

論蘇俄海上的陰謀

呂律

——蘇俄經濟與國防研究之一

研究蘇俄經濟，我們如果把注意放在蘇俄人民的生活水準上，那麼，得到的結論一定會令人失望：蘇維埃政權已存在五十餘年，人民到一九七一年才能每月平均得到一二六盧布的工資，這種進步未免太慢，效率也未免太低。若把蘇維埃政權在過去五十餘年所用下去的人力、財力和物力，交給西方任何一個國家，其結果必遠勝蘇俄人民生活的現實。

但是，我們如果把注意放到蘇俄的國防建設上，那麼，結論就必須修改了，事實表明，它的進步并不慢，效率也并不低。

蘇俄的經濟與國防是不可分的。經濟是蘇俄廣義的國防建設中的一個因素，一個重要因素。過去，蘇俄自第一個五年經濟計劃開始，即以建立使「帝國主義」不敢進犯蘇俄的國防——在蘇俄邊境上佈置一條安全紐帶，為第一目標。現在，以建立能够保護「兄弟國家」的安全和掩護「開發中國家」的民族解放革命的國防威力，為第二目標。將來，以建立整個控制世界的陸權、海權和空權的最現代化的武力，把共產主義推行到世界任何角落，為最後目標。

當然，所謂蘇俄經濟與國防不可分，不是片面的、有往無來的奉獻，而是循環的。反過來，蘇俄的國防建設也要為蘇俄的經濟服務。——凡是蘇俄的陸軍與海軍的勢力達到之地，必然也是蘇俄經濟利益擴大的空間。譬如：原料的取得，對外貿易的開拓，航運的發展，這都是人所共知的常識，至於一般人所不知道、想不到的經濟利益，更多不勝數了。

然而，蘇俄經濟在蘇俄的國防建設中對於陸軍和海軍的服務，孰多？反過來，蘇俄的陸軍和海軍對於蘇俄經濟的貢獻，孰大？關於這個問題，可以這樣說：戰前和戰後十幾年，蘇俄的經濟對於陸軍的服務比較多，最近十年，蘇俄的經濟對於海軍的貢獻大了起來。

蘇俄在第二次世界大戰中打敗納粹德國，戰後把共產主義伸展到歐亞二洲，在這兩個大陸上建立起十一個共產政權，主要是靠蘇俄的陸軍，除了北越以外，其他十個共黨政權，無不是由蘇俄的陸軍作開路先鋒的。當時的強大紅軍，固然象徵着蘇俄的國防力，同時也代表着蘇俄的經濟潛力。

由於紅色的侵略得寸進尺，使西方國家提高了警覺，除在歐洲建立北大西洋公約組織外，又在中東和東南亞兩地區分別建立中部公約和東南亞公約組織，以示圍堵。

但是，西方忽略了一點，蘇俄在它的陸上武力被圍困起來裹足不前時，它偷偷發展它的海上武力，從海上推行其侵略政策，以達赤化整個世界的長期戰略目的。

壹 來自不同方面的警報

蘇俄認真的發展它的海軍，應該說是從一九六二年古巴飛彈危機以後開始，可是誰也沒有想到其速度如此之快，到一九六七年以阿戰爭以後，已經成爲十目所視十手所指的嚴重威脅了，於是來自各方面的警報，從空襲發展到緊急。

北大西洋公約組織祕書長布勞秀在一九六七年十二月十二日舉行的北約組織部長會議前夕，在記者招待會上說：「證據顯示，蘇俄正發展新的機動力量，以使世界各地無不感受其威脅。」

接着，美國國防部官員在十二月十七日說：航行遠洋的蘇俄偵聽船，正在收集大量的情報，以備發展一個強大的深海水軍艦隊。

被全世界公認爲非常權威的英國「珍氏海軍年鑑」，在一九六八年出版的七十一期裏，對蘇俄海軍的發展有詳盡的報導。該年鑑指出：這個共黨國家最少已有二十五艘巡洋艦，一百艘輕驅逐艦，一百艘輕巡洋艦，二百五十艘魚雷艇及數以百計的其他種類艦隻。該年鑑同時透露：這個共黨國家積極發展海軍的過程中，令人特別注目的，就是主要戰艦在大部份時間裏，是不露出水面的三百八十艘潛艇。這些潛艇中有五十五艘是核子推動的。就數量來說，蘇俄所擁有潛艇之多，已佔世界第一位。

一九六九年春天，「美國新聞與世界報導」在一篇文章中指出：經過數年有增無已的改進及增加後，蘇俄的海軍部隊目前正表現一種在世界每一海洋區域內向美國海軍的優越地位挑戰的姿態。從波羅的海到南中國海，凡是曾經被公認是美國海軍優越實力所控制的海域，沒有一個不受到蘇俄海軍實力的挑戰。

美國海軍軍令部長穆勒海軍上將，在一九六九年春天曾作過這樣的表示：「毫無疑問的，蘇俄海軍在海洋內所進行的活動，越來越具侵略性，變化越來越多，同時距離它們國內的基地越來越遠。」

一九六九年三月出版的「觀察週刊」稱：蘇俄大量擴充商船隊，使冷戰推展至一種新的境界。據該刊指出：在一九六八年底，蘇俄商船隊擁有一千四百六十九萬八千噸，現已通過一項計劃，擬於一九七〇年前將噸位增至一

千八百萬噸，而至一九八〇年再擴增至二千萬噸。該刊強調：蘇俄的擴充計劃之所以值得注意，不僅是因爲蘇俄已積極開始爭取西方的部份海洋貿易，而且因爲許多蘇俄商船，其裝備主要是爲從海上從事偵察與測量工作，以及其他各種軍事任務。

美國喬治城大學戰略及國際研究中心，在一九六九年五月六月間發表一項研究報告，主題是：「蘇俄海軍勢力對西方世界的挑戰」。此項由十四名專家執筆的報告指出：蘇俄已可在以前沒有蘇俄海軍艦隻出現過的地區部署現代化的海軍艦隊。因此，此項報告斷言：「今天蘇俄的海軍與其以陸地爲基地的空軍，在地中海產生了巨大的政治威脅。」

蘇俄海軍發展的迅速情況，不僅引起西方國家的重視，也引起毛共的緊張。一九六九年八月十日毛共北平電台發出哀鳴，指責蘇俄已建立一條由黑海伸展到日本海的弧形海上力量，目的在封鎖中共。據匪的北平電台指出：在該弧形之東部，蘇俄已調遣其海參崴基地的太平洋艦隊，馳過日本海轉西太平洋與麻六甲海峽，而入印度洋。在該弧形之西部，蘇俄已調遣駐黑海艦隊，經地中海和紅海而入印度洋（註一）。

關於蘇俄艦隊活動的警報，以一九七〇年爲最多。這一年二月下旬，美國駐歐海軍總司令曼德海軍上將在一次記者招待會上說：「我們對於滋長中的蘇俄海軍力量，必須不斷保持警惕。蘇俄此項努力，乃擴展共黨影響更遠更廣泛的能力。」他強調指出：「僅僅不過十年，蘇俄將它海防上無足輕重的力量，已變爲主要的海軍勢力。」

擔任北約組織盟軍統帥已三年多的霍姆斯海軍上將，在他退休前於一九七〇年八月六日在一個民間俱樂部中提出警告說：「我堅信，蘇俄發展海上武力，與美國或任何愛好自由國家的目標絕不相同。」他強調指出：「蘇俄較我們兩次大戰中的敵人尤爲強大得多的海上武力，跨騎着我們重要的海上運輸與通訊路線，并在我們門前窺伺。」他說：「蘇俄組織龐大、行踪可遍及世界各地，并可進一步加強蘇俄政治目標的現代化海軍，蘇俄即將成爲最大與最現代化的商船隊，以及蘇俄可能已成爲世界最大、并有卓越收集情報能力的漁船隊，已對北約組織在大西洋上的運輸與通訊構成威脅。」

一九七〇年八月出版的第七十三期「珍氏海軍年鑑」在前言中說：「今年年鑑的蘇俄部份的篇幅，比去年多了百分之七十。」「蘇俄海權的擴大，

顯示該國海軍將在七十年代擴大成一個浪潮。」

一九七〇年九月十四日出版的「新聞週刊」說：美國五角大廈的一位高級官員說：「蘇俄現在極力想在一九七五年以前成爲世界第一強國。海軍的擴張，祇是蘇俄希望成爲世界主要核子國家，并以核子軍備支援其巨大傳統部隊，耗資龐大的一項計劃中的一部份而已。」

以色列國防部長戴陽在一九七〇年九月份出版的「時代雜誌」上說：蘇俄正向南方擴張勢力，它們的侵略路線是從達達尼爾海峽，蘇彝士運河，一直到連接紅海與亞丁灣的巴布曼得海峽。他們採取殺人不見血的手段擴張勢力，所以沒有遭到阻礙。

英國海軍部次長柯克在一九七〇年十一月七日告訴北大西洋公約組織議員會議的軍事委員會說：「如果對於蘇俄海軍在地中海和印度洋的出現，不予有效的對付，蘇俄在該地區的政治影響力將不可避免。」又說：「如果蘇彝士運河重新開放，蘇俄黑海艦隊的軍艦能比現在更快的部署於地中海和印度洋一帶。所以，我們的將來面臨一項潛在的威脅，這種威脅根源於蘇俄政治影響力在此一地區的擴張，對此，我們無法淡然置之不理。」

美國海軍軍令部長蘇瓦特上將於一九七一年一月十九日一次電視訪問中說：「在蘇俄用於海軍研究與發展的經費，比我們多三分之一。」如果蘇俄開始使用以古巴或加勒比海爲基地的潛艇供應船，這將等於違反美蘇兩國之間的諒解。」二月十三日，他在一艘五百二十二英尺的戰車登陸艇行下水禮時警告說：「蘇俄海軍建造的迅速增加，已對美國海軍以及這個國家對外承諾的能力，構成嚴重的威脅。」他又說：「如果我們海軍力量繼續以它現在的速度逐漸增加，則蘇俄海軍可能成爲世界的領導海權。」

一九七一年春出版的一期「防禦政策報導」雜誌刊載北大西洋部隊總司令美國鄧肯海軍上將的訪問談話稱：蘇俄海軍部隊數量不僅增加，而且這些部隊在世界各海洋的勢力極爲強大。

美國海軍部長查菲在一九七一年六月四日爲美國第一百艘核子動力潛艇主持下水典禮時警告說：蘇俄的潛艇艦隊約有三百五十艘，其中有九十二艘是核子動力潛艇，這數目三倍於美國的潛艇。

美國地中海第六艦隊司令吉德一九七一年十月四日晚在英國廣播公司就蘇俄地中海增加軍力問題的訪問說：「如照他們目前的速率繼續建造軍艦，

將使我們大家無法招架。」

總之，蘇俄一向是一個陸權大國，但是因爲有北大西洋公約組織的存在，要想從陸地上繼續擴張共產主義的勢力，已屬不可能。爲了這個理由，它利用海上的自由積極發展它的海軍實力，從而使它的影響力伸展到世界各地。

貳 蘇俄海軍史的發展

凡是讀過俄國史的人，無不知道，俄國自沙皇時代即無所不用其極尋覓「天窗」，以進軍海洋。但是限於種種原因，世界海上的霸權迄無俄國之份。爲了替俄國建立一支強大的海軍，彼得大帝曾喬裝一個木匠去到荷蘭和英國學習造船術。一七一四年終於在波羅的海將瑞典打敗，爲落後的俄羅斯打開一個通往歐洲的窗戶。彼得以後，傳至卡薩琳女皇，又開始大舉造艦，以致使俄國海軍在亞歷山大一世的時代得以揚眉吐氣，雖未奪得霸權，終算名居世界第三位，并且在加里福尼亞州還有俄國的基地。然而，不料一九〇四—一九〇五年的日俄戰爭對馬海峽一役，俄國波羅的海艦隊的主力竟遭全部殲滅，三十七艘戰艦祇剩下四艘，於是俄國海軍從此失去其世界地位，半個世紀以來俄人祇能以地面部隊稱雄，海上的力量已微不足道。

蘇維埃政權成立以後，列寧當年曾下令建立一支能航行全球的艦隊，但因一九二一年喀琅斯塔特海軍譁變，收平以後，海軍被編爲陸軍的一支，於是海軍又失去國內的地位，一直到一九二三年蘇俄僅建立起一支純粹防禦性的艦隊，總共不過祇有廿五艘潛艇而已。即使說沒有艦隊譁變那一幕，以當時蘇俄的經濟潛力而論，也不可能很短的時間內發展出一支令人重視的艦隊來。

史達林上台以後，海軍恢復獨立地位，并開始造艦，但計劃尚未完成，即被希特勒的炮火擊破，全部海軍艦隻被俘。戰後，史達林重整旗鼓，然而到一九五三年他離開人世時，祇不過完成十五艘巡洋艦而已。

黑魯曉夫繼史達林進入克里姆林宮以後，當時蘇俄的經濟力量，不但比列寧時代大得多，而且也比史達林的戰前時代雄厚，這個時候蘇俄已完成戰後第一個恢復計劃（即第四個五年計劃），而且第二個恢復計劃（即第五個五年

計劃)已實行了三年，蘇俄在戰時的損失雖然不算輕，可是戰後它從歐亞二洲掠奪的物資和機器設備，已可得到補償，論理蘇俄要發展海軍，在經濟上得到的支援要比過去任何時期為好。不過，因為黑魯曉夫有他自己的偏見，認為在火箭時代軍艦已成廢物，沒有再予發展的必要。黑魔這種偏見，雖經海軍總司令高希柯夫一再非正式的敦促修改此項原則，黑魔始終不為所動。然而，一九六二年的古巴事件，却使黑魔的偏見受到沉重的一擊，雖然直到一九六四年他下台為止并未表示改絃更張，這件事是蘇俄擴大發展海軍的一個強烈的刺激，却毫無疑問。

一九六二年古巴飛彈危機，美國能使黑魯曉夫悶聲不響將飛彈撤回，并不是靠甘迺迪的英明果斷，而是因為蘇俄沒有敵抗甘迺迪英明果斷的海上實力。從這件事以後，更加深了蘇俄對於海軍重要性的認識，所以在黑魔下台後的短短六年之間，竟完成一支世界第二海軍艦隊。

蘇俄海軍首次大量出現於大西洋及地中海，是一九六六年。及至一九六七年中東再度發生戰爭，蘇俄在東地中海上的海軍實力便繼續增長不已，其平均實力，常年總維持有四〇艘以上的軍艦。

到一九六八年初的時候，蘇俄已經擁有將軍事實力調遣到遠離國土的地方的能力，而且能夠進入那些可以令西方國家的地位受到嚴重傷害的地區。這一年的四月，蘇俄舉行一次海軍聯合大演習。此項演習，不祇以太平洋及大西洋為限，而且也同時擴及地中海、波羅的海和黑海。所以，蘇俄這一次的大演習，是一項全球性的演習，這在蘇俄海軍發展史上及其在海外軍事活動史上，都是前所未見的。蘇俄海軍總司令高希柯夫在演習以後評論說：「四月間蘇俄艦隊的演習，是到目前為止這類演習最大的一次。」

根據以上所述，我們知道，在二次大戰以前，蘇俄的海軍實力是微不足道的，戰後這二十六年，其中有十五年與戰前沒有什麼不同，迄黑魯曉夫於一九六四年十月下台，沒有人會把蘇俄的海軍放在眼裏。黑魯曉夫下台二年以後，即在蘇俄海軍全球性大演習的前二年，蘇俄海軍總司令高希柯夫就公開的說：「現在蘇俄的海軍旗幟，驕傲的在世界各海洋面上飄揚，總有一天美國必須屈服於一項事實：美國不再掌握全世界的海洋。」其時，人們仍以爲蘇俄的海軍發展是以防禦性的及守勢的艦隊為主，所謂「總有一天美國必須屈服於一項事實」，乃是蘇俄共產黨人說慣了的大話。一九六八年四月的演

習，它告訴我們，蘇俄對海洋的態度已根本改變，它已從海岸防禦變為遠洋的活動了。更有甚者，一九七一年七月廿五日蘇俄海軍總司令紀念海軍節的談話說：「吾人的潛艇、海上軍艦及空軍飛機所配備的武器力能命中世界海洋任何部份各式各樣海面、海底及空中的目標。」半個世紀以來，蘇俄的海軍從微不足道的、從防禦性的，發展為一個具有攻擊性的嚴重威脅，使蘇俄從一個陸權國變為一個陸權—海權國，這個變化不能算不大！

蘇俄海軍的發展如此令人震驚，其實力究有多大呢？

據一九六八年十一月一項資料說：蘇俄共有四〇〇艘潛艇，二〇艘巨型巡洋艦，一二〇艘毀滅艦，一一〇艘護航運輸艦，三〇〇艘驅逐艦，三五〇艘掃雷艇，三五〇艘快速巡邏艇，二艘直升機隊航艦。蘇俄海軍最強大的一環，為配有核武器的潛艇，共四〇餘艘，其中一五艘為H型，足以於同時發射四枚三、〇〇〇里之遙的火箭，其次為E1和E2型，能夠同時發射四枚一、六〇〇里之遙的火箭，所有這些潛艇均以原子為動力；第三種為油渣機潛艇，約三五艘左右，能夠發射三八〇—六〇〇長距的火箭；最後為數約一二艘之多的N型潛艇，其主要任務為搜索敵人核子潛艇，進而將其擊沉(註二)。

又據一九七一年十二月一項資料說：迄一九七一年六月底為止，蘇俄共有海軍五〇萬人(其中包括軍官及見習生五萬人，士兵四五萬人)，共有艦隻(包括服役、改役、停役)總噸位約一、四八三萬一、七七五噸。這批海軍力量，包括：核子潛艇八三艘，傳統潛艇三一八艘，配有飛彈的巡洋艦二六艘，普通直升機航空母艦二艘，驅逐艦一〇〇艘，護航艦一三〇艘，海岸巡邏艇三七〇艘，掃雷艇三二〇艘，飛彈巡邏艇一二五艘，魚雷快艇三二五艘，兩棲艦一二五艘，登陸艇七五艘，其餘支援輔助艦數千艘(註三)。

蘇俄的海軍依地理環境分成四個艦隊：

黑海艦隊(總部在塞瓦斯托波爾)，

波羅的海艦隊(總部在加里寧格勒)，

北海艦隊(總部在摩曼斯克)，

太平洋艦隊(總部在海參崴)。

以上四個艦隊，每個有二七〇至三五〇艘艦隻。

上述蘇俄四個艦隊，過去都是彼此獨立的作戰單位，現在已經改為互相

交換。——一艘以摩曼斯克為基地的戰艦被遣往一個黑海港口作全面檢查，已沒有什麼困難。

蘇俄的海軍由傳統的防禦性的部署，不到十年改為攻勢的一支海上實力，雖然說西方國家（主要是英美）給以可乘之機，譬如英國宣佈將自蘇彝士運河以東撤退，而美國遲遲不作積極的反應，但是，假如蘇俄本身沒有足夠的經濟潛力，支持海軍的擴張計劃，它的科學技術跟不上英美，海軍人員的教育、訓練和儲備跟不上建造艦艇的速度，即使西方國家再給以更多的機會，亦無利用的可能。

為進一步說明其經濟潛力起見，又不能不指出，蘇俄這個國家不同於其他國家之處，它在發展海軍的同時，也積極擴充商船、漁船、測量船（亦稱研究船）。

蘇俄的商船，自一九六〇年到一九六六年已增加一倍，自一九六七到一九七〇年預定每年增加一〇〇萬噸。商船本身自然屬於經濟範圍以內，可是它如此大規模的發展商船，是說明它的對外貿易已有這樣大的運輸工具的需要。據推測：倘若蘇俄船隻的增長率保持不變，蘇俄到一九七〇年有三分之二的出口貿易，應該由它一萬八千艘一、四〇〇萬噸的商船載運。於此還要再一次強調「蘇俄經濟與國防不可分」，蘇俄的商船隊不祇負有貿易運輸的責任，它也被視為海軍的一部份。蘇俄的商船與海軍雖然屬於不同的系統，但是它們的活動要配合一致。這一支龐大的商船隊發展甚速，據推測到本世紀七十年代初期，其總噸位將要超過美國。

另外，蘇俄在公海上尚有四千多艘的漁船隊，經常在外海活動，收集情報，供海軍之用，也等於是海軍的一部份。

最後，是蘇俄的測量船隊（亦稱勘测船隊，或研究船隊），共約二〇〇艘，分佈於全球各海洋，測量海水的深度、洋流、海底地形，以及其他對船艦潛艇作有用的情報，作為軍事資料。其中尤以海底的勘测和海水的研究最具經濟意義。

叁 三個最敏感的海域

今天蘇俄的海軍，雖然事實上已將它的旗幟飄揚在世界七洋之上，可是

最敏感的，也就是受到蘇俄海軍威脅最大的海域，是：地中海、印度洋、加勒比海。

地中海

地中海是世界上 richest 戰略價值的地區之一，它不獨被認為是將歐亞非聯在一起的一座海上橋樑，而且是蘇俄通往非洲的一條最富政治—經濟意義的水上大道，假如蘇彝士運河重行開放的話，蘇俄從地中海可以到達印度洋。

地中海，過去是世界海上霸主英國的內湖，第二次世界大戰以後，英國的海軍勢力已退居次位，不如美國海軍強大，於是地中海上的安全，不得不依靠美國的協助，成為第六艦隊的領域。

在蘇彝士運河封閉以前，地中海在商業航運上有無比的重要性，現在，對於西方來說，這種重要性已經大為降低，但是，對於蘇俄黑海各港口的海上航線的重要性，卻不斷在增加。

地中海對於蘇俄的誘惑，不自今日始。遠在帝俄時代，沙皇渴欲獲得暖水的港口，時刻把眼睛放在地中海上。二百年前，俄土戰爭期間，俄人曾進入這個海域。而後，在拿破崙戰爭期間，再度進入。一八二八年俄土之戰，三度進入。今昔相比，動機是相同的，都是要影響和支配其他國家；然而，對象却不同了，那時覬覦的是巴爾幹各國，現在則是中東和非洲地區。

在蘇維埃政權的年代裏，蘇俄在地中海的經營，最初是在阿爾巴尼亞撒西諾島建立的基地。一九六一年俄阿分裂以後，黑魯曉夫一憤未加考慮，就放棄這一寶貴的堡壘。從那時起，蘇俄在地中海中已無任何地位可言。

蘇俄的軍艦在地中海逐漸增加起來，是從中東局勢緊張以後開始。一九六七年初，地中海的俄艦祇不過十艘左右，其後大增起來，是以阿戰爭以後的事。在「六日戰爭」的前夕，土耳其政府為了塞普魯斯的爭執，一憤准許俄艦通過海峽，到一九六七年底，這個海域裏的蘇俄軍艦已經達到四十餘艘，而據一九六八年五月為止的統計，地中海的俄艦已超過五十艘之多。

在這種情形之下，於是蘇俄海軍中將史米爾諾夫說：「世人都知道蘇俄是一個黑海國家，此後它也是一個地中海國家了。」

蘇俄為什麼在地中海集結這麼多海軍？關於這個問題西方曾不斷提出他們的看法，歸納起來，不外乎是政治的、經濟的、軍事的和心理的。

就政治因素說，它不祇是單純的爲了支援阿拉伯國家以對付以色列，歐魯斯拉夫和阿爾巴尼亞的居心，也不能說沒有。

北約組織的官員認爲，蘇俄增強地中海艦隊的實力，其目的是藉以支持蘇俄向中東進行政治滲透，以及試圖控制非洲北岸。這個看法經蘇俄海軍總司令高希柯夫證明是對的，他說：「保護阿拉伯世界中愛好和平的兄弟民族，是蘇俄海軍的神聖使命。」

蘇俄當局至今雖然沒有明白表示出來，可是事實證明一九四八年六月與南斯拉夫分裂喪失掉亞得利亞海的立腳點，一九六一年與阿爾巴尼亞分裂犧牲了撒西諾基地，這是兩個大得不的了戰略損失。爲了補救此項損失，一九六七年四月蘇俄海軍總司令高希柯夫到南斯拉夫作正式訪問時會要求將南國的港口供蘇俄地中海中的艦艇使用，但遭到拒絕。不過有人就心，一旦中東發生新的戰爭，蘇俄可能試圖佔有南國亞得利亞海的港口作爲基地，因爲南斯拉夫的戰略價值在爲蘇俄提供一處地中海的海軍出口。

今日地中海邊的阿爾巴尼亞，對於蘇俄來說，其危險性遠超過北大西洋公約組織的壓力。一旦匪俄關係進一步惡化，蘇俄爲解除其後顧之憂，勢不能不先解決東歐的阿爾巴尼亞，因阿共是毛共的應聲蟲、傳聲筒，並且是放在東歐顛覆蘇俄的一顆定時炸彈。蘇俄要解決阿爾巴尼亞，不能取道陸地，因爲這樣會引起羅馬尼亞和南斯拉夫的緊張，祇有利用地中海的海軍是一條捷徑。

就經濟因素說，如果蘇俄的海軍能控制了地中海的出口和入口的話，那麼，這個共黨國家既能夠利用海軍艦隊去截斷大部份西歐所需要的石油供應及西歐極爲需要的海上交通線，更能夠利用瀕臨地中海的中東和北非兩個地區的石油和其他資源。

就軍事因素來說，蘇俄海軍進入地中海，首先要取代美第六艦隊的地位，布里茲涅夫一九六七年五月在捷克卡維瓦里的會議上說過：「現在是大聲疾呼要求美國第六艦隊撤出地中海的時候了。」其次，南歐正是邱吉爾當年所說的，乃北大西洋公約組織的「軟腹」，一旦有事，蘇俄的海軍可輕而易舉的加以控制，而北大西洋公約組織最後被蘇俄擊垮，乃是它戰略上的一環。

就心理因素來說，蘇俄企圖利用地中海的艦隊，對地中海沿岸一切國家

進行一項恐怖心理的攻勢。

印度洋

蘇俄的海軍在地中海部署完竣以後，接上來它的脚步已伸向印度洋了。彼得大帝當年曾夢想開闢一條連接俄國和印度洋的通道，但迄未如願以償。現在，蘇俄不但由於援助阿富汗建成一條全天候的四線行車公路，穿過阿富汗北部山區，使蘇俄能與印度洋聯繫，實現了彼得大帝的夢想外，又在印度洋上建立起海軍的力量。

印度洋一向較少受到重視，因爲環繞的國家都是些小國，現在由於蘇聯土運河關閉，大西洋、地中海、太平洋、印度洋兩方面來往的船隻都必須繞道好望角，遂使印度洋成爲國際航道的必經之地，戰略地位亦隨之而增高。就地理環境言，印度洋有四個門戶，沒有任何一個強國能够阻止另一強國進入這一水域，所以，在蘇俄的海軍發展起來以後，問鼎印度洋，也不足爲奇。

蘇俄佈置印度洋的海軍力量，早在一九六八年就已逐步增加了。蘇俄在這個水域裏經常有十二至十五艘軍艦游弋。

蘇俄海軍在印度洋最引人矚目的一次活動，是去年一月中旬，當大英國協在星洲開會時，俄艦作示威的巡航。

蘇俄艦隊在印度洋上的巡邏，說明蘇俄的策略顯然要在印度洋區域建立起一種地位：即使不是統治的，也要以相當大的力量控制着印度洋。

蘇俄所以要控制印度洋，就目前而言，經濟上的意義重於軍事政治上的意義。

以阿戰爭以後，蘇聯土運河在航運上的價值已大打折扣，百分之五十的歐洲石油、百分之九十的日本石油、百分之六十的澳洲石油和百分之八十的非洲所產的石油，都無需通過蘇聯土運河來供應各國，另闢途徑，繞道好望角進入印度洋。航商爲了減省時間與運費，建造大型的油輪，將來即使蘇聯土運河恢復航運，這些油輪亦無需再回到舊日的航路，因此印度洋在航運上的經濟重要性與日俱增。蘇俄目前所企圖的，是積極實現蘇聯土運河恢復航行，一旦成爲事實，則蘇俄將地中海的艦隊和印度洋的艦隊聯成一氣，就可以在東中東和印度洋造成比過去大英帝國更優越的地位，遂其所欲的利用中東

和印度洋沿岸的石油和重要物資。

從軍事政治上着眼，蘇俄的海軍積極進入印度洋，它的目標目前還不是排除「美帝」的勢力，而是防毛共的坐大。地理形勢告訴我們：蘇俄與印度聯合起來以後，毛共已被蘇俄包圍百分之八十了。印度爲了報答印巴戰爭中蘇俄給它的支持，遲早會像埃及一樣，容許蘇俄在它的領土上作一些手脚。蘇俄在印度洋上以印度爲基地，則它對印度洋沿岸各國以及與印度洋臨近的東南亞各國的政治影響如何，不問可知。

蘇俄的黑海艦隊通過土耳其的海峽，進入地中海，蘇俄便稱爲地中海國家；現在，蘇俄的北海艦隊從大西洋南下，繞好望角進入印度洋，不久之後，蘇俄不僅要稱爲黑海—地中海國家，也要稱爲黑海—地中海—印度洋的國家了。

加勒比海

蘇俄在甘迺迪時代曾在加勒比海忍辱將飛彈撤回，此仇此恨永矢不忘。所以當美國尼克森總統宣佈訪問羅馬尼亞（一九六九年）後，蘇俄即宣佈派出一支艦隊訪問古巴。此舉不僅爲報復尼克森訪羅之行，也有使美國知道蘇俄的海軍已遠非一九六二年古巴危機時可比。繼此之後，蘇俄海軍在一九七〇年中曾兩度訪問古巴：一次訪問「仙富威哥斯港」，另一次訪問夏灣拿。截至一九七一年三月爲止，蘇俄的海軍艦隊在兩年之中曾對古巴作過五次訪問。美國官員曾在一九七一年三月間指出，在蘇俄海軍還未到古巴進行第五次訪問之前，蘇俄政府曾公開重申它有權派遣艦隊前往任何外國港口進行訪問。

不僅如此，古巴共黨頭子卡斯特羅在一九七〇年八月廿四在其發表演說中說：「我們不單是不會中斷在古巴與蘇俄的軍事關係，而且，我們對於與蘇俄建立更多的關係發生興趣。」根據卡麗的話，據美國「時代」雜誌於一九七〇年十二月廿日報導：美國偵察機在古巴仙富威哥斯港拍攝的照片顯示，蘇俄在那裏建立的核子潛艇基地，業已接近完成。到了一九七二年一月卅一日出版的一期報導說：蘇俄在古巴南方海岸已建立一個海軍後勤基地，包括：三個大船塢，一個深水泊地，修理設備，還設立一個與潛艇、蘇俄漁船、商船及研究船通信用的電台鐵塔。

肆 一個被人忽略的陰謀

世人皆知，蘇俄在最近十年積極發展海軍，是根據它的遠程戰略目標，具有軍事的、政治的和經濟的意義，也就是一支強大的海軍發展起來以後，蘇俄可以令美國把海權讓給它，把第六艦隊從地中海裏驅逐出去，把第七艦隊趕出西太平洋和印度洋，它可以在世界五大洲任何港口建立基地，用海軍維護軍隊的調動、補給和交通線，用商船發展它的對外貿易……。可是，人們忽略了一點，它還有一個更可怕的陰謀，這就是澳洲國立大學教授米拉（T. B. Ulliar）所說的：「在廣闊的海洋裏，所謂戰略，并不指對海洋本身的控制。……它已包括對海床控制的競爭，以便開發礦物資源、密藏毀滅性武器或情報器材。」

所以，人們祇是注意到蘇俄的艦隊經常在地中海和印度洋保持若干艘，這個共黨國家的艦隊訪問過加勒比海若干次，這一切都是無關重要的皮毛，重要的是控制海面與海底的關係。海底是一個新大陸，等於我們現居的地球陸地大約兩倍多（註四）。假如說世界上的海面被蘇俄的海軍控制了，則等於世界陸地兩倍多的海底也就屬於它了。北大西洋公約、中部公約和東南亞公約可以圍住它的陸上部隊進一步的侵略，却網開一面，令它的海軍迅速的強大起來，它的艦隊游弋在世界海洋之上，它的研究船隊正在勘测世界所有海域的海底。

海洋和海底的資源是無限的。現在人們祇顧在陸地上作資源的競爭，却疏忽了海上和海底資源的勘测和開發。關於海底的研究，雖然不是蘇俄首創的，但明瞭控制海面便能控制海底，從海洋和海底開發資源，比陸上容易而且豐富，却以蘇俄表現的最爲積極。

據現在已經知道的海洋和海底資源，首先是礦物資源：從每一立方哩的海水裏可以提煉大約含有一六、〇〇〇萬噸的固體，它們包括有：硫、鎳、鋁、鎂、鈷、錳、鏷等資源。

從海底最先爲人類提供的，是石油，據統計：一九六〇年從海底開採的石油僅佔世界消費總量的八%，而一九六五年就增加到二五%了，以後，當然還要逐年增加，並且增加的更快。

可預見的。看過去一般國家經濟的發展，均少能主動配合世界經濟的發展。日本經濟正在轉變期的開端，目前正發動政府到民間全面的討論，以求形成共同的意見，俾便順利進入新階段，展開新的努力。日本的轉變，雖然在克服公害方面近年來已有預見，但其他方面的轉變則是被動的，迫於美國、西歐以至亞洲各國要求貿易平衡的壓力，迫於日元升值的影響。

有鑑於此，我們的經濟發展，似應主動配合世界經濟的趨勢。

關於生產方面，由於高工資國家不能放棄其勞動密集的生產業，追求高度技術的工業，其所遺留下來的空隙，我們應該填補上去。我們雖然每人國民所得已達三二九美元，仍列於低工資之伍，所以凡輕工業，重工業，一般機械和電機工業，一般化學工業，都是我們可以進佔的領域。當然，我們不能忽略，生產業的主客觀條件，每每五年到十年就會發生顯著變化，我們的經濟計劃也不能不預作轉變的準備。

為進佔工業化國家所遺留下來的領域，至少有兩件事是可以做的：

第一是技術的接收。爭取技術，即使高度工業化國家也所不能免。我們為了進佔新的領域能够事半功倍，應採取徵聘技術人才或購買技術等方式。

第二是市場的接替。一方面可以和日本或其他國家合組國際貿易機構，藉便於探求市場的路線，擷取他人的經驗。另一方面則發展獨立的外貿機構。以蟬脫的方式，迅速開闢自己的國際貿易局面。

當然，來自可預測與不可預測的競爭都是不可避免的。要在能够爭取時機。主觀的適應能力務求靈敏，對於客觀的認識務求洞察於機先，然後以主觀適應客觀，必能着着佔先。這和作戰是一樣的。倘若事事「過後方知」，就落於後手了。外緣假使不利，就只有發揮內在力量以資補足。

註一：參考一九七二年元月十七日“International Herald Tribune”所附日本專刊。據說明，所舉數字為最近期所能獲得者。註二：同註一。

註三：同註一。註四：見一九七二年二月十七日“The Japan Times”。註五：同註四。註六：同註一。註七：同註一。註八：一九七二年一月八日

“The Japan Times”。註九：參考一九七二年一月二十一日“The Japan Times”出版「國際經濟副刊」所載Masakazu Echigo 撰“New Outlook Needed for Obtaining Natural Resources”一文。註十：見一九七二年一月三十一日“The Japan Times”所載佐藤的“Partial Text of

Sate's Policy Speech”。註十一：同註一。註十二：見同註九副刊。註十三：參考一九七二年二月十日“International Herald Tribune”。註十四：同註一。註十五：見一九七二年一月十日“The Japan Times”。註十六：見一九七二年一月二十八日倫敦泰晤士報第十九版。註十七：見六十二年二月十二日中央社金融快報所刊東京航訊。註十八：見一九七二年二月十一日香港“South China Morning Post”商業新聞副刊。註十九：參考一九七二年二月二十二日“The Japan Times”。

——上接第22頁——

海底不但可以從事礦業，也可以從事農業，研究播種海底植物，以代替陸地日益不够供應的糧食和蔬菜，進一步研究養魚，以代替不經濟的畜牧業，都不是理想而是可能的。

海水不但可以提取礦物質，也可以利用潮汐發電。

反過來，控制海底也就等於控制海面，蘇俄發展潛艇的目的，未始沒有考慮及此。在任何大規模的軍事行動中，海外的後勤有賴於海面船隻，假如海底已被敵人控制，海面上的活動勢必要受到限制。

歸根到底，蘇俄的海軍不是自生自長的，而是靠蘇俄強大的經濟潛力建立起來的。蘇俄經濟支援海軍的發展，猶如蘇俄政府對某項經濟建設的投資，在這個建設啓用或投入生產之後，不但可逐漸收回成本，而且還可以在這個基礎上獲取無窮的厚利。國際間的觀察家們一致認為，蘇俄海軍迅速的發展，祇是這個共黨國家實現其陰謀的初步和一部份，在本世紀的八十年代的時候，假如自由世界，尤其是西方諸強，仍舊麻木不仁的話，不但它的國防建設已無懈可擊，而它憑藉強大國防的力量，開展其國內外的經濟活動，則它的共產主義連同商品輸出到世界每一個角落，到那時候已經不是陰謀，而是陽謀了。

本文附註：(1)匪「新華社」於去年十二月廿八日又發表一篇題為「蘇俄推行侵略擴張政策妄圖建立世界帝國」的文章，強調蘇俄繼承老沙皇的衣鉢在海上建立一條弧形通道。(2)香港星島晚報(民國五十七年十一月廿六日)。(3)大華晚報(民國六十年十二月十六日)。(4)根據蘇俄百科全書：地球陸地佔二九·二%，水域佔七〇·八%。