



蘇俄動態述評

建貝爾阿穆爾路

俄共 總書記布 里茲涅夫 三月十五

日在阿拉木圖演說時稱，蘇俄決定建築貝加爾—阿穆爾鐵路。蘇俄駐日本大使四月五日在東京演說中謂，該路已動工，約五年可完成。

貝加爾—阿穆爾鐵路起自 TAYSHEI，經貝加爾湖北面而至阿穆爾河邊之 KOSOMOLSK，橫貫西伯利亞東部而達蘇俄遠東區。該路與原有之西伯利亞鐵路平行。

布里茲涅夫在阿拉木圖之演說中謂，該路築成後，西伯利亞東部與蘇俄遠東區將出現許多新城市、新社區、新工業區及新農業區。

日本輿論對該路之建築，頗為激動，認為與日本之安全有關。

蘇俄在一九三〇年代後期，曾計劃建築此一線鐵路，當時日本參謀本部以該路有戰略重要性，曾多方搜集蘇俄建築該路計劃之有關情報。第二次世界大戰，使蘇俄不得不放棄此項計劃。

該鐵路之興建，係蘇俄近二十年加速開發西伯利亞大計劃之一個項目，其築成後，當然有其經濟價值與軍事價值。日本輿論所注重者，為其對日本

之戰略重要性。

俄最近關係

(一) 二月二十四日，蘇俄駐日大使

使轉送俄共總書記布里茲涅夫致田中首相之私函。

三月二十日，日本駐俄大使拜會布里茲涅夫，面遞田中之復函。四月十一日，蘇俄駐日大使拜訪田中，面致布里茲涅夫之私函。

據日本報紙報導，布里茲涅夫兩函之主旨，係討論俄日經濟合作問題。田中之復函除討論經濟合作問題，並說明日本對締結俄日和約之立場。

(二) 蘇俄最高蘇維埃代表團九人，應日本國會之邀，由「真理報」總編輯洗阿民率領，於二月二十七—三月六日訪問日本八天。

(三) 日本田中首相四月五日飛赴巴黎參加法國總統龐畢度追悼會途中，在莫斯科短暫停留，俄部長會議主席柯錫金設宴款待，雙方並舉行會談。

(四) 日本外相大平四月七日對新聞記者稱，日本計劃於國會四月二十九日休會後，與蘇俄談判收回北部領土問題。

(五) 蘇俄與日本四月三十日簽訂共同開發西伯利亞南雅庫斯克焦煤備忘錄，日本將予蘇俄四億

五千萬美元銀行對銀行之貸款，以便向日本購買開發該地焦煤之各種設備與運輸設備。蘇俄將自一九七九年至一九九八年供應日本焦煤一億零四百萬噸。

(六) 蘇俄與日本四月二十九日簽訂今年雙方在鄂霍次克海及其附近海面捕鮭協定，日本捕鮭量定為八萬三千噸，比去年少八千噸。

蘇俄與日本四月二十六日草簽今年在北太平洋捕蟹協定，日本捕蟹量定為在堪察加西部海上三萬箱，僅及去年之半，在其他海上則比去年減少一〇%上下。

(一) 蘇俄與日本簽訂共同開發南雅庫斯克焦煤備忘錄，係近半年來該兩國關係之大事。

蘇俄與日本談判中之其他合作開發西伯利亞項目，尚有：(1) 開發雅庫特特煤氣；(2) 庫頁島海灘之石油與煤氣；(3) 秋門石油；(4) 蘇俄遠東區之森林；(5) 在西伯利亞建設大規模之紙漿與造紙廠；(6) 在庫頁島建造若干原子發電廠。

蘇俄表示如日本同意，歡迎美國參加以上六項之合作。

(二) 俄日簽訂上項備忘錄，對蘇俄有利。日本為取得其所缺乏之資源及推銷其工業產品，而援助蘇俄開發西伯利亞，即係助長其潛在敵人之國力，實屬飲鴆止渴。

(三) 俄日經濟合作不能改變或緩和蘇俄與日本之對立關係，因所謂經濟合作，係基於各自之經濟需要與利益，而非基於政治立場之共鳴。茲舉若干近事，以觀俄日對立之情況：

(1) 蘇俄同意日本在北太平洋之捕魚量與捕蟹

量，及捕捉區域，逐年減少。英文「日本時報」三月九日社評謂，蘇俄之最終目的，在將日本漁船完全逐出北太平洋。

(2) 俄共總書記布里茲涅夫三月十五日在阿拉木圖演說時，宣布蘇俄決定建築貝加爾—阿穆爾鐵路後，日本輿論激動，認為該路與日本安全有關。

(3) 蘇俄呼籲東南亞華僑切勿依靠日本貸款，以免被日本資本侵蝕，而終於無立足之地。

(4) 田中首相去年十月訪俄時與俄發表之聯合公報，曾聲明雙方將於一九七四年繼續談判締結和約問題。現尚無準備舉行是項談判之跡象。即使今年再談判，如日本仍堅持其收回北部領土之要求，俄日和約必然不能成立。蘇俄現階段對外政策原則之一，係強調世界「現有疆界目前與將來，均不可改變」。如要改變，將發生戰爭。基於此一原則，蘇俄曾無數次聲明，蘇俄與日本無領土問題。因此，蘇俄將不會將領土交還日本。

(五) 蘇俄與日本對立關係無法緩和之基本因素為：(1) 美日安全條約。(2) 日本不斷擴充其軍備。(3) 日本要求歸還北部領土。

(六) 蘇俄不會因要求日本援助其開發西伯利亞，而在政治方面對日本讓步。蘇俄明知日本在經濟上有需要援助其開發西伯利亞，何況美、英、西德與法國各為其經濟利益，均有意援助蘇俄開發西伯利亞（美其名為合作）。

與尼關係改善

事實如下：

蘇俄動態述評

(一) 蘇俄外交部副部長費于邊應印尼外交部長之邀，於三月五—十日訪問印尼，七日拜會印尼總統蘇哈托。

(二) 蘇俄對外貿易部副部長格里辛三月二十三日在雅加達與印尼外長馬立克簽訂貿易協定，印尼將向蘇俄輸出橡膠、礦產、手工藝品、土產等，將由蘇俄輸入水泥、機器、築路設備、化學製品、光學儀器、藥品、發報機及運輸設備等。馬立克在簽字後致詞中謂，該協定揭開兩國關係之新頁。格里辛則謂該協定奠定兩國發展貿易與經濟關係之基礎。

(三) 蘇俄四月二日開闢莫斯科—雅加達航線，由莫斯科經德里、曼谷、新加坡而至雅加達，每週航行一次。

(四) 印尼全國伊斯蘭工人聯合會應蘇俄職工會中央理事會之邀，於四月下旬派其代表團參加蘇俄五一勞動節慶祝大會，聯合會主席任團長。蘇俄職工會中央理事會主席謝列平曾接待該代表團，雙方曾討論兩國工會合作問題及國際工人運動問題。

謝列平為俄共中央政治局委員，曾任俄共青年團中央第一書記，蘇俄部長會議國家安全委員會主席（蘇俄最高特務機構）。俄共為加強對民主國家工人之統戰工作，乃於一九六七年調其為蘇俄職工會中央理事會主席。

自蘇卡諾被打倒後，蘇俄與印尼關係，九年來幾在凍結之中，蘇俄甚至經常抨擊蘇哈托政府。兩國最近之往還（如上所述），顯示雙方關係逐漸好轉。

蘇哈托政府對內必不放棄反共，對外必堅守親西方之基本原則，但因其為所謂不結盟國家之一員

，自然不可能長久切斷與共產國家之往來。蘇俄明知蘇哈托政府之立場，其目前對印尼之政策，乃一面爭取，一面批評，以圖印尼慢慢轉變。

蘇俄外交部副部長費于邊訪問印尼時，印尼外交部長馬立克迎送於機場，足見印尼對蘇俄關係之重視。按蘇俄各部會之組織，副部長係部會之第三級官員。部長第一級，第一副部長（一—三人）第二級，副部長（數人）第三級。

俄共
「真理報」四月三日刊載俄

共中央與蘇俄部長會議一項聯合決議——「關於進一步發展俄羅斯共和國非黑土地區農業辦法」。全文約四千字，其要點如下：

(一) 改良及開墾耕地為中心任務，將於一九七五年開始，一九九〇年完成。

(二) 一九七六—八〇年預定用於發展該地區農業之基本建設資金為三百五十億盧布（官價現值約四百五十億美元）。化學肥料一億二千萬噸，拖拉機三十八萬台，穀物收割聯合機九萬四千台，卡車二十三萬輛及其他物資。

(三) 設立大規模現代化牲畜企業，以增加牲畜產品。

(四) 將鄉村改變為設備完善之國營農場與集體農場社區，建設普通學校，住宿學校，學齡前兒童教育機構，文化館，俱樂部，醫院，公用事業等。

(五) 建設二萬五公里硬路面公路。集體農場可貸款建造農場間之道路，分十五年歸還。

俄羅斯共和國非黑土地區包括二十九個省與自治共和國，居民佔該共和國居民總數四四%。俄共決定發展該地區農業，係二十年前實行開墾哈薩克斯坦共和國處女地後之最大發展農業計劃。

今年首季工業生產概況

蘇俄 部長會議 中央統計局 四月二十二日

十一月公布今年第一季工業生產總結，簡要析述如下：

(一)工業生產比去年同期增加八點三%。工業勞動生產率比去年同期增加六點七%。以上兩項之增長率，均超過原定計劃。工業利潤比去年同期增加一二%，未達計劃目標。

若干企業未完成生產計劃及提高勞動生產率計劃。許多企業未充分利用其生產能力。

(二)各主要工業生產增加如下：

工業類別

今年首季比去年同期增加%	去年首季比前年同期增加%
--------------	--------------

電力	八	四
燃料工業	五	六
黑色金屬與有色金屬冶金業	六	五
化學與石油化學工業	一二	九
機器製造與金屬加工業	一二	一二
木材、木材加工、紙漿與造紙工業	四	五

建築材料工業

輕工業

食品工業

文化用品、日用品及家庭用品

(三)若干工業產品之產量如下：

品名	產量	比去年同期增加%
電力(億度)	二五八〇	八
石油(百萬噸)	一一〇	八
煤氣(億立方公尺)	六四一	七
煤(百萬噸)	一七三	一
生鐵(百萬噸)	二四	五
鋼(百萬噸)	三三·五	四
鋼材(百萬噸)	二七	五
鋼管(百萬公尺)	五六八	二
鐵砂(百萬噸)	五四·二	五
化學肥料(百萬噸)	一九·一	九
水泥(百萬噸)	二七·六	五

蘇俄今年第一季工業生產增長率超過原定計劃，此與去年農業豐收有關。其電力，石油，化學與石油化學工業，機器製造與金屬加工工業生產之增長率，均超過原計劃。而鋼，煤氣，煤及化學肥料之生產均未達成計劃目標。輕工業增長四%，僅完成計劃。

蘇俄之工業政策，仍以發展重工業為優先。

版出所究研係關際國

日末的吞丹欽德

集の後掌魔離逃部幹深資共緬位五是，寫撰文句緬由原書一「日末的吞丹欽德」生稍或制宰共中受全完甘不凡，亂叛事從下遣驅練訓的共中在何如共緬述紀。作創體整的死一免難終亦吞丹欽德偏僥心忠其連，戮屠逃難均，的子帽己異上扣被硬或心貳。白剖的料資手一第作酷殘及謀陰的共中對，實事淚血個

元十三幣台新價特 頁六三三