

蘇俄動態述評

(一)

甲 內政

試超速巨型機

蘇俄

於一九六八年十二月三十一

日試飛 TU-144 型超音速巨型客機，此係世界第一架超音速客機。該機係在莫斯科機場起飛，飛行三十八分鐘。該機有一百二十個旅客座位，時速二千五百公里，能不着陸飛行六千五百公里。該機今年一月八日第一次試飛。

蘇俄民航公司早曾宣佈，TU-144型客機可能

於一九七〇年十二月三十一日起正式加入航運。

蘇俄飛機工業及民航事業，均不及美國。英國

專家估計，蘇俄現在民航機約一千架及用於客運、救護、救火與農業方面之小型飛機與直昇飛機約二千架，其中至少有四分之三係小型，時速慢及過齡者。一九五七年蘇俄民航機客運量為五千三百萬人，而美國民航機客運量則為一億三千二百萬人。據俄部長會議中一九六八年十二月二十六日宣佈，是年民航機國內客運量為六千二百萬人，比一九五七年增加一四%。民航機定期往來四十七國，包括歐洲、亞洲、非洲及美洲國家。據俄民航部

長今年一月初稱，今年將在國內開闢六十條以上航線，客運量將增至七千萬人。

蘇俄積極向外推銷其各式客機，但由於機身比歐美客機重，而且零件供應與售出後之服務，均不能使顧客滿意，因此，除蘇俄集團之共產國家外，其他國家購買者不多。

長今年一月初稱，今年將在國內開闢六十條以上航

線，客運量將增至七千萬人。

蘇俄積極向外推銷其各式客機，但由於機身比歐美客機重，而且零件供應與售出後之服務，均不能使顧客滿意，因此，除蘇俄集團之共產國家外，其他國家購買者不多。

蘇俄不僅在消費品生產方面加強專業化，其他工業亦推行生產專業化；其一九六九年經濟計劃，規定加強各共和國生產專業化與共和國間之勞動分工。

近幾年，蘇俄較為注意增加與改良消費品生產，但其工業政策，仍係優先發展重工業。

近幾年，蘇俄較為注意增加與改良消費品生產

，但其工業政策，仍係優先發展重工業。

乙 對外活動

柯錫金年對話

一月三日 莫斯科廣播日本「

每日新聞」向蘇俄部長會議主席柯錫金提出若干問題之問答全文。茲將柯之回答摘要如下：

(一)俄日關係——重申俄願與日加強友誼，謂

俄日友好為維護遠東與亞洲和平及穩定該地區局勢

之重要因素。目前在貿易、經濟關係、科學與技術

合作及文化交流各方面，均可進一步改善俄日關係

。締結長期貿易與經濟合作協定，將對雙方有益。

在政治方面，尤其是在若干國際問題方面，亦可能

謀求合作，但蘇俄必須謹慎注意日本之政策與行動

。蘇俄政府反對日美「共同合作與安全條約」，認

為該約使亞洲與遠東局勢複雜化，且破壞該地區之

和平基礎。蘇俄人民不能漠視其近隣日本有美軍駐

染及有美國軍事基地。

(二) 亞洲局勢——為穩定亞洲局勢，首先必須立卽結束美國侵略越南，消滅一切形式之殖民主義，停止外國干涉內政，撤退外國軍隊及讓人民處理其自身事務。

(三) 俄匪關係——中共及「中國人民」(按指大陸人民)現處於危難階段。俄匪不睦，並非由於俄之錯失，解決雙方紛爭，雖有困難，但前途樂觀。蘇俄「將繼續執行其發展及加強與中國人民友誼之政策。」

(四) 防止戰爭——目前消除爆發戰爭危險之手段，為立卽消滅威脅世界和平各地區之火種，並實行緩和國際緊張局勢之若干緊急措施，例如：「結束美國之侵越戰爭，消除以色列侵略阿拉伯國家之後果，創造歐洲合作氣氛與其集體安全制度，以及在普遍裁軍方面採取進一步之措施。」

柯錫金之答話，僅係重複蘇俄經常喧囂之濫調，無新意見，可見蘇俄對日本，對共匪，對美國及對重大國際問題之政策未變。對日本謀通過加強經濟關係而爭取其中立；對共匪繼續批評其錯誤，以削弱毛匪之影響力；對美國則不斷謗謑毀譽，藉以圖謀擴大反美統一戰線；對越南問題要美軍及其他外國軍隊從越南撤退；對中東問題要以色列軍隊撤出阿拉伯領土；對歐洲問題旨在阻止西德重建武裝，破壞北大西洋公約組織，從而迫使美國武力退出歐洲。

俄蘇評美政要事

法俄擴經文作化

月戴高樂

五年增加七〇%，此係俄法關係日益密切之起端。

美國大選之時，蘇俄宣傳機構謂韓福瑞與尼克森之競選政綱，原則上相同，但對美國面臨之許多內政與外交問題，均未提出解決辦法。尼克森當選後，俄「真理報」與「消息報」即發表評論，謂蘇俄深知尼克森之歷史，但重視其未來行動。執筆時尙未見蘇俄報刊或廣播電台對尼克森總統就職演說之評論。

尼克森總統任命其政府之重要官員後，莫斯科廣播電台曾予以論述，作為反美宣傳之資料。摘要如下：

(一) 從各閣員之政治觀點判斷，尼克森總統之內閣屬於保守性。國防部長賴德不但在共和黨甚有勢力，在民主黨亦有高度影響力，其國防觀點與尼克森總統一致。國務卿羅吉斯對國際事務，比較缺少經驗，將係尼克森總統外交決策之執行者而已。以芝加哥銀行家甘迺廸為財長，係酬答中西部之壟斷集團。任命紐約銀行家斯坦司為商務部長，係報答華爾街。郵政總長布朗特原係美國商會主席，對美國商界具有大影響力。

(二) 基辛格教授出任國家安全事務顧問要職，在聯合委員會舉行之前，該會所屬之低階層聯合委員會曾於去年十二月十八—二十日在莫斯科舉行會議，為前者準備會議資料，會議之俄方首席代表為部長會議科學與技術委員會副主席，法方首席代表為外交部某司長，會議建議增加交換留學生人數，增加中等學校與高等學校語言教師交換名額，擴大科學、技術、文化與經濟合作。

(三) 洛奇擔任巴黎會談美國首席代表，西貢表示熱烈歡迎。洛奇係共和黨人，曾兩度為民主黨政府駐越南大使，被稱為鷹派之頑固人物。彼曾公開反對和平解決越南問題，認為只能在戰場上解決。

俄法聯合委員會設有十餘個專業工作小組，經常分別檢討及計劃增進兩國合作事宜。

俄法一九六四年十月簽訂第一個五年(一九六五—一九年)貿易協定，規定五年內之貿易額比前五年增加七〇%，此係俄法關係日益密切之起端。

俄法曾簽訂兩項協定，一係為和平目的而探究與利用太空協定，二係科學、技術與經濟合作協定，後者規定設立俄法聯合委員會，監督該協定之執行與研究發展兩國合作事宜，委員會至少每年集會一次，輪流在莫斯科與巴黎舉行。

亞洲國家活動

(一) 納利亞
—俄石油加工工業部長一月中率代表團訪納利亞

南葉門國防部長應俄國防部之邀，曾於十二月
中率軍事代表團訪俄，曾與俄國防部長及參謀總長
會談。

俄部長會議對外經濟關係委員會透露，一九六九年
年將派專家六百餘名赴納利亞，助其建設幼發拉底
河之水力發電系統。據稱該發電系統第一期工程竣
工後，其每年發電量將達十五億度以上，使納利亞
之發電量增加一倍；該發電系統全部竣工後，將使
納利亞之灌溉土地增加一倍。

俄納會於一九五七年簽訂經濟合作協定，俄助
納利亞發展若干工業，特別是石油工業。俄同意助納利
亞設由納東北部產油區至地中海達爾特港（TAR-TUS）全長六百公里之石油管道。蘇俄專家協助納利亞設計建設若干鐵路線。

(二) 伊朗—蘇俄與伊朗經濟合作常設委員會所屬之交通小組委員會於十二月二十七—一月四日在

莫斯科舉行首次會議，伊朗代表團團長為對外貿易
協會主席，蘇俄首席代表為鐵道部副部長。會議決
定改善兩國間之客運與貨運業務，並籌備兩國鐵路
直接通車事宜，其有關協定，將於四月簽訂。

伊朗國王偕王后應邀會於一九六八年九月第三
次訪俄，與俄方會談之主題係經濟合作問題，雙方
決定由俄伊經濟合作常設委員會擬訂加強兩國經濟
合作與擴大貿易之十二年至十五年計劃。

俄伊兩國貿易額，逐年增加，雙方預定一九七
〇年之兩國貿易額，將比一九六八年增加一倍。

(三) 南葉門—南葉門總統艾薩畢應邀於一月二
十八日抵俄，預定訪問十日。據美聯社莫斯科二十
九日電稱，艾將與俄簽訂第一個合作協定。

阿爾及利亞擴貿易

蘇俄

中國共產黨史論

第二冊 出版

郭華倫著

郭華倫先生巨著「中國共產黨史論」英文
本第二冊已出版，本書係銜接第一冊，自一
九二七年匪黨「蘇維埃運動」起，至一九三四年
五次圍剿蘇區紅軍止，凡此一時期內，有關
匪黨之政策、組織、人事、匪黨內部鬥爭與分
裂、蘇維埃區實況、匪軍叛亂史實、以及國共
兩黨間之地下鬥爭等靡不論及，著者握有第一
手之翔實資料，以客觀觀點論著分析，為當前
研究共匪黨史極具參考價值之學術著作。

八日在阿首都簽訂一九六九—七五年七年貿易協定
，規定一九六九年兩國之貿易額增至一億一千萬美
元。俄向阿輸出之主要物品為：工業設備、農業機
器、築路與開礦設備、油輪及飛機等。阿向俄輸出
者主要為石油、酒等，規定一九六九與一九七〇兩
年，阿向俄每年輸出石油五十萬噸，一九七一至一
九七五年逐年增加。

俄阿兩國一九六八年之貿易額，約五千五百萬
美元，比一九六六年增加一倍半，其預定之一九六
九年貿易額，則比一九六八年增加一倍。

俄阿不僅日益增進貿易關係，及加強經濟與文
化合作，在軍事方面，亦加緊互相利用。一九六八
年七月，俄國防部長格列奇科元帥應邀訪阿時（按
係第一個俄國防部長訪阿），俄國防部機關報「紅
星報」謂，格列奇科訪阿，必將加強雙方武裝部隊
之合作。

蘇俄讚揚南葉門政府執行中立與不結盟政策。
艾薩畢此行，當係與俄洽商經濟與軍援問題，俄將增
加其對南之軍經援助，以鞏固其在亞丁灣之據點。

(四) 錫蘭—蘇聯俄羅斯共和國麵包點心業部長
十二月率代表團赴錫蘭，參加俄援建設之麵粉廠及
其附屬倉庫開幕禮。據俄對外經濟關係委員會稱，
該廠生產能力可供錫蘭麵粉消費約四分之一。

蘇俄現正助錫建設輪胎工廠，其第一部份早已
竣工並已生產。（按錫蘭橡膠產量佔世界第四位）
俄專家將助錫擴建其冶金工廠。

俄錫曾簽訂一九六九年—七〇年貿易協定，俄
向錫輸出機器、工業設備、抽水機、築路機、電器
設備、水泥、鋼材、膠合板、棉布、化學製品、食
糧與石油製品。石油製品將佔對錫輸出總值約一半
。俄向錫購買茶葉、橡膠、椰油、水菓罐頭、鞋靴
、衣服、香料及其他輕工業產品。

俄錫貿易額，近三年增加一倍。

(五) 與阿爾及利亞及大易

與阿爾及利亞及大易

二月二十