



塔其

蘇聯擊落韓航空客機

九月一日凌晨，一架韓航波音客機在由紐約飛往漢城的途中，突告失蹤，最後證實，該架飛機在日本北海道以北一百八十公里的海上遭蘇聯攔截機擊落。事件發生後，舉世譁然，紛紛要求制裁蘇聯此一不人道、野蠻行爲。

美國雷根總統在獲悉韓航飛機遭擊落，即正式要求蘇聯對韓航事件提出解釋，但蘇聯的答覆先是推諉，而後雖承認擊落該架客機，但宣稱應由美國負起此一事件的責任。蘇聯由否認而至承認的過程是這樣的：

(一)先是「塔斯社」聲明，在八月卅一日到九月一日的夜間，一架沒有判明標誌的飛機侵入蘇聯領空達五百公里，但後來這架飛機飛出蘇聯領空，失去踪影，無法繼續監視。

(二)九月二日，蘇聯政府授權「塔斯社」發表聲明指出，由於韓航客機飛行在庫頁島軍事基地上空，而經該地區防空部隊指揮部判定，這是一架執行特殊任務的偵察飛機；蘇聯飛行員並不知道它是民航飛機；保衛自己國界，包括領空，是每個國家的主權的權利。此一偵察事件是由美國策劃，若任務失敗，則將一切轉變爲對蘇聯的大規模政治挑釁。此時，蘇聯仍未承認擊落韓航客機。

(三)九月五日，「真理報」發表蘇聯防空部隊總參謀長羅曼諾夫(S. Romanov)上將的聲明：韓航飛機在飛行中沒有打開導航信號燈和預防撞擊事故的信號燈，且對蘇聯攔截驅逐機的所有行動無所反應。

(四)九月六日，蘇聯政府發表聲明，對韓航客機上的罹難旅客表示遺憾，稱此一悲劇的責任應由美國領導人負起。這是蘇聯政府第一次正式承認擊落該架客機。蘇聯且宣稱，它的飛行員並不知道入侵的飛機是架民航機，而入侵的飛機既不聽從命令飛往蘇聯的機場，並企圖逃走，蘇聯的攔截機就執行了來自地面指揮部阻止此一飛機繼續飛行的命令，而此種行動完全符合公布了的蘇聯國界法律。

在西方要求解釋的聲浪越來越激烈的壓力下，蘇聯於九月九日在莫斯科召開記者會，由總參謀長奧加科夫(N. V. Ogarkov)主持，他直接承認了擊落韓航載有二百六十九名旅客的客機，蘇共發言人扎米亞欽(L. Zamiatin)並在記者會上指出，克里姆林宮是在事件發生後才接獲通知。蘇聯在這次記者會上仍是對自己的罪行多方開脫。

在蘇聯的聲明中，都強調該客機爲美國從事偵察工作，來爲自己洗脫擊落客機的責任。蘇聯提出的理由是：(一)該機爲何偏離國際航線達五百公里？(二)該機爲何在蘇聯領空上飛行幾達二個半鐘頭之久？上述二個疑點也是西方所難以解釋的。但西方國家一致認爲，韓航客機是誤入蘇聯領空，其罪

不至於死，因此對蘇聯的行爲大加譴責。

西方對蘇聯的制裁行爲：北約國家（法國、希臘、西班牙、土耳其拒絕參加）停止蘇聯民航二星期的航行權；國際民航駕駛協會採取對莫斯科執行爲期六十天的禁飛措施；美國雷根總統於五日宣布對蘇聯的制裁措施爲：取消運輸合作協定，停止在基輔和紐約互開領事館和完成文化協定的談判。至於當事國韓國則於四日即宣布，它不打算採取制裁行動，也不考慮封鎖韓國與日本間海峽，以阻止蘇聯船隻的出入；日本政府則採取禁止蘇聯民航航行權兩星期的措施。綜觀這些制裁行動，對蘇聯可說是無關痛癢。而九月十二日聯合國安理會表決由美國提出的有關擊落韓航客機之決議草案時，也因蘇聯的投否決票而無法通過。十三日，美國正式向蘇聯遞交美、韓要求賠償的照會，也爲蘇聯駐美大使館代辦悍然拒收。這正是蘇聯堅持其不必爲擊落韓航客機負責的表現。而正如蘇聯在六日所發表的政府聲明所言，再有類似情形出現，蘇聯仍會採取同樣行動；足見其態度之蠻悍。

蘇聯雖在國際輿論及美、日陸續公佈談話錄音的壓力下，承認擊落了民航機，但它却不承認這是罪行，而以韓航客機從事間諜活動爲由，把責任推向美國。事情的真相恐怕永遠無法揭曉，因爲美蘇任何一方提出的任何新證據，都必將爲另一方指爲偽造。而韓航的過錯是它不該飛近蘇聯的軍事聖地——庫頁島，那裏部署了蘇聯強大的軍事力量。蘇聯總參謀長奧加科夫在九日的莫斯科記者會上曾說，這架飛機一度直接飛向了蘇聯戰略核子部隊的一個重要基地，而這才是蘇聯甘冒天下之不韙將它擊落的主因。

「中」蘇關係近況

「中」蘇於去年十月開始恢復關係正常化會談，在已經舉行過的二個回合會談中，雖沒有具體結果出現，但雙方在文化、體育、經濟交流上已較前活躍。第三回合的「中」蘇關係正常化會談將於十月六日（一說將延至明一九八四年）在北平舉行，在這之前，雙方的交往又再次熱絡起來。

在八月廿七日「真理報」刊出的蘇共總書記接受該報記者訪問中，安德洛波夫曾指出，在當前國際局勢加劇的情況下，蘇「中」關係的改善是特別重要，也是特別迫切的。他說，姑且不提和平是社會主義的理想，目前兩國都面臨重大的長期經濟任務，爲了順利地完成這些任務，需要良好的外部條件，所以蘇「中」關係的良好發展，對兩國都有好處，但雙方關係的建立不應危及第三個國家。在這裏，安德洛波夫提出了雙方關係正常化對中共有利的誘因：（一）經濟誘因：根據蘇聯的說法，中共也希望有良好的外在政治條件來解決和平經濟建設的長期任務；除此之外，蘇聯是工業高度發展的國家，能對中共供應現代化的工業設備和技術，中共的經濟現代化又是何等需要蘇聯，蘇聯也經常向國外大量購買礦物原料、農產品和中國希望銷售的紡織品，且在兩國原則上相似的社會制度下，不會造成對抗性矛盾；（二）政治誘因：在關係到排除軍事危險性和加強和平的問題上，「中」蘇人民的客觀利益是一致的。

對於安德洛波夫這項改善雙方關係的呼籲，中共有互相矛盾的言論出現。先是日本「朝日新聞」引述中共「外長」吳學謙的話說，除非莫斯科改善其對外政策，否則雙方關係不會有基本的改善，吳學謙表示，安德洛波夫曾說雙方關係應在不損及第三者的情況下進展，他所認爲的第三者是外蒙、阿富汗及越南，這意味著彼此之間無法交談。但在九月二日一項歡迎約旦胡笙國王的宴會上，中共「國家主席」李先念却公開表示，中共歡迎蘇共總書記提出的有關改善「中」蘇關係的建議，他並表示，衷心希望在經過多年的疏遠之後，雙方能恢復正常化關係。中共的這種相反言論很明顯是針對其內部及國外的不同情況而發的。例如在內部發行的刊物上，中共鼓吹改善雙方關係是有利的，這種說辭有：（一）中共可從蘇聯學到建設「中國式」社會主義的經驗，不論這些經驗是好是壞；（二）一九五〇的「中」蘇和平友好條約」符合雙方人民的利益，這項條約幫助了中國大陸的經濟發展。而

中共的高級官員在接受外國記者訪問時却又表現出另一付嘴臉：(一)中共「副總理」萬里在接受日本「朝日新聞」訪問時指出，中共歡迎安德洛波夫的叫聲，但強調蘇聯飛彈對中共構成威脅，他同時表示，依蘇聯所採取的行動，在目前形勢中取得突破是不可能的；(二)中共總書記胡耀邦在接受意共機關報訪問時指出，安德洛波夫拒絕在即將舉行的「中」蘇會談中討論越南、阿富汗和蒙古等問題，而這些問題是對中國的安全構成威脅的。中共的模稜態度，也對蘇聯構成了一種誘惑。

「中」蘇雙方近來的交往，又顯示了雙方正邁向關係良好發展的路上，如：(一)九月一日、四日，蘇聯及中共的交換學生分別抵達了北平和莫斯科，這是一九六六年以來的第一批；(二)中共首次派出代表團參加在莫斯科舉行的圖書展覽交易會，該交易會是於九月六日揭幕；(三)九月七日，中共「外交部」證實說，中共不會因蘇聯擊落韓航客機而對其加以制裁或抗議；(四)九月八日，蘇聯副外長卡比查(M. Kapitsa)應中共「副外長」錢其琛邀請，抵達北平進行訪問，據中共「新華社」稱，這是二十多年來訪問北平的最重要蘇聯政府官員。卡比查在九日會見錢其琛時，討論了蘇聯部署在遠東地區的SS-20飛彈，及所謂的「第三國」事務；卡比查在會晤吳學謙時，則討論了「中」蘇關係正常化的問題。從上面這幾件事來看，中共似有意促進與蘇聯關係正常化的發展；而在第三回合會談的前夕，蘇聯也派要員赴北平，似有意先行試探移去所謂「三大障礙」的可能性。

蘇聯歐洲裁軍的新建議

西歐將在今(一九八三)年底部署美國新式的巡弋、潘興二號飛彈，因此，稱此回合的談判為決定性談判實不為過。在談判展開之前，八月廿七日，蘇聯「真理報」刊出該報對蘇共總書記的訪問稿，安德洛波夫在受訪時指出，所謂美國立場的靈活性，不但是要蘇聯單方面的裁減自己的中程核導彈，而且蘇聯還要同意部署對準自己及盟友的美國新式核導彈；安德洛波夫受訪時提出了另一項新建議：放棄在歐洲部署任何新式核武器，把現有的大約裁減三分之一，使蘇聯和北約暫時各自保留三百件；由於西方認為此一方案不公平，因此我們聲明，願意在裁減之後，在歐洲保持同英、法所擁有的同等數量的中程導彈。安德洛波夫並宣布，如果就上建議達成相互都可接受的協議，蘇聯將同時銷毀裁減下來的全部導彈，即銷毀大量的西方所稱的SS-20中程導彈；這將有重大意義：(一)打破北約國家關於蘇聯打算保留裁減下來的SS-20導彈，並將它們從歐洲轉移到東方去的謠言；(二)打消目前中國和日本對這種可能轉移的疑慮。

在安德洛波夫發表此番談話後，蘇聯報紙即集中宣傳此一新建議的重要性，並指責美國對裁軍的態度是在製造僵局和頑固地爭取軍事優勢(見八月廿九日「真理報」、八月卅一日「消息報」的社論文章)。九月十四日，蘇聯外交部及國防部並就裁減歐洲核軍備問題，在莫斯科召開記者會，由外交部第一副部長柯爾尼也柯(G. M. Kornienko)、蘇聯武裝力量總參謀部第一副總參謀長、蘇聯元帥阿賀羅門也夫(C. F. Akhromev)二人主持，此次記者會亦強調蘇共總書記所闡明的蘇聯立場的重要性，並指責美國的立場一如既往，它不想尋求相互可接受的協議，而只考慮儘快開始在歐洲部署潘興二號及巡弋飛彈。

安德洛波夫的談話第一次明確表示了，若歐洲裁軍達成協議，則蘇聯將銷毀大量的SS-20飛彈。而西方對蘇聯所提的裁軍新建議則反應不一。美國白宮發言人表示，蘇聯這次的建議與前幾次類似，必須詳細研究其間是否有實質差異；西德、日本都表示歡迎此一建議；英國外交部發言人則表示，英國政府正詳細研究此一建議。與此同時，安德洛波夫並致函英、法、西德、意大利和瑞典領袖，重申若西歐放棄部署美國飛彈的話，蘇聯便願意銷毀相當數目飛彈的提議。新的一回歐洲裁軍談判已重新召開，華盛頓建議將美、蘇在歐洲的中程飛彈全部銷毀，或者在局部限制水平上達成臨時協定，而莫斯科迄今提出的是以取消西歐部署計劃來換取蘇聯削減其飛彈的數目；而最大的爭議仍然在英、法的核武力是否應算入歐洲裁軍的範圍內。

雖然蘇聯外長葛羅米柯趁參加馬德里歐洲安全會議之便，在會晤西德外長根舍時表示，法國和英國的飛彈可以視爲是戰略武器，也可以視爲是中程核武器；而被認爲是蘇聯將在談判立場上作重要讓步的表示，即不要求把英、法核武力算入日內瓦裁減中程飛彈談判範圍之內。而據十一日「紐約時報」的報導稱，美國也將在談判立場上對蘇聯作最新讓步，即要求雙方在歐洲各部署大約三百顆左右的核子彈頭，以換取蘇聯同意將其瞄準亞洲的飛彈凍結在目前的一百零八枚SS-20飛彈的三百廿四顆彈頭的水平上；即是裁減歐洲的中程飛彈，而在亞洲方面凍結現狀。種種跡象都顯示，美、蘇都努力促使談判協議的達成，但彼此雙方缺乏互信；最近美國軍方證實，蘇聯違反了一九七二年第一階段限武協定的禁止反彈道飛彈條約，使人不禁懷疑，即使美、蘇今日達成協議，難保明日蘇聯不故技重施，破壞協議的規定。

蘇聯空軍節

八月廿一日爲蘇聯空軍節，前一日，蘇聯國防部副部長、空軍總司令庫塔赫夫（P. S. Kutukhov）接受「真理報」記者訪問時指出，蘇聯空軍具有優良的裝備與技術，足可擔負起保衛國家的責任。慶祝空軍節的慶祝大會於八月十九日在蘇聯軍方中央阿克得米劇院舉行，由蘇聯空軍總司令主持，會上並宣讀了蘇共中央委員會、蘇聯最高蘇維埃主席團及蘇聯部長會議的賀詞。

蘇聯的軍種區分爲五：戰略飛彈軍、陸軍、國家防空軍、空軍和海軍。空軍又分爲三大部份：（一）正面飛行部隊（Frontal Aviation），負責戰區的戰事，是蘇聯空軍的最大組成部份；（二）長程飛行隊（Long Range Aviation），是蘇聯的戰略轟炸武力；（三）軍事運輸飛行隊（Military Transport Aviation），負責空運補給。二次大戰後，蘇聯空軍朝向多樣的發展，目前空軍人數約爲十九萬五千人，擁有作戰飛機約四千四百八十架，武裝直昇機約兩千三百架，編制爲十個軍、一百五十個聯隊及一些獨立建制的飛行中隊。在二次大戰後，蘇聯領導人常利用空軍作爲達成軍事或外交政策目標的手段，如在七〇年代，蘇聯即以空軍武力對一些國家提供援助，如對印度提供空軍援助，協助其與巴基斯坦的作戰；及在伊拉克及安哥拉的內戰中扮演重要角色。

斯科國際圖書展覽交易會

九月六日，第四屆莫斯科國際圖書展覽交易會在莫斯科全蘇國民經濟成就展覽會陳列館揭幕。開幕式由蘇聯國家出版委員會主席帕斯圖赫夫（B. N. Pastukhov）主持，他並宣讀蘇聯部長會議的賀電，會中，聯合國教育科學、文化組織副主任羅培斯亦致詞預祝書展成功，並讚揚此一書展對發展國際間文化接觸的貢獻。與會者另有其它蘇聯黨、政要員。

莫斯科國際圖書展覽交易會是由蘇聯國家出版委員會、全蘇版權代理局及「國際圖書」外貿聯盟所主辦，每二年舉辦一次。此次書展計有九十二個國家參加，展出十八萬多冊書籍，據「消息報」報導指出，蘇聯國家出版委員會已和英國出版協會及墨西哥出版工業、圖書貿易發展委員會簽定合作議定書。在展出期間，蘇聯「國際圖書」公司同外國公司簽署了達一億盧布的許多合同。這次書展另一引人注目的是，中共首次派出代表團參加。莫斯科國際圖書展覽交易會兼及了圖書展覽與交易活動，它雖是一個龐大的國際性活動，但蘇聯的書籍檢查制度仍在其中發生作用，據報導，此次書展至少禁止了五十種他們認爲是反蘇書籍的展出。