典，是全球回教信徒的重要節目。每年前往麥加朝聖的回教徒不下百萬人，今（一九八七）年朝聖人數更多，據沙烏地阿拉伯政府統計約兩百萬人，分別來自世界一百三十多個國家。

極為不幸地，七月三十一日，正值回教朝聖時期，麥加聖城突然發生流血暴亂事件，釀成了一千多人死傷的大災禍。據沙烏地阿拉伯政府宣布，^④伊朗朝聖者在回教聖城麥加的激烈示威，其結果，造成了四百多人死亡，將近六百五十人受傷。

又據沙國內政部發表的聲明指出^⑤，這次震撼世界的麥加示威事件，已使四百零二名朝聖者喪生，其中許多是在人羣中被踩死的，另外有六百四十九人受傷。

聲明中指出，死者當中有八十五名沙烏地阿拉伯人，包括數名警察在內，二百七十五名伊朗人，其中大多數是婦女，以及四十二名由其他國家來到麥加朝聖的人。受傷者當中有一百四十五名沙烏地阿拉伯人，三百零三名伊朗人及其他國籍的二百零一名朝聖者。

聲明中又指出，在伊朗羣衆攻擊警察時，沙國政府命令「特種安全當局」驅散了示威者。這羣示威者在混亂恐慌中撤退，造成了數十名婦女及老人活活被踩死。

中華民國回教朝覲團返國時對記者指出，這次全世界回教朝聖人數超過兩百萬人，其中以伊朗人數為最多，至少在十五萬人以上。根據當時目睹情形，伊朗朝聖者高舉何梅尼的肖像示威遊行，並開始暴動攻擊警察，男的動腳踢，女的用手打。最初沙國警察儘量忍讓，但這十餘萬伊朗人變本加厲，終於沙國警察被迫揮棒反擊；最後沙國軍隊奉命馳往支援，這場暴亂始告平息。

伊朗宗教領袖何梅尼對麥加事件極為震怒，當即下令在德黑蘭發動羣衆示威遊行，搗毀駐伊朗的沙烏地阿拉伯及科威特使館，並劫持了四名沙烏地阿拉伯館員，其中一人因遭毆打重傷而喪生。

麥加聖城是全世界八億五千萬回教信徒朝拜的定向，也是代表和平的象徵。故此，每逢麥加朝聖大典之際，沙烏地阿拉伯國

註③ 回教五大柱石（也稱五功）是，誦古蘭天經、禮拜、齋戒、納天課、朝聖。

註④ 參閱中央日報，民國七十六年八月三日報導。

註⑤ 同註④。

王則以麥加、麥地納兩聖城的維護者身份，親臨麥加聖城向朝聖者發表演說，呼籲世界和平，並且爲全人類祝福。

沙國政府爲了維持兩聖城的秩序，迭經頒布禁令，在朝聖季節，朝聖者只許祈禱和平，不許宣傳政治或示威行動；但伊朗什葉派領袖不顧這項禁令，而擅自主張政治是宗教信仰的延續，政治宣傳乃是宗教理想的實現。

基此主張，每年伊朗朝聖者都在麥加進行政治宣傳活動，但尚未造成暴力事件。今年伊朗朝聖人數增多，而在何梅尼號召下，伊朗朝聖者在麥加聖城展開了瘋狂的示威行動，每人手持何梅尼的肖像，高喊著反美、反蘇聯、反以色列各種口號，結果與當地軍警發生衝突，終於釀成了這次麥加流血暴亂的慘劇。

二

此次麥加暴亂事件，無疑是伊朗什葉派領袖策動的。其所以製造暴亂的主要動機，是冀圖奪取麥加聖城，以達成什葉派（Shi'ī）控制遜尼派（Sunnī）回教徒的目的。

波斯人與阿拉伯人種族宿怨及教派對立已久。早在西曆六百五十二年波斯被阿拉伯人征服後，波斯人改奉了回教；嗣因回教先知穆罕默德的繼承者問題，阿拉伯內部分裂，而從正統的遜尼派中產生了什葉派。遜尼派承襲穆罕默德的傳統思想，致力於宏揚宗教大業，什葉派則具濃厚的政治色彩，尤其好戰的犧牲精神，於是，這兩派回教徒變成了尖銳對立狀態。

自一九七九年巴勒維王權被推翻後，伊朗在什葉派領袖何梅尼領導下，就狂熱不斷地向波斯灣地區輸出什葉派的革命運動，沙烏地阿拉伯首當其衝，而居住在沙國東部份約二十萬的什葉派信徒，很容易被何梅尼所煽惑，自然會對沙國治安發生不利的影響。

然而無論如何，何梅尼奪取聖城的野心，斷難得逞。因爲在全球八億五千萬回教人口中，什葉派回教徒只佔百分之十，而絕大多數的回教徒屬於正統的遜尼派。況且兩派在宗教意識上有所衝突，甚至什葉派被認定是異端回教徒（heretical Muslims）。就回教教義而言，異端回教徒僅次於非回教徒（Non-Muslims）程度。

就法律與宗教觀點，回教兩聖地——麥加、麥地納，均屬於沙烏地阿拉伯的領土主權，不容任何國家加以侵犯。再就宗教地位而言，沙烏地阿拉伯在全世界正統派回教中居於領導地位，亦非任何回教國家所能剝奪。基此；法德國王不僅是回教兩聖地的保護者，而且被公認是全球正統派回教的領導者。

在伊斯蘭世界中，唯有伊朗什葉派領袖何梅尼及利比亞元首格達費（屬正統派回教徒）兩人均否定沙烏地阿拉伯國王爲回教聖地的保護者。這兩位領袖且主張回教聖地應由回教國家共同負責保護，因爲麥加及麥地納是屬於全世界回教徒的聖地，而非沙

烏地阿拉伯一國所有。兩人的奇特說法，顯然別有用意，尤其何梅尼早已企圖推翻波斯灣的保守派各阿拉伯王國，並隨同伊朗建立伊斯蘭共和國。

伊朗什葉派領袖的另一主要動機，是想藉著麥加朝聖機會，讓十五萬伊朗朝聖者在麥加掀起反美、反蘇、反以的高潮，因為美國是猶太復國主義（Zionism）的大力支持者，蘇聯是無神論的馬列主義者，更是侵略阿富汗的伊斯蘭世界共同敵人，以色列則為侵略阿拉伯領土包括耶路撒冷聖地的仇敵。

從表面看來，伊朗的這項動機，似乎迎合所有朝聖者的心理；但實際上，伊朗的真正動機，乃是試圖驅逐美國在波斯灣的龐大海軍勢力，以迫使美國中止對科威特保護油輪行動，並促其在波斯灣戰爭中改變支援伊拉克的政策，以便伊朗在戰爭中獲勝，進而達到其統治阿拉伯半島的終極目標。

沙烏地阿拉伯政府針對上項陰謀，立即對伊朗採取了外交與宣傳的主動攻勢，一方面透過大眾傳播媒介揭發伊朗策動麥加暴亂的真相，以駁斥何梅尼嫁禍於人的詭計；同時沙國內政部長納伊夫親王（Prince Nayef）在吉達舉行記者招待會中強調，^⑥這次麥加流血暴亂事件，純由何梅尼政權所造成，其目的，是在趁伊朗朝聖者前往麥加的機會，而在極度混亂情形下企圖奪取麥加聖城；這項陰謀雖未得逞，但却破壞了伊斯蘭教的基本道德，更玷污了麥加聖殿的尊嚴，肇事者應負法律及道德的責任。

在另一方面，阿拉伯聯盟（The Arab League），^⑦在沙國外交部長紹德親王（Prince Saud）敦促下，特於八月廿三日在突尼斯召集廿一國外長緊急會議，一致通過一項決議案：^⑧譴責伊朗引起七月卅一日的麥加暴亂事件；要求何梅尼遵守聯合國安全理事會七月廿日一致通過的兩伊戰爭停火議案；支持伊拉克「合法保衛其疆土」；支持改懸國旗的科威特油輪航行等。

伊朗對上項決議案已拒絕接受；但紹德外長的主動外交策略顯已獲得初步的成就。例如，伊朗的盟友——敘利亞與利比亞兩國，一向反對以政治方式解決兩伊戰爭問題，而在這次阿盟外長會議中，竟然改變立場，轉而促使伊朗接受聯合國安全理事會五九八號的兩伊停火決議案；同時也全力支持伊拉克保衛其領土的完整。顯示這次外長會議的成功，已使阿拉伯國家再團結邁進了一大步。

沙烏地阿拉伯的第二步驟，仍將促使阿盟會員國對伊朗採取外交制裁行動，以懲戒其在麥加聖城所造成的暴力事件。在這次

註⑥ *The Times*, Aug. 26, 1987; *International Herald Tribune*, Aug. 29-30, 1987.

註⑦ 阿拉伯聯盟會員國包括：阿爾及利亞、巴林、吉布地、埃及、伊拉克、約旦、科威特、黎巴嫩、利比亞、茅利坦尼亞、摩洛哥、阿曼、巴勒斯坦、卡達、沙烏地阿拉伯、索馬利亞、蘇丹、敘利亞、突尼西亞、阿拉伯聯合大公國、北葉門、南葉門等。（埃及因與以色列締訂和約而於一九七七年被中止會籍，迄未恢復。）

註⑧ *China Post*, Taipei, Aug. 3, 1987.

阿盟外長會議中，紹德外長已率先提出一項對伊朗外交制裁議案，結果獲得了與會的十九國外長贊同，只有敘利亞、利比亞、阿爾及利亞不表同意。

三

阿拉伯世界乃至伊斯蘭世界，對麥加流血暴亂事件，咸表震駭，而且認為這是人類的最大悲劇，宗教的奇辱大恥。

阿拉伯國家元首在獲悉麥加暴亂事件後，紛紛致電法德國王慰問，並強烈譴責伊朗朝聖者在麥加的暴行。這些國家元首包括約旦國王、摩洛哥國王、科威特國王、巴林國王，以及北葉門、蘇丹等國總統。

與沙烏地阿拉伯中止邦交的埃及總統穆巴拉克，在電話中對法德國王表示關切，並全力支持沙國當局在麥加聖地所採取的維護朝聖者之一切安全措施。

敘利亞總統阿塞德也在電話中，向法德國王深表遺憾，而且指責那些朝聖者（暗指伊朗）「傷害麥加聖殿及其他朝聖者是不可饒恕的行爲」。這是自兩伊戰爭以來阿塞德首次對伊朗所作的反響。^⑨

在開羅，具有一千多年的艾效哈大學的清真寺（Al-Azhar Mosque），特別就麥加事件發表聲明指出，七月卅一日，伊朗朝聖者在麥加清真大寺發動的流血暴亂事件，造成了一千多名伊斯蘭弟兄的傷亡慘劇，實構成褻瀆聖城的罪大惡極的暴行，伊朗什葉派當局應對此一暴行負完全責任。

這項聲明又指出，伊朗朝聖者在麥加的暴行，顯然不僅是伊朗對伊拉克一國作戰，而是對整個世界的回教徒爲敵。這座清真寺呼籲伊朗回教弟兄們——無論是國內或國外，都應該對這次伊朗朝聖者破壞聖城的罪行，加以痛斥；同時也應喚醒那些支持伊朗宗教革命運動者，重新考慮對他們的支持，因爲他們鼓勵伊朗朝聖者蓄意破壞麥加聖城的暴行。

八月五日，在孟加拉首都達卡舉行的一項特別會議中，有十個阿拉伯國家大使強烈譴責伊朗朝聖者在麥加發動的暴亂事件，並表示支持利雅德爲保護聖城麥加的神聖不可侵犯而採取的各項措施；同時也譴責駐德黑蘭的沙烏地阿拉伯與科威特大使館遭受攻擊的暴力事件。^⑩

這十個阿拉伯國家是：埃及、伊拉克、約旦、沙烏地阿拉伯、阿拉伯聯合大公國、卡達、科威特、利比亞、阿爾及利亞及巴

註⑨ *China News, Taipei 3, Aug., 1987.*

註⑩ 參閱中央日報民國七十六年八月六日報導。

勒斯坦解放組織^⑩。

在華盛頓，美國政府官員與美國中東問題專家指出，伊朗於七月卅一日在麥加發生的暴動中所扮演的角色，是伊朗領袖們爲了向伊斯蘭世界再次肯定他們的革命本質，威嚇該地區的較小國家，並迫使美國降低其在波斯灣地區的勢力。

美國國務院就麥加事件發表一項聲明略稱，^⑪伊朗在麥加嘗試使用暴力一節，其最主要目的，只是想在此地區持續其製造混亂的部分行動而已。

四

自麥加暴亂事件發生後，不數日，伊朗遂於九月四日在荷姆茲海峽舉行代號爲海軍「殉難演習」(Operation Martyrdam)，動員了部分伊朗艦隻，其無人駕駛飛機、蛙人及自殺性砲艇均參加演習行列，以展示伊朗在波斯灣的作戰潛力。

伊朗伊斯蘭革命衛隊總部宣稱，在四天演習期間，伊朗將關閉所有沿海的伊朗領空及其在波斯灣與阿曼海的領海，外國飛機及船隻均應離開此一危險地區。

詎料在荷姆茲海峽被關閉期間，伊朗竟乘機在波斯灣的阿拉伯海域內持續佈置水雷，且將佈雷區擴大到海峽以外的阿曼灣的阿拉伯聯合大公國福加拉港 (Port Fajaira) 附近水域，因而造成了兩艘外國船隻觸雷事件，其中一艘受傷，一艘沉沒而有多人傷亡。

根據伊朗電臺廣播稱，^⑫這次伊朗在荷姆茲海峽演習的目的，是在展示伊朗的部分軍力，以便相機對美國的波斯灣艦隊進行「復仇性」的攻擊。因爲伊朗領袖誣譏美國是麥加事件的預謀者。

其實，伊朗演習的真正目的，在於製造波斯灣緊張情勢，藉以威嚇美國國會對雷根政府施加壓力，迫使其終止美國海軍保護科威特油輪的行動。

當前波斯灣危機，是面對伊朗的水雷、砲艇及飛彈威脅，而水雷的威脅爲最。美蘇兩國船隻曾因觸雷而受創，蘇聯且有一艘貨輪被伊朗的快速砲艇所擊中。

茲將國際輪船在波斯灣航道的觸雷事件列述如下：^⑬

註⑩ 巴勒斯坦解放組織被同盟列爲會員國之一，也是巴勒斯坦人民唯一的合法代表。

註⑪ *International Herald Tribune*, Aug. 3, 1984.

註⑫ *Ibid.*, Aug. 7, 1984.

註⑬ *China Post*, Taipei, Aug. 16, 1987.

五月十六日，一艘六七、九八〇噸的「朱可夫元帥號」(Marshal Chuykov) 蘇聯油輪，在裝運科威特石油的科威特外海途中因觸雷受傷。這艘蘇聯油輪是科威特向莫斯科租用的三艘油輪之一，而由一艘蘇聯巡防艦所護航。

五月廿六日，一艘二七六、四二四噸的「櫻草花號」(Primrose) 賴比瑞亞超級油輪在科威特裝運原油後行駛海灣北海面觸雷，這艘超級油輪是科威特石油公司向賴比瑞亞包租的。

六月九日，一艘二七四、六二九噸的「艾特尼克號」(Ethnic) 希臘超級油輪裝運科威特原油離去後遭水雷擊中一洞，使大量原油洩出。

六月十九日，又一艘二七三、四〇八噸的「斯屯納探險號」(Stena Explorer) 賴比瑞亞超級油輪，在科威特裝運原油後不久被水雷擊中。

七月廿四日，一艘初次改懸十一艘美國旗幟中的科威特四〇一、三二二噸「布里吉頓號」(Bridgeton) 超級油輪，在美國三艘戰艦護航下，航行波斯灣以西伊朗的法爾西島(Farsi Island) 途中觸雷重傷，大量原油湧出損失甚大。該輪現已修復，並已參加運油行列。

八月十日，一艘二七四、三四七噸懸掛巴拿馬旗幟的「加里比海號」美國德士古公司(Texaco) 的超級油輪，裝載伊朗石油穿越荷姆茲海峽後在阿曼灣的福加拉港外觸雷。

八月十五日，一艘「安尼塔號」(Anita) 英國補給船在阿拉伯聯合大公國的好爾法干港(Khor Fakkan Port) 外海觸雷沉沒，英籍船長殉難，其他船員五名失踪，五名負傷。

兩超強鑒於伊朗在波斯灣的佈雷情勢日益嚴重，而蘇聯在「朱可夫元帥」油輪觸雷負傷後，隨即率先派遣三艘掃雷艇馳往波斯灣，以協助保護科威特租用三艘蘇聯油輪的航行。

美國在「布里吉頓號」超級油輪遭水雷擊傷之後，不久即調派一艘「瓜達坎納爾號」(Gudal Canal) 掃雷直昇機母艦駛入波斯灣，船上載有八架直昇機及數架砲艇直昇機，現已正式參加保護科威特油輪之航行作業。

英國在「安尼塔號」補給艦觸雷沉沒後，隨即派遣四艘掃雷艇及一艘補給船駛往波斯灣，以保護其艦隻航行之安全；同時英國首相柴契爾夫人也同意給予科威特一艘二六七、〇〇〇噸的「費哈號」(Al Faha) 超級油輪改懸英國旗幟，並接受英國在波斯灣海軍的保護。

法國在英國派遣掃雷艇的同時，也調派三艘掃雷艇及一艘補給船駛往波斯灣，以保護其在此一地區商船的安全。英法兩國最初拒絕接受美國要求其派遣掃雷艇前往波斯灣協同掃雷任務；但由於其本身利益最後始勉強同意接受美國的要求。兩國掃雷艇現已駛入波斯灣參加掃雷行列。

義大利已同意派遣護航艦隊駛往波斯灣，以保護義大利商船的航行；這支艦隊包括三艘巡防艦、三艘掃雷艇；同時荷蘭也決定派遣兩艘掃雷艇前往波斯灣，以便協同美、英、法各盟國的掃雷任務。比利時最近也決定派遣兩艘掃雷艇及一艘支援船加入波斯灣西歐國家的掃雷行列。

在美國及盟國加強掃雷情況下，波斯灣的水雷威脅似乎逐漸在減少之中。

五

再則兩伊的「油輪」之戰也很嚴重，構成了波斯灣一大危機。伊拉克利用其空軍優勢，從一九八三年開始向波斯灣展開空中攻勢，其主要目標，是在轟炸伊朗近海航行的油輪，以便封鎖伊朗石油輸出轉運站——哈格島(Kharg Island)。伊朗則以砲艇或飛彈射擊阿拉伯海面的船隻，以報復阿拉伯石油國家對伊拉克的支援。

雙方油輪戰的結果，已使波斯灣的航行船隻遭受重大損害。自一九八三年以來，迄至今年五月為止，在波斯灣油輪戰中共有三百十九艘船隻(包括貨輪及油輪)遭到攻擊，約有百餘名船員喪生。在去(一九八六)年一年之間，在波斯灣輪船被襲擊事件已達一百零七艘之多。^⑮

今(一九八七)年波斯灣的油輪戰愈形加劇，截至六月為止，遭到攻擊的船隻已逾五十艘。惟自七月起油輪之戰一時趨於緩和，因為聯合國安理會七月二十日通過一項兩伊全面停火決議案，而伊拉克在美國勸說下，始同意暫時停止對伊朗海上的攻擊。伊拉克發動油輪戰之主要理由有二：一是減少伊朗在波斯灣的石油輸出數量，而造成另一石油危機，藉以促使兩超強介入波斯灣，並謀求結束兩伊戰爭；二是加緊空襲伊朗領海的油輪及貨輪，並摧毀其石油設施，使其經濟陷於窒息狀態，無力支持此一長期戰爭。

但由於伊朗對安理會決議案採取「既不接受、亦不拒絕」的拖延策略，在此種情況下，伊拉克始於八月卅日恢復波斯灣的油輪之戰，在十天內，就有二十五艘船隻被攻擊。伊朗為報復伊拉克的空襲行動，而在九月一到五日之間，便出動快艇襲擊一艘科威特貨輪，而且使用中共製的長程飛彈向科威特海岸攻擊，造成了若干工業設施的損害，這是油輪戰開始以來阿拉伯半島首次遭到伊朗飛彈的射擊。

科威特政府立即採取兩項措施，一方面正式譴責伊朗的非法行動，並驅逐五名伊朗駐科威特使館人員；另一方面促請聯合國安

理會對伊朗採取制裁行動。倘若伊朗與科威特關係持續惡化，則海灣合作理事國^⑩或將對伊朗採取外交制裁之集體行動，以孤立伊朗在波斯灣地區的地位。

由於波斯灣情勢的險惡，美、蘇、英、法各國均已增強其在波斯灣艦隊。

美國在波斯灣戰艦，截至目前為止，共有二十八艘，其中一艘「游騎兵號」(Ranger)航空母艦，載有九十架噴射機，一艘米蘇里號(Missouri)主力艦，官兵一千六百二十六人，均停泊在波斯灣以外，另有十二艘小型巡邏艇及掃雷艇。目前美國在波斯灣的海軍總人數約二萬五千人，其軍費至少每天一百萬美元，再加上艦隻保養費用年達五億美元。^⑪

蘇聯在波斯灣現有一艘巡防艦、一艘聯絡艦；另有兩艘驅逐艦停泊在波斯灣外海。^⑫

英國目前在波斯灣仍保持原有的一艘驅逐艦、兩艘巡防艦及一艘補給船；另外的四艘掃雷艇，現已駛入波斯灣開始掃雷作業。^⑬

法國在波斯灣現有兩艘驅逐艦、一艘巡防艦及兩艘舊式中巡洋艦。此外，法國在波斯灣外海且停泊一艘航空母艦及兩艘巡防艦。^⑭

反觀伊朗海軍，在波斯灣現有三艘驅逐艦、四艘巡防艦及兩艘舊式中巡洋艦；另有八艘法製快艇，加上伊朗革命衛隊所保有的六十至七十艘小型砲艇。^⑮

伊朗海軍與美國艦隊相比，不啻霄壤之別，殊不堪美國一擊。

六

近幾日以來，波斯灣地區連續發生數次重大事件，已使此一地區緊張情勢昇高。

九月二十日，一艘沙烏地阿拉伯三萬九千噸的「布爾克號」(Bulke)油輪，正當駛往紅海吉達港通過荷姆茲海峽時，遭到伊朗砲艇的機槍掃射攻擊，受到了輕微損傷，這是沙國船隻十八個月以來，首次遭受攻擊，也是九月十日以來第一次伊朗攻擊外國商船事件。

註^⑩ 海灣合作理事會(G.C.C.)包括沙烏地阿拉伯、科威特、卡達、阿拉伯聯合大公國、巴林、阿曼等六國。

註^⑪ U.S. News and World Report, Sept. 14, 1987, p. 36.

註^⑫ South China Morning Post, Sept. 9, 1987, p. 16.

註^⑬ Ibid.

註^⑭ Ibid.

註^⑮ Ibid.

九月二十一日，一艘懸掛英國旗幟的十萬二千七百九十九噸「和風號」(Gentle Breeze)油輪，在行駛伊朗控制的波斯灣北部法爾西島(Farsi Island)海面上遭到伊朗快艇攻擊，造成了一死兩失踪事件。英國首相柴契爾夫人指責伊朗的攻擊事件，是「純粹的暴力行爲」。英國外務部也對伊朗攻擊英國油輪一事，正式向伊朗提出抗議及要求道歉。

九月二十二日，一架美國海軍直昇機攻擊了一艘伊朗在波斯灣佈雷的軍艦，造成了四名伊朗船員死亡，四人受傷，並擄獲了十枚水雷。在攻擊事件結束之後，美國海軍遂將二十六名伊朗船員(包括四名受傷者在內)拘留在美國軍艦上，審訊的結果，已供認佈雷不諱，美國準備透過在阿曼的「回教紅鸞月組織」釋放這些被拘留的船員。

伊朗國會議長拉法加尼揚言，伊朗對美國攻擊其軍艦事件，不會就此罷休，而誓言將採取報復行動。

雷根總統認爲，美國此舉，是法律上授權給美國在公海上所能採取的行動。同時美國兩位國會議員也對此一事件表示讚揚。民主黨的衆院軍委會主席亞斯平認爲，美國海軍及政府在此事件上的表現是完全正確的。

波斯灣的油輪戰現已擴大，可能會引發一次區域性的國際衝突。因此，國際間正期待聯合國持續努力調停兩伊戰爭，以期達成一項有效的停火協議，從而恢復此一盛產石油地區的和平與安定。

聯合國在過去七年中，曾經多次調停兩伊戰爭；但由於雙方仇恨過深，伊朗宗教領袖堅持「以推翻巴格達政權及賠償戰費」交換停戰條件，致使聯合國斡旋和平任務迭遭失敗。

聯合國安全理事會於七月二十日一致通過了一項兩伊停火之第五九八號決議案，其內容要點爲：要求雙方立即全面停火、雙方軍隊同時撤回到國際承認的邊界，互相交換俘虜，組成單獨機構進行調查戰爭責任，以及對不接受停火的一方實行武器禁運。這項決議案是根據美國所草擬的和平方案爲基礎。

伊拉克對此項決議案，立即表示同意全部接受。伊朗則表示既不接受、也不拒絕，而且抨擊該決議案有欠公允，因爲並未對侵略者予以懲處。

伊朗所持的模糊態度，顯然是採取搪塞拖延戰術。其主要目的不外：(1)乘聯合國安理會之調停機會，冀圖增加其在波斯灣的石油輸出數量，而以油元換取更多的武器；(2)訓練與集結兵力準備大舉進攻伊拉克邊境，其最主要的目標，是在攻佔巴斯拉(Basra)石油戰略要地，作爲進犯科威特的跳板。

聯合國秘書長裴瑞茲在伊朗政府邀請下，於九月十日自紐約動身赴德黑蘭及巴格達訪問，在兩國首都停留四天期間，他先與伊朗總統哈米尼及議長拉法桑加尼舉行會談，其結果，伊朗依然不改變其追究戰爭責任的立場。裴瑞茲與伊拉克總統胡賽因會談的結果，伊拉克先同意接受安理會停火決議案；但拒絕接受任何修正該決議案的提議。

顯然地，裴瑞茲這次兩伊首都之行，對停火談判一節，未獲任何突破進展，而在向安理會報告中也未向外透露談判的細節。

因而西方外交家認為，裴瑞茲的兩伊之行，無疑是另一次的失敗。

雷根總統九月二十一日在第四十二屆聯合國大會揭幕演說中呼籲，伊朗是否接受聯合國安理會第五九八號兩伊停火決議案，如果答案是肯定的，這將是受歡迎的一步，而且是重大的突破；如果是否定的，聯合國安理會除迅速採取強行制裁外，並無其他選擇。

然而，在雷根演說的同時，華府官員透露，以色列直接售予伊朗或透過中共轉運到伊朗的武器，已使伊朗對伊拉克作戰能力大為增強，並使美國阻止武器流入伊朗的努力大受影響。又據五角大廈及國務院官員稱，美國情報單位已握有中共與伊朗十六億美元武器交易的證據。^②

如果雷根政府及早阻止其盟友以色列及中共對伊朗武器的供應，即使聯合國安理會對伊朗實施武器禁運，也無法阻撓伊朗對伊拉克的攻勢。

繼雷根總統演說後，伊朗總統哈米尼遂於九月二十二日向聯合國大會發表演說，他悍然拒絕了雷根迫使伊朗接受兩伊停火的挑戰。他說，「未來的唯一保證，是懲罰侵略者」。他更將波斯灣的緊張情勢歸咎於美國，而且指責美國「把波斯灣倒入一個火藥桶中」。

美國第二步是對伊朗採取制裁行動。美國國務卿舒茲正展開外交活動，並與各國磋商對伊朗實施武器禁運問題。美、英、澳各國均表支持華府的強硬立場。蘇聯與中共態度曖昧，尚未表明參與制裁行動。蘇聯外長謝瓦納澤九月廿三日向聯合國演說時建議，派遣國際和平部隊到波斯灣，並警告波斯灣情勢已變得非常危險，而且可能失去控制。中共「外長」吳學謙在聯大致詞中要求各大國停止在波斯灣的軍事干預，並呼籲兩伊終止戰爭，遵守聯合國安理會的停火決議案。

在另一方面，由於伊朗快艇於九月廿日攻擊沙烏地阿拉伯油輪，阿拉伯聯盟立即召集臨時外長會議，並且決議擬定於十一月八日在約旦首都安曼召開阿拉伯高峯會議，討論阿以紛爭，兩伊戰爭的發展，及其對海灣阿拉伯國家構成的威脅。此一威脅已使阿盟各國應付以色列侵略能力大為削弱。

在上次阿拉伯外長會議中，曾通過一項決議案，要求伊朗接受聯合國安理會的第五九八號兩伊停火決議案，倘若伊朗不接受該決議案，阿盟國家將考慮與伊朗斷絕外交關係。基此，未來的阿拉伯高峯會議，或將對德黑蘭採取外交制裁行動。

伊朗在聯合國的迅將實施武器禁運及阿盟各國可能採取外交制裁的雙重壓力下，何梅尼將何去何從，勢必面臨重大考驗。

中華民國七十六年九月二十四日完稿（本文作者現為本中心特約研究員）

註② 參閱臺灣新生報，民國七十六年九月二十二日報導。