

本文章已註冊DOI數位物件識別碼

▶ 蘇俄動態述評

doi:10.30390/ISC.198303_22(6).0009

問題與研究, 22(6), 1983

Wenti Yu Yanjiu, 22(6), 1983

作者/Author：塔其

頁數/Page： 98-101

出版日期/Publication Date：1983/03

引用本篇文獻時，請提供DOI資訊，並透過DOI永久網址取得最正確的書目資訊。

To cite this Article, please include the DOI name in your reference data.

請使用本篇文獻DOI永久網址進行連結:

To link to this Article:

[http://dx.doi.org/10.30390/ISC.198303_22\(6\).0009](http://dx.doi.org/10.30390/ISC.198303_22(6).0009)



DOI Enhanced

DOI是數位物件識別碼（Digital Object Identifier, DOI）的簡稱，是這篇文章在網路上的唯一識別碼，用於永久連結及引用該篇文章。

若想得知更多DOI使用資訊，

請參考 <http://doi.airiti.com>

For more information,

Please see: <http://doi.airiti.com>

請往下捲動至下一頁，開始閱讀本篇文獻

PLEASE SCROLL DOWN FOR ARTICLE





塔其

八二年經濟計劃執行總結

一月廿三日「真理報」公佈了由蘇聯中央統計局所作的一九八二年蘇聯國家經濟與社會發展計劃執行總結報告。在此報告中，分別列出了工業生產、農業生產、運輸業及提高人民生活的物質文化水平等方面的各項有關數字。

在總的數字方面，國民收入較去年增加百分之二點六，達到五、〇〇〇億盧布（按實際價格計算，下同）；農業總產值增加百分之四，達一、二六〇億盧布；工業總產值增加百分之二點八，達七、二三〇億盧布（按一九八二年一月一日批發價格計算）；外貿總額達一、一一九億盧布；國民經濟投資總額增加百分之二。在重要產品生產量上，工業方面：電力一三、六六〇億度，較一九八一年增加百分之三；石油六一三萬噸，增加百分之零點六；天然瓦斯五、〇一〇億立方公尺，增加百分之八；煤七一八萬噸，增加百分之二；鋼鐵一〇二萬噸，減少百分之零點七。農業方面：原棉九、三百萬噸，甜菜七一萬噸，馬鈴薯七八萬噸，蔬菜二九萬噸，肉類一五、二四萬噸。

一九八二年是蘇聯第十一個五年計劃的第二年，其經濟計劃實施的結果，許多項目沒有達到預定目標，雖然在重要產品的生產量上較八一年增加，但增加的幅度非常有限，下面二個圖表可對此一情況作較清楚的顯示：

(表一) (以一九八一年為一〇〇)

項 目	一九八二年計劃	八二年計劃執行結果
國民收入	一〇〇〇	一〇〇〇
工業總產值	〇〇〇	〇〇〇
國民經濟投資總額	〇〇〇	〇〇〇
勞動生產率：	〇〇〇	〇〇〇
工業方面	〇〇〇	〇〇〇
建設方面	〇〇〇	〇〇〇
鐵路運輸	〇〇〇	〇〇〇
鐵道方面	〇〇〇	〇〇〇
農業方面	〇〇〇	〇〇〇
農產方面	〇〇〇	〇〇〇

(根據一九八一年十一月廿日及一九八三年一月廿三日「真理報」)

(表二)

產 品	一九八一年產量	一九八二年產量
電力	一三、二五〇億度	一三、六六〇億度
石油	六、〇〇〇萬噸	六、一三〇萬噸
天然瓦斯	五、〇〇〇億立方公尺	五、〇一〇億立方公尺
煤	七、〇〇〇萬噸	七、一八〇萬噸
鋼鐵	一〇二萬噸	一〇一萬噸
原棉	九、〇〇〇萬噸	九、〇〇〇萬噸
甜菜	七、〇〇〇萬噸	七、〇〇〇萬噸
馬鈴薯	六、〇〇〇萬噸	六、〇〇〇萬噸
蔬菜	二、九〇〇萬噸	二、九〇〇萬噸
肉類	一、五〇〇萬噸	一、五〇〇萬噸

(根據一九八二年一月廿四日及一九八三年一月廿三日「真理報」所公佈之數字)

在表一中，僅有國民經濟投資總額達到且超過預定指標，其餘的項目皆未達成預定指標（農業勞動生產率未列出預定指標，無從比較）。表二列出的生產數字中，一九八二年鋼鐵、原棉的產量皆較一九八一年低，而肉類的增加亦非常有限。

由於一九八二年的經濟計劃執行結果大都沒達到預定的指標，因此在去年十一月廿五日「真理報」公佈由蘇聯最高蘇維埃通過的「一九八三年蘇聯國家經濟與社會發展計劃」中，各項目的預定指標都降低了不少，其中最明顯的是工業勞動生產率，僅預定增長百分之二點九。但即使是降低目標，能否達成計劃經濟的計劃數字，仍是有賴其它因素的配合，例如勞動情緒、產銷制度等。

齊洪諾夫訪問希臘

蘇聯部長會議主席齊洪諾夫（Nikolai Tikhonov）應希臘政府邀請，於二月廿一日抵達雅典作為期三天的正式訪問。針對齊洪諾夫的這次訪問，希臘國家經濟部副部長曾向蘇聯報界發表談話，聲稱這次訪問具有特別的意義，並強調與蘇聯的合作，將使希臘的經濟發展獲利。廿二日，齊洪諾夫與希臘總理巴本德里歐（Andreas Papandreu）舉行會談，雙方並簽訂一項為期十年的合作協定，以增進經濟和工業合作。希臘總理並接受邀請，將於未來訪問莫斯科。

據巴本德里歐在雙方會談後告訴記者說，雙方的討論是友善且成果豐碩的。齊洪諾夫也稱此次會談將有助於蘇、希臘關係的改善，並稱在防止核子毀滅或區域戰爭上，雙方有許多觀點是一致的。話雖如此，實際上雙方還存有難以化解的歧見：（一）塞浦路斯島問題，希臘希望一九七四年起佔領該島北邊的土耳其軍全部撤出，但蘇聯則主張島上的全部外國（包括希臘）軍隊都應撤出；（二）巴本德里歐希望蘇聯支持希臘將海域從六哩擴至九哩的主張，但此舉將使蘇聯艦隊從黑海入地中海時受到影響，蘇聯當然不會輕易允諾。

希臘是北大西洋公約組織的會員國之一，但自巴本德里歐擔任總理後，希臘不僅沒有與制裁蘇聯干預波蘭的國家同站一線，且反對美國在西歐部署新型核彈的計劃。此次齊洪諾夫訪問的時間正是因美國承諾給予土耳其較多的軍事援助，及有關美國在希臘四個軍事基地未來地位的談判，而導致美、希兩國關係緊張之際，具有優越地理位置的希臘便成了蘇聯極欲拉攏的對象。雖然雙方仍存有歧見，但希臘從此次齊洪諾夫的訪問中，獲得蘇聯援助其經濟、技術發展的承諾，却是不爭的事實。蘇聯加緊接近希臘將使西歐的局勢益形複雜。

蘇、法外長會談

應蘇聯政府的邀請，法國對外關係部長謝松（Claude Cheysson）於十一月十六日抵達蘇聯進行訪問。謝松於抵達莫斯科時，於機場發表聲明指出，在國際局勢尖銳化的情況下，法、蘇兩國應共同努力，以保證緊張局勢的緩和，他同時表示，相信兩國多方面的傳統聯繫，今後仍將順利發展。十七日，蘇聯外長葛羅米柯與法對外關係部長在莫斯科開始進行會談，同日，二人簽署了加強一九八三—一九八三年蘇法科學技術合作綱要。十八日，雙方繼續會談，十九日謝松往列寧格勒訪問。二十一日，謝松會晤了蘇共總書記安德洛波夫，並轉交了法國總統的一封信函。

歐洲的軍備問題是蘇、法外長幾次會談中的重點。葛羅米柯強調，限制核武器是保證歐洲安全的決定性環節。雙方主張加強歐洲緩和與合作，指出蘇法對話可能在這點上起着越來越大的作用；葛羅米柯並強調，蘇聯將盡其可能擴大與法國的合作。這是繼蘇聯外長於一月訪問西德後，蘇聯與西歐主要國家的第二次重大接觸。

美蘇日內瓦裁減軍備談判（START）已又重新召開，蘇聯也開始全力展開對西歐的遊說工作，雖然第一站對西德的攻勢已因柯爾總理明白表示

將堅守部署美國新式核彈的計劃而告失敗，但蘇聯的和平攻勢並不因此而受到挫折。就在法外長訪蘇期間，蘇聯外交部於十八日舉行記者會，說明蘇聯的新提議，即是把北約和華約在中歐的武裝力量裁減到同等的集體水平。但對此項建議，西方目前還未作出反應。美蘇裁軍談判的爭執之一即是該不該把英、法的核子武力算入美國在北約擁有的核武數目中。關於這一點，謝松在會晤安德洛波夫時，曾堅持法國獨立的核子武力不能包含在日內瓦的美蘇武器裁減談判之中，但安德洛波夫予以拒絕。除此之外，謝松並曾就阿富汗、波蘭之事對蘇聯提出譴責。因此，法、蘇雙方外長雖經幾次會談，但雙方的基本歧見仍然存在。雖然在政治上不因此次訪問而獲得任何實質利益，但在雙方的貿易問題上，謝松在會談時強調要重新調整，以解決法國日益嚴重的貿易赤字。一九八二年法國與蘇聯的貿易赤字高達九十五億法郎，法國希望蘇聯能向其進口更多的農產品和食品，這也是蘇聯能加以利用的籌碼。綜觀整個訪問，法國祇能說是以低姿態與蘇聯談判。

蘇聯副外長東南亞之行

蘇聯代表團由副外長卡比扎 (Mikhail Kapitsa) 率領，於一月卅一日至二月九日分別訪問了印尼、馬來西亞、泰國。訪問泰國為二月七—九日。據泰國外交部發言人指出，這次訪問是繼泰國副外長亞隆上月訪問莫斯科之後，雙方繼續就雙邊、區域以及國際問題舉行會談。十日，代表團前往越南訪問，商談了蘇越雙邊關係的一些問題，蘇方並強調對越南、寮國、高棉建設社會主義與加強彼此間合作的支持。

卡比扎是蘇聯亞洲及中共問題的權威專家，蘇聯官方雖沒有明確說明此行訪問的目的，但據卡比扎自己的說法，此行目的是為了「熟悉情況」。因此，此次率團訪問泰越自有其含義：(一)目前中南半島的緊張局勢乃肇因於越南出兵高棉，棉泰邊界也因此而岌岌可危。泰國除了其總理普瑞姆 (Prem Tinsulanonda) 在任職兩年多內，曾先後二度往訪中共，企圖利用中越共的矛盾，拉攏中共牽制越共外，並對高棉游擊隊提供物資援助。蘇聯既不願見到泰國傾向中共，所以在中共派「總參謀長」楊得志訪問泰國後，也派員訪問泰國。(二)在中共、蘇聯去年於北平舉行「副外長級」會談時，越南曾兩度派遣其國家元首首長征至莫斯科尋求澄清，因為若蘇聯態度轉變，對越南繼續在高棉的軍事行動大有影響。二月十二日「消息報」刊載的蘇聯代表團訪問越南消息，僅提到雙方一般官式的會談，但實際上，應另有秘而不宣、觸及問題核心的交換意見。廿三日，越南外長阮基石宣佈，如果來自中共的威脅解除，而且泰國境內不再供應武器與補給品給高棉境內的反抗部隊，則越南將進一步自高棉撤軍。這是符合蘇聯利益的，因為這將使中(共)蘇之間的談判障礙少去一個，且可縮減對越南的經援。

蘇聯民航部成立六十週年

蘇聯民航部創立於一九二三年二月九日，迄今已屆六十年。是日，民航部長布加耶夫 (B. P. Bugayev) 撰文刊於「真理報」，對蘇聯民航的發展加以說明。文內指出，在過去六十年中，空中運輸已載運了十七億旅客，超過五千萬噸的國民經濟物資和郵件，是僅次於鐵路的蘇聯第二大運輸工具。它的快速運輸解決了重要的社會經濟任務，即是將歐俄中心與偏遠的西伯利亞、極北、遠東及中亞聯接起來。在配合去年五月及十一月蘇共中央全會所擬訂的民航發展計劃中，特別要注意的是對極北、西伯利亞、遠東地區的空運服務，而今年這一年及五年計劃未來幾年中最重要的任務是對西伯利亞石油瓦斯綜合工業提供服務。蘇聯民航與世界九十三國的一百一十五個城市之間有航線連繫。

此外，二月十三日為蘇聯民航節，在前一日的「消息報」上，民航部副部長帕紐可夫 (B. Panyukov) 撰文以為紀念。他在文章中指出，蘇聯境內目前有三千六百個城市之間有共同的航運系統聯接，空運已成為每一共和國生活上不可缺少的一部份，有助其經濟、文化的發展，並加強蘇聯人

民兄弟般的友誼。空運在蘇聯的社會經濟任務上扮演着重要角色。在一九八三年，計劃運載一億零五百萬乘客、四十萬噸郵件、二千六百五十萬噸國民經濟物資，新型的伊爾八六型廣體飛機將於今年在蘇聯境內各重要城市之間開闢固定航線。

蘇聯由於地域廣闊，加上有些地區冬則冰雪覆蓋、夏則沼澤遍佈，不易建立良好的陸路運輸系統，故空運能迅速發展。蘇聯的民航公司為世界最大之民航公司，飛機數目、航線里程亦為世界之最，但是在技術、服務態度及效率上却無法與西方相比。民航公司駐外人員有時亦為國安會工作，如在二月十五日外電有關於蘇聯民航部駐羅馬業務副經理以間諜罪被起訴的報導，即為一例。

蘇聯共青團中央委員會於二月十一日在莫斯科召開第四次全體大會。會中討論的主題有二：

共青團中央第四次全會

團中央第一書記米辛(V. M. Mishin)在會上發表演說，題目與主題(一)相同。這篇演說的三個重點是：(一)在共產主義與勞動的關係上，培養自覺性的紀律；(二)從青年期開始培養組織性與紀律，積極訓練成長的一代面對生活與勞動；(三)完成政治組織工作，加強共青團的紀律。

共青團團員年齡介於十四—廿八歲之間，約是一般心理或社會學家所稱的青年期。在去年，蘇聯的青年刊物連篇累牘地發表文章，號召青年為黨和社會主義工作獻身，不可頹廢於宗教或酒精，要有積極的人生觀，共青團前任第一書記並曾在去年的一次集會中直接指出共青團幹部並沒有努力去除宗教思想，並命令他們對每一青年盡力灌輸無神論教條。這些都顯示出，困擾着蘇聯當局的是青年們的宗教信仰、酗酒，以及沉迷於物質慾望。

共青團現有團員約四千萬名，就蘇聯的青年人口來說，比例非常大。透過團組織的約束，或可對這些深為當局所不容許的青年不良習性加以祛除，故在這次全會上，討論的重點在於如何強化紀律。除了如上所述的意義外，並迎合安德洛波夫在去年十一月蘇共中央全會上及今年一月在會見莫斯科車床製造工人時，所提出的加強勞動紀律及改善產品品質的呼籲。全會並擬定了進一步提高共青團在國家經濟、政治生活中的具體任務。

第二版馬恩全集出齊

一卷於一九五五年出版。此一全集是由馬列主義研究院及政治書籍出版社負責出版，計分五十卷，五十四本書。此一版的全集亦以烏克蘭語在蘇聯同時發行，另有馬列主義研究院、進步出版社與外國出版社合作發行的義大利語與英語版。若與第一版「馬恩全集」(一九二八年第一卷出版，一九四七年最後一卷完成，計分廿八卷，卅三本書)相比較的話，則第二版的全集內，多收錄了將近八百篇作品與七百封信件。

根據第二版第一卷「馬恩全集」中的說明，蘇共中央委員會之所以決定出版第二版「馬恩全集」，乃因為在第一版中的譯文有許多歪曲原意和不確切的地方。在第二版中編入了第一版所沒有的著作，其中包括未完成的「資本論」第四卷(剩餘價值學說)手稿、恩格斯的「資本論第一卷概要」等等。全集的卷次及卷內的次序是根據各篇寫作或發表的日期排列(「資本論」和「剩餘價值學說」各卷除外)。

據「真理報」的報導，第二版的全集大量地參考了原文版的「馬恩全集」(即德文版)，意即如前所說，欲彌補譯文不確的缺點。然重新編版的目的，亦可為蘇聯實行的各種制度提供文字依據，而那些不符合的，同時以「歪曲原意」或「不確切」之名予以刪除。