

# 美國登月太空人

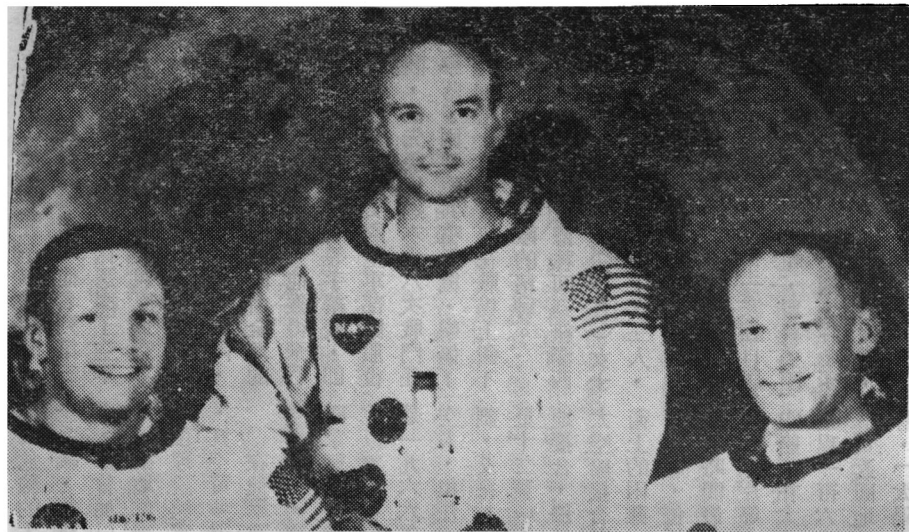
默山

## 阿姆斯壯——第一個踏上月球的人

阿姆斯壯 (Neil A. Armstrong 圖左) 一九三〇年八月五日出生於美國俄亥俄州的華普克尼特 (Wapakoneta) 小城，現年三十八歲。他從小就嚮往天空，富於冒險，據他母親說，阿姆斯壯的臥房裏，堆滿了各種有關飛行的書籍和雜誌，還有各種不同類型的飛機圖畫。在他課餘之暇，就在附近雜貨店內打工，然後將領得的薪金，購買飛機模型，拼裝好了以後，掛在天花板上，獨自欣賞他理想的飛行世界。從此，他便和飛行結了緣。據說他九歲時，已經作了第一次飛行，十五歲時，省吃儉用，以打零工所賺的錢，加緊練習飛行，當時飛機駕駛租金每小時為九元美金。十六歲生日那一天，他很幸運地獲得私人飛機駕駛員執照，在時間上來說，甚至於比他獲得汽車駕駛執照還早了幾年。

由於阿姆斯壯智慧高超，學業猛進，中學畢業後即獲得獎學金，於一九四七年入普渡大學，修習航空工程。當韓戰爆發時，十九歲的阿姆斯壯

美國登月太空人



位初生之犢在戰場上一顯身手，在七十八次戰鬥任務中，飛機曾被擊落，但他冷靜而機智地從破殘的機身中彈出，得以跳傘獲救。一九五二年退伍後，回普渡繼續深造，一九五五年畢業，獲航空工程學士學位。一年後，阿姆斯壯和珍妮 (Janet Shepley) 女士結婚，現有一子兩人，長子愛瑞克 (Eric) 十二歲，次長馬克 (Mark) 六歲。由於阿姆斯壯經歷過若干次死裏逃生的驚險事件，每次都能在生死緊要關頭，立即採取應變，化險為夷，所以當他在一九六二年九月，參加第一家四口住在休士頓載人太空船中心附近一所平民身份獲得錄取的太空人。經過了價值七萬美元的紅磚房冗長而艱苦的訓練和考驗，成為太空人中最為傑出的一員。一九六六年三月間，阿姆斯壯受命為「雙子星八號」太空飛行計劃的正駕駛，同行者為研究員，後選調到總署月十六日由太陽神二號火箭發射，順的高速飛行站，先後曾利進入太空，阿姆斯壯經六小時又三試飛過 F-100、F-104、F-105，用精巧的技術以每秒一呎的緩慢速度，在地球上空一百八十哩處，與 D、B-104、F-105 度，他甚至愛琴納號「衛星鼻對鼻連結在一起，完他還駕駛過一百多次，壯舉，給登陸月球做了一項最重要的以發射小型火箭飛機的奠基工作，但是當阿姆斯壯遵命擺脫

奉召服役，為美國海軍飛行員，使這

畢業，獲航空工程學士 (六萬二千二百五十公尺)，時速四 (六千四百三十公里)，這項記 (Janet Shepley) 錄，至今尚無人打破。

由於阿姆斯壯經歷過若干次死裏逃生的驚險事件，每次都能在生死緊要關頭，立即採取應變，化險為夷，所以當他在一九六二年九月，參加第一家四口住在休士頓載人太空船中心附近一所平民身份獲得錄取的太空人。經過了價值七萬美元的紅磚房冗長而艱苦的訓練和考驗，成為太空人中最為傑出的一員。一九六六年三月間，阿姆斯壯受命為「雙子星八號」太空飛行計劃的正駕駛，同行者為研究員，後選調到總署月十六日由太陽神二號火箭發射，順的高速飛行站，先後曾利進入太空，阿姆斯壯經六小時又三試飛過 F-100、F-104、F-105，用精巧的技術以每秒一呎的緩慢速度，在地球上空一百八十哩處，與 D、B-104、F-105 度，他甚至愛琴納號「衛星鼻對鼻連結在一起，完他還駕駛過一百多次，壯舉，給登陸月球做了一項最重要的以發射小型火箭飛機的奠基工作，但是當阿姆斯壯遵命擺脫

「愛琴納」衛星時，一個推進器發生故障，太空船瘋狂滾動，失去控制，這兩位太空人，憑着無比的勇氣和高超的技術克服困難，安然回航，降落在離中國大陸海岸以東九百哩海面上。

去年五月七日，在離地幾百呎的空中，實驗登月小艇時，引擎發生故障，突然失去控制，在撞毀燃燒之前，他即時按紐，彈出艙座而安然跳傘降落。

由於阿姆斯壯對飛行的狂熱和屢次化險為夷死裏逃生的經驗累積，加上其不斷地練習登月操作，很久以來，他在太空人中，就被視為「登月」專家。這次登月的成功，顯然是「對人類尚無所知的領域，從事全面性的挑戰」。

## 林 太空會合專家艾德

第二個踏上月球的艾德林 (Edwin E. Aldrin Jr. 圖中) 上校，一九三〇年元月二十日出生於紐澤西州蒙特克萊爾 (Montclair) 城，現年三十八歲。他從小喜歡騎馬和游泳，在他就讀大學前一直沒有離開家鄉，在學期間就非常優秀，其智商高達一百五十，當一九四七年中學畢業時，他在班上名列前茅。艾德林進入西點軍校，在校期間他對足球發生了特別的感情，而且成爲一位出類拔萃

的軍校學生，當一九五一年畢業時，在四百七十五位同學中，他名列第三。在分科教育時，艾德林選擇了空軍，接受了飛行訓練。他父親原爲空軍上校，在美國早期航空史上，聲名頗爲傑出，因而艾德林得父親的薰陶，承繼了父親的願望，成爲聞名全球的英雄人物。一九五二年，他獲得飛行胸章，在完成報到授階等手續後，即奉派到韓國戰場的美國空軍部隊服役，其間，他先後出過六十六次戰鬥任務，擊落了兩架韓共噴射機，擊傷了另一架，充分發揮了他在戰場上銳不可當的氣概和勇敢制敵的精神。

韓戰結束後，艾德林回到紐澤西州，和前已認識的瓊恩 (Joan) 女士於一九五四年結婚，育有子女三人，長子邁可 (Michael) 十三歲，長女傑妮絲 (Janice) 十二歲，次子安德魯 (Andrew) 十一歲，一家五口居住在休士頓以南二十二哩，環繞美國有人駕駛太空飛行中心週圍，許多新建的住宅區裏，與阿姆斯壯的住宅，相距不過數公里之遙。

嗣後艾德林會調任戰鬥部隊飛行指揮，駐德國比特堡，三年任滿後，在美國空軍特別計劃項下，被推荐入麻省理工學院研究，至一九六三年，獲得太空科學博士學位。他的博士論文是有關太空軌道會合方面的問題，

他爲危險的太空操作，提出了一套安全系統，後來在雙子星和太陽神計劃中，都會加以採用。所以艾德林不但學術地位很高的太空科學家，還是一位理論與實際配合應用的高級人才，實不可多得。

在他畢業那年，被甄選爲美國太空人之一，經過嚴格的訓練後，美國國家暨太空總署，給他一個機會，讓他以實際行動來證實他的理論。於一九六六年十二月間，他和另一太空人，擔任「雙子星十二號」飛行計劃，艾德林以精確的計算，將「雙子星十二號」太空船和愛琴納衛星順利地接合，終於克服了「雙子星八號」太空船接合時所發生的強烈震動和技術上的困難。「雙子星十二號」的成就輝煌，包括最長的太空漫步，單獨漫遊時間最長，在太空攝得第一張日蝕照片等。當「雙子星十二號」太空船，在太空繞地球飛行五十九匝，歷程一百六十萬哩，先後歷時四天，平安返回地球後，雙子星計劃告一段落，「太陽神計劃」實施前的準備計劃已告展開。亦即艾德林的成就是登月計劃的開端，使登月信心大爲增強。

這次「太陽神十一號」登月計劃之所以選擇艾德林爲登月太空人，主

一手技巧，在登月小艇離開月球表面，升空與母船重行會合時是十分需要的，也由於阿姆斯壯與艾德林的合作表現，在整個登月過程，合作得天衣無縫，完全令人滿意。

## 被遺忘了的柯林斯

柯林斯 (Michael Collins 圖右)

中校，原籍美國，一九三〇年十月三十一日生於羅馬，現年也是三十八歲，其雙親都是美國人。一九五二年畢業於西點軍校。一九五六年，當柯林斯在法國擔任美國空軍戰鬥機駕駛員時，和派屈西亞 (Patricia) 女士結婚，婚後旅行歐洲各地，直至一九五九年生下凱德琳 (Kathleen) 後才回到美國，凱德琳現年十歲。現在他們已有了另外兩個孩子，安 (Ann) 七歲，邁可 (Michael) 六歲，居住在休士頓附近。

柯林斯原定爲「太陽神八號」飛行員，後因脊椎附近長有肉瘤，壓迫腿部神經，必須施行外科手術，而延誤了他的飛行計劃。柯林斯在一九六三年擔任太空飛行前，是空軍的實驗飛行軍官，他的累積飛行時間已超過三千八百小時。當一九六三年七月十八日，柯林斯爲「雙子星」太空船駕

文是有關太空軌道會合方面的問題，要是因爲艾德林是太空會合專家，這

月，俄伊曾簽訂漁業合作協定，俄助伊建設現代化漁業，包括漁船隊，漁業研究中心，冷凍倉庫，魚類加工廠等。三月中，該兩國簽訂俄供應伊拉克農業與建築機械協定。

伊拉克外交部長應邀，曾於三月二十一二十五日訪俄。

據蘇俄報紙報導，十年來，俄已助伊建成三十餘項工業企業及其他事業。

蘇俄助伊拉克發展石油工業及建築石油管道，將加強蘇俄在波斯灣地區之勢力。

## 對其國家之活動

(一)泰國

但仍欲擴大其與泰國之經濟及文化關係，以便加強其對泰國之滲透活動。六月底，蘇俄文化代表團曾訪問泰國，該團團長為蘇俄對外交協會副主席伊凡諾夫，團員二人為「今日亞洲與非洲」雜誌編輯菲里波維支及蘇俄科學院東方研究所研究員阿里哥夫那。

泰國工商界三十人組成之貿易代表團應邀，曾於五月下旬赴俄訪問。俄泰兩國貿易額去年僅五百餘萬美元。莫斯科廣播電台七月八日以泰語向泰國廣播，呼籲擴大兩國之貿易，謂蘇俄可供應泰國工業設備，築路機器，一般建築機器，自動化設備，農業機器，玻璃，食品，藥品等。該廣播強調蘇俄將增加輸入泰國之橡膠，食米，木材，鞋，男人襯衣及其他消費品。

(二)馬來西亞—蘇俄將於九月二十日在吉隆坡舉辦工業展覽會二十日。蘇俄駐馬來西亞貿易代表

六月十三日在記者招待會稱，展覽會將展出二千餘種物品，包括重型設備，拖拉機，農業機器，以及各種消費品，將邀請星加坡，泰國，柬埔寨，印尼及鄰近其他國家工商界人士參觀。

該代表表示蘇俄希望與馬來西亞合作在馬來西亞建立拖拉機工廠及築路機工廠。

(三)敘利亞—敘利亞黨政代表團應邀，於七月三十一日訪俄，該團由阿拉伯復興黨總書記，敘利亞國家元首兼總理阿塔西率領，曾參觀莫斯科，列寧格勒，塔什干及巴庫等地，曾與俄共總書記布里茲涅夫，最高蘇維埃主席包戈尼，部長會議主席柯錫金等會談。敘方參加會談人員有復興黨政治局委員兼國防部長，復興黨地區領導人兼工業部長，外交部長，計劃部長，國務部長等；俄方參加人員有俄共中央書記波諾馬里夫，部長會議副主席諾維科夫，外交部長，國防部長，對外經濟關係委員會主席等。

據雙方發表之聯合公報稱，俄方曾向阿塔西申述六月國際共黨會議之結果與決議，雙方認為該會議對今後之反帝鬥爭，將有重要作用。阿塔西與蘇俄就兩國合作問題達成協議。復興黨與俄共將經常舉行會談，以加強合作。

阿塔西此行，無疑係求俄增加經援與軍援，因而更向蘇俄靠攏。

(四)印度—印度教育部長於六月二十七日在莫斯科與蘇俄簽訂一九六九—七〇年文化與科學合作計劃，雙方並對一九七〇—七一年之文化與科學合作初步計劃，達成協議。

一九六九—七〇年之計劃，規定雙方擴大科學，文化，技術，教育，衛生，藝術，影片，廣播，

電視與報紙之交流。

印度外交部長於赴南斯拉夫參加不結盟國家會議途中，曾於七月六日在莫斯科停留一日，並與俄外交部副部長費爾于邊長談，未透露會談內容。

印度前任國防部長梅農七月七日由開羅抵莫斯科，訪問一星期。

(上接66頁) 駛員，在為期三天的任務中，包括和一艘火箭太空船相互連接，並兩度在太空船外的太空中「漫步」，其中一次到火箭太空船上去取回微隕石偵測儀一具。

這次「太陽神十一號」的登月壯舉，柯林斯是三位登月太空人中，唯一留在登月母船中的太空人，小艇中連電視也沒有，使他成為唯一沒有親眼看到人類邁上月球的美國人，也是當全世界呼喚人類登上月球聲中，被人類遺忘的人，當阿姆斯壯和艾德林都興奮得無法按照規定入睡，而柯林斯却處之泰然，反而睡得非常甜蜜，想必也做了不少月球漫步的美夢。

### 更正啟事

本刊上期(第八卷第十期)所載「從五國會議談到星馬防務與澳紐安全」一文所列澳軍人數有誤，特予更正如下：「按澳國現有陸軍兵力約為八萬二千餘人，其中陸軍約四萬三千，海軍約一萬七千，空軍約二萬二千」。又此項人數係以本年四月間澳國防部之正式宣佈為準併請 鑒照。