



承宗

## 列寧一百十歲生日紀念

四月廿二日是列寧一百一十歲生日紀念，蘇聯黨政領導援例於前夕廿一日下午五時在克里姆林宮舉行紀念大會。政治局候補委員兼蘇共中央書記波諾馬廖夫發表演說，布里茲涅夫與若干政治局要員缺席。

波氏提及昨日之列寧主義是十月革命與建設第一個社會主義社會的勝利。今日之列寧主義是實現社會主義，體現社會主義國家的友誼，是有力的共產主義和解放運動，清除殖民地統治，社會主義與和平力量相對的改變。明日之列寧主義是在蘇聯的共產主義社會，在許多國家社會主義之勝利，社會與民族解放新的勝利。波某論述蘇聯國內建設，認定已發達社會主義——是列寧思想的勝利。對蘇聯政治、經濟建設成果大加吹噓，歸功於列寧主義和蘇聯共產黨領導。在演說文後半段則敘述列寧主義與世界關係，抨擊美國對外政策，指阿富汗事件是美國重新對和解放進攻和使冷戰復活的藉口，美國的對外干涉是想取得不屬於美國人的東西的那種殖民主義者的願望。在非社會主義國家中，最近十年來共產黨人數增至四百五十萬名左右，目前世界上有九十個共產黨和工人黨在活動。波某且稱，列寧的後繼者正在地球上創造新文明，符合各國人民利益，各國人民需要列寧主義，全人類需要列寧主義。

蘇聯紀念列寧生日除舉辦各項活動外，以頒發列寧獎給子科學、技術和文學、藝術、建築方面有貢獻人員為最主要，布里茲涅夫亦在三月卅一日獲頒列寧獎章，宣揚布某三部回憶錄「小土地」、「復興」、「荒地」的巨大貢獻。

列寧死於一九二四年一月二十日，生前領導俄共革命建立蘇維埃專政政權。其思想源自馬克思與恩格斯，惟其「國家與革命」理論、力言無產階級專政是由資本主義到社會主義之必須階級；列寧為了推行世界革命，設立共產國際指揮各國共黨叛亂活動。由於列寧學說之鼓動煽惑，使各國野心家甘為驅使，亦直接導致廿世紀人類有史以來最悲慘之浩劫。現今蘇聯共黨與中共仍然秉持列寧邪說，支援民族解放運動，以暴力陰謀顛覆民主政府，以流血鬪爭屠殺無辜百姓，藉此鞏固專政政權，並假借國際主義奴役附庸國家形成共產集團，製造世界緊張局勢。列寧可謂是罪魁禍首。蘇聯紀念列寧生日，其目的乃在念念不忘列寧對外擴張之遺訓。波某在演說中提及七十年代之「勝利」，然越南、高棉、寮國以及阿富汗、南也門、莫三鼻給、安哥拉等國共黨及左翼勢力之勝利，事實上是該國人民之失敗與悲劇。

## 蘇聯宇宙航行節

一九六一年四月十二日蘇聯首次發射載人駕駛太空船繞行地球一週獲得成功，嗣後每年此日訂為宇宙航行節以為慶祝。當時是由賈加林 (Yu. A. Gagarin) 少校駕駛「東方一號」太空船，飛行八十九分三十六秒。

今年四月十日蘇聯慶祝宇航節前夕曾經發射「聯合三五號」太空船一艘，載二人，其中一名係工程專家，預定與「敬禮六號」太空站會合，並對該站進行預防檢查和修復工作，該太空站在地球軌道已停留二年半，預期經修復後可延長其停留時日，繼續科學研究任務。

根據消息報記者訪問蘇聯太空人訓練部門負責人薩塔洛夫(V. A. Satalov)中將的談話，十九年來蘇聯宇宙航行的紀錄已從繞地球一週發展至載人太空船停留軌道一百七十五天。敬禮六號太空站從事的科技試驗，例如合金和晶體方面的製造獲得法國及其他共黨國家的參與。薩氏說明在太空中可以創造半導體結晶物、特殊玻璃、異種金屬合金，這是在地面環境難以融製的。此外太空站亦負責地質照相勘察，分析地球地質與各類礦藏和海洋漁場等科學工作。目前蘇聯太空航行已擴展至國際間合作，蘇聯太空飛行員已和捷克、波蘭、東德、保加利亞的飛行員共同搭載太空船完成宇航任務。而匈牙利、越南、古巴、僑蒙、和羅馬尼亞的太空飛行員正在蘇聯星城的「賈加林太空人訓練中心」受訓。薩氏並透露星城年幼的居民人數很多，為這些兒童已建造聯合教育機構，年齡十歲至十五歲之少年佔班級編制的三分之一，需要再建造新的學校機構。星城是蘇聯太空訓練中心，這些青少年兒童或許是該中心從業人員的子弟。

蘇聯太空發展的經費和國防預算一樣無法為外界確實瞭解，雖然蘇聯比美國更早發射人造衛星，惟其成就仍然不如後者。蘇聯着重的目標並非如薩塔洛夫所言注意科學探討，其目的乃在軍用用途的發展，企圖使人造衛星和太空船成為軍事工具，近日蘇聯試驗殺手衛星的失敗足以證明其本意和自身科技潛力欠佳。至於蘇聯訓練附庸國家之太空飛行員容許其與蘇聯共同工作，不過在滿足這些附庸國之虛榮，事實上他們無法具備發射工具和必要設施，因此祇能提供人員予蘇聯，作為活試驗品。慶祝宇航節對蘇聯人民毫無意義可言，因為每一個人造衛星、太空船都意味着人民血汗的犧牲。

## 馬列主義科學會議

四月十五日至十七日在莫斯科舉行「現代之馬列主義」科學會議，用以紀念列寧一〇歲冥誕。會議由直屬蘇共中央的馬列主義研究所與社會科學學院、蘇聯科學院與社會科學研究所主辦，並且邀請三十八個外國共產黨及社會主義黨之研究機構參加。

蘇共中央書記齊妙林(M. V. Zimyanin)致開幕詞說明列寧思想已成為蘇維埃活動不可分割的一部份。列寧主義過去、現在與未來都是人類從資本主義過渡到共產主義階段，這一時代的革命旗幟。保衛馬列主義、無產階級國際主義原則的純潔性，免於被階級敵人和各色修正主義者侵犯，這是共產黨員的義務並且應更具創造性之發展革命科學，研究社會發展的客觀規律，尋求解決當前問題的有效方法。齊妙林表示深信這個會議將對進一步創造性的發展馬列主義學說帶來有份量的貢獻。馬列主義研究所所長葉果羅夫(A. G. Egorov)繼齊某之後發表專題演講，以「現代——列寧主義勝利的時代」為題，其中提及蘇聯處於已成熟社會主義時期，蘇聯共黨繼承列寧遺訓並不限制個別方面的理論和實踐的探討。

彼某演講後立即展開三天的講壇，由各個學者發言。日共代表說明日共當前任務之一是廢除日美同盟。越共高級黨校校長阮賓(Nguen Vin)則說，沒有蘇聯則越南人民不可能走向社會主義之路，在建立社會主義物質技術基礎上，蘇聯和其他兄弟國家之援助有重大的意義。蘇共社會科學學院長梅德維捷夫(V. As Medvedev)闡釋：已發達社會主義之觀念是列寧思想創造性的發展。與會三十八個黨派都發表講話，主要用意在於說明該國共黨(或社會主義黨)未來目標與發展。會議由葉果羅夫主持閉幕，葉某表示會議是以集體方式討論當前時代的問題，深信為馬列主義純潔性及其創造性發展的鬭爭帶來顯著貢獻。

此次會議的規模並不大，會中雖然提及反對霸權主義、修正主義及其他，但未指名攻訐中共，會議主旨在宣揚列寧主義，共同認為列寧思想是國

際工人運動和民族解放運動的指導教條，事實上是不否認列寧奪取政權的行為模式，蘇聯六十年的發展模式亦是與會學者所認同的。對於理論與實踐方面承認有不同之發展，認為這是列寧思想另一種創造性發展，然而其實質却是對列寧主義修正，由於客觀環境變遷使蘇共和其他共黨理論專家不能不修改和創造新的論證、觀點，足見列寧思想難以適用現代社會發展需要。

## 改善公路建築保養

蘇共中央與蘇聯部長會議於四月廿三日公佈「關於改善國內汽車道路建築、修繕與保養措施」一決議案。在決議案中首先指出在這個五年計劃期間設備完善的道路網，特別是在俄羅斯聯邦共和國的發展不够充足。道路的技術狀況無法應付汽車運輸日益增加的載運量和流動量。道路修繕和保養嚴重缺乏。若干地方黨與蘇維埃機關很少注意到道路發展、道路工人的勞動與生活情況，沒有充分利用擴展地方道路建築的可能性，基層黨部和經濟企業領導未能提供適當協助。

爲了發展汽車道路，規定長期計劃。建設汽車幹道的支線網，並鋪設完善路面，保證在大的經濟區及居民點之間有可靠的汽車交通；在地區中心、集體農莊和國營農場的莊園，首先在俄羅斯非黑土區，建築汽車道路以便聯繫。一九八一年——八五年期間規定的任務是：啓用八萬公里長的汽車道路，其中一萬一千五百公里屬於全國和加盟共和國道路（國道和共和國道）。指定八一年——九〇年重要汽車幹線的建築和改建工作。規定有關部會、機構應行注意分配的任務。

指定蘇聯通信部和有關單位在八〇年和八一年——八五年應計劃實施若干公路線的電話通訊建設，包括：莫斯科——明斯克——布列斯特，莫斯科——基輔——基什涅夫——列烏色尼，莫斯科——哈爾可夫——錫費羅帕勒，莫斯科——列寧格勒——維波爾格——塔爾發諾福卡和基輔——立窩夫——查普等線。

蘇聯幅員廣大，地理環境與氣候變化劇烈，一般道路容易受損壞，因此鐵路交通遠比公路來得重要。惟區域性交通仍需依賴汽車道路以爲挹注，全蘇聯性汽車幹道仍屬必要，這類道路自係高速公路。一九七八年蘇聯汽車道路共一百四十二萬三千五百公里，其中硬路面七十四萬一千六百公里；其次鋪有水泥或柏油路面，設施較好的道路祇剩三五萬二千三百公里，平均每六三平方公里地帶才有一公里柏油路。在決議案最後命令各單位注意提高道路建築素質，改善修繕和保養的組織化，發展道路組織的生產技術基地，加強專家和勞工組織。可見道路修建、保養做不好，沒有完成任務之主要病因是人的問題，偷工減料，敷衍了事加上生產企業材料，設備供應不足，如何改善得了。

## 日蘇捕魚協議

一九八〇年度日蘇兩國在西北太平洋水域捕撈鮭魚配額談判自四月二日至十二日在莫斯科舉行，日方代表水產廳長官今村和蘇方代表漁業部第一副部長庫得雅契夫出席會談。蘇方提出今年鮭魚在蘇聯國內河川孵卵、放生一應費用和去年相同，共需四千七百萬盧布。去年雙方協議捕鮭量蘇聯十二萬噸，日本四萬二千五百噸，日方分擔鮭魚孵化、放生、漁業合作費用三十二億五千萬日圓。蘇聯希望今年漁獲量蘇方定爲九萬噸，日本三萬五千噸並分擔一千萬盧布（約三十八億日圓）合作費。

日方代表提議日方漁獲量配額爲四萬五千噸並要求降低分擔的合作費，此由於去年鮭魚產地價格跌落，而油價昇漲，政府財力不足。談判結果蘇聯同意日本配額維持兩年來的水平四萬二千五百噸；分擔漁業合作費增加五億日圓，共三十七億五千萬日圓。四月十五日蘇聯漁業部長卡緬契夫與日

本駐蘇大使魚本簽訂議定書。此次談判之順利大出日方意料。緣去年蘇聯談判之初開出的配額底數是三萬八千噸，合作費用亦比七八年增加約一倍，雙方談判費時三週。而今年蘇聯要求日方配額比去年減少，同時日本因應美國要求抵制莫斯科奧運，日蘇關係亦落入低潮，蘇聯竟然在二週內結束談判，對日本表示讓步，這不能不說是異數。日本從事鮭魚捕撈之漁民有一萬六千人連同家屬、漁市場有關人員共約二十五萬人賴此為生，蘇聯大可在談判時百般刁難，於今反而如此輕易讓步，自然不無底蘊。

近年來日本與美國的軍事合作和考慮增加國防預算，以及日匪友好和平條約締定使三角關係漸漸形成，對蘇聯而言是最不樂意見及的。蘇聯侵略阿富汗後招致各國之抵制與反對，使蘇聯在外交方面陷於孤立，經濟方面因美國禁運和西方戰略物資管制委員會加強出口限制而蒙受不利後果。日本所持立場和西方同一步驟，自然令蘇聯大感不快。但是蘇聯在開發西伯利亞和遠東經濟需要日本之合作和資本貸款；日蘇友好條約遲遲未能簽訂，日方不時要求蘇聯歸還北方領土，日蘇關係始終時好時壞；最近日本響應美國抵制奧運，拒絕蘇方代表訪問；而中共偽副總理余秋里四月二日率團訪問日本，並為偽總理華國鋒五月底之訪問先作安排，日本與中共不但親近，且參與中共四個現代化建設的投資合作與貸款供應。種種跡象暗示着日本和中共聯合的傾向，蘇聯勢必考慮設法避免此種傾向發生，阻止日本和中共進一步接近，因此祇有在談判桌上對日本讓步，希望贏取日方好感，使東京或能保持等距離外交，不因領土問題及蘇聯在遠東軍力擴張或其他問題而影響日蘇關係修復進程與經濟合作。

## 外長葛羅米柯訪法

蘇聯外交部長葛羅米柯於四月廿三日——廿五日在巴黎展開蘇法高階層會談，廿三日當天與

法國外長蓬塞 (Jean Francois-Poncet) 就世界局勢和一些具體的國際問題交換意見。廿四

日同法國總統季斯卡舉行兩次會談，討論國際問題和雙邊關係；葛某亦和蓬塞繼續討論裁軍問題。中東問題、歐安會議參加者與馬德里會議籌備工作及其他問題。廿五日葛羅米柯在記者會發表講話，葛某認為蘇法合作順利發展，這種合作更要鞏固。雙方談判時涉及許多問題，其中許多問題雙方看法是一致的，但是也有看法不一致之處。

就事實而言，自去年十二月蘇軍侵入阿富汗後，葛羅米柯是第一位訪問西方國家之要員。法國和蘇聯之關係向來比較接近，雙方訂有經濟與科技合作協定及其他各種合作條約。法國的外交立場也和其他西方國家略異，比較傾向中立，對美國的態度頗為倔強，葛某應法國政府之邀的主要目的是向法當局解釋蘇軍駐阿富汗問題，希望獲得法國諒解並間接促使西歐和美國對此問題產生歧見。所以葛羅米柯強調蘇聯主張禁止軍備競賽。阿富汗當前情況出現的原因多半是從巴基斯坦境內對阿富汗的武裝入侵。這些游擊隊在巴國境內受訓。蘇聯派軍隊到阿富汗是臨時的。不過葛羅米柯之解釋未能獲致法方理解，由於蘇聯沒有撤軍的意思，法國也就不能期望在目前情勢下，得見蘇軍主動自阿國撤軍。法國之態度是重建信賴的氣氛，對和發展之需求，有賴於蘇聯撤軍之舉。因此葛某巴黎之行自然不能達到目的。

法國雖然在某些問題上與西方國家有歧異，但在阿富汗事件所持看法則與西方相近。最近伊朗扣留美國人質，法國政府和其他共同市場國家都支持美國的經濟制裁，並且反對蘇軍對阿富汗的武裝干涉。蘇聯在阿富汗駐軍人數約八萬至十萬，且部份蘇軍移駐伊、阿邊界，意圖進窺伊朗。四月廿五日美國援救人質軍事行動失敗後，伊朗與蘇聯似乎有接近之跡象，使蘇聯陳兵伊、阿邊界之用意更加曖昧難測，亦愈證實葛羅米柯的話不盡可信。蘇聯將來是否會借道伊朗與駐南也門的古巴軍隊兩相出兵攻擊中東油區，亦是應當列入考慮的。阿富汗事件和伊朗問題造成中東局勢複雜化。蘇聯海軍艦艇紛紛調入印度洋，美國海軍也不例外，五月中，法國亦準備派遣艦隊和西歐國家一致行動啓赴中東海域；局勢越緊張，火藥味越濃厚。唯一解決之道祇有大國的自制，期望蘇聯能主動自阿富汗撤兵，設法幫助美國解決人質問題，而不是火上加油，如此才能避免不幸。這也是蘇法會談時法國所持立場。