

美俄軍事力量之比較 (五)

金家鎮譯

原文係美國參謀首長聯席會議主席空軍上將布朗將軍向國會提出之一九七七會計年度書面軍事報告書 (United States Military Posture for FY 1977, By Chairman of the Joint Chiefs of Staff, General George S. Brown, U.S.A.F.)。其中主要部份係就美、俄兩國軍事力量之現況加以比較、分析與研判，對當前國際關係之研究，頗具參考價值，爰特摘譯刊載，俾供本刊讀者參考。

概說：

美國為兩洋國家，務須經常注意其海上利益。本人認為：我們對美俄兩國的通用海軍部隊相對作戰能力之評估，必須經常在戰略需求和兵力目標範圍內進行，此等需求與目標，決定各相關兵力之結構。一方面美國無論平時或戰時，均大為依賴海上交通線，以運輸必要之原料物資，以及維護吾人之海外利益與支援盟邦。由于這種依賴性，美國需要安全的進出及利用世界上的海上通道。雖然，蘇俄在過去十五年，已達到強大的海權地位，而戰時它對世界海洋之依賴，却根本沒有達到像美國那樣嚴重的程度。

戰時美國海軍負有兩項任務：第一，適切控制海上交通線，對我國海外部署之部隊及盟邦，予以增援和再補給；第二，利用以海上為基地之飛機、艦砲與兩棲部隊，將海權伸張到岸上；另一方面，蘇俄海軍之主要任務，在對蘇俄周邊海洋之拒止與控制。拒止他國利用其海洋，既可維護蘇俄本土不受外來之攻擊，又可截斷西方盟國之海上交通線。控制其周邊之海洋，不僅可使蘇俄本土之防衛具有縱深，且亦可確保蘇俄到達位於蘇俄及華沙公約國家邊境以外國家的海上交通線，以支援其所需之攻勢作戰。

拒止他國利用海洋，本來就比控制海洋所需之費用為少；因為有效控制海洋，及伸張以海洋為基地之權力到岸上，比制止、控制及抗拒來自海洋伸張之戰力，需要更多的海上資源。海洋控制與擴張，需要水面艦船與潛艇，而拒止利用海洋，祇需擊沉水面艦船與潛艇即足。吾人評估雙方海軍之相對戰力，便是以此等海戰的基本考慮為着眼。

在緊急對抗中，蘇俄海軍的飛彈發射艦，乃是有用的戰具；因為它構成優先發動第一擊的威脅，並能抵銷美國海軍特遣支隊的效果，此項特遣支隊，一直是照例派到危急地區，作為美國意圖影響其結果之象徵。

不過，一旦大戰開始，蘇俄水面艦艇對美國部隊所構成的拒止利用海洋威脅，並不如其潛艇與海軍航空部隊之大。蘇俄的水面戰艦，為了到達公海，必須通過地理上的若干咽喉要點 (Choke Points)，在這些地點，它們很容易受到美國與同盟國飛機的傷害

，或遭遇到水雷障礙和潛艇的攻擊。一旦進入公海，蘇俄裝置飛彈的水面戰艦一被發現，便須在沒有到達其「面對面」(Surface-to-Surface)飛彈發射點以前，就與航空母艦上的攻擊飛機相對抗。新穎、重型的水面武裝戰艦，日益精巧的潛艇，以及能大量發射飛彈的空軍，都構成了蘇俄對我們控制海洋交通線和延伸軍事力量的日益增加的威脅；而在蘇俄最感興趣的歐亞大陸地區，更是如此。

再則，蘇俄兵力結構的變更，反應出它擴張其週圍制海區域，及增加拒止海洋作業的興趣。蘇俄的「基輔級」(Kiev-Class)航空母艦，將增加其水面戰艦和潛艇以海洋為基地的戰術空軍支援作戰能力；同時，新近建造的再補給艦，也將允許位於遙遠地區之蘇俄海軍，具有較大持續行動的自由，那些以傳統海岸防禦觀念來看蘇俄海軍的人們都會承認，當前的事實，已推翻了歷史。縱然，就此而論，蘇俄權力的伸張，其對抗重大敵人的作戰能力仍是有限的，但是，這種權力是真實的，而且，是在繼續成長中的。

蘇俄海權的成長：

(一)歷史性的回顧：

蘇俄的通用海軍部隊，經過幾十年的演進，係以適應變更中的任務優先順序與配合發展中的工業技術為着眼。第二次世界大戰以後，蘇俄乃集中精力，依賴迅速建造之大量較小型艦船和潛艇，以防衛其本土。就其與華沙公約鄰邦之配合而言，蘇俄海軍兵力之設計，旨在拒止西方部隊利用波羅的海(Baltic Sea)、黑海(Black Sea)、巴倫支海(Barents Sea)與日本海(Japan Sea)並且利用各該海域以支援俄軍沿海前進。同時，蘇俄發展了一支攻擊美國通往歐洲海洋交通線的潛艇兵力。

到一九五〇年代後期，蘇俄海軍的重點，乃轉移到對抗美國以航空母艦特遣部隊與核子潛艇攻擊蘇俄的戰鬥能力。同時，發展並配置了許多能在美軍打擊距離以外活動的艦艇、潛艇與飛機。其反航艦部隊大部依賴廣射程的巡航飛彈(Cruise Missiles)。最近，蘇俄已重視反潛戰(ASW)，包括發展「莫斯科級」(Moskva Class)和「基輔級」反潛戰航空母艦、核子攻擊潛艇，以及較長程的反潛飛機(Longer Ranged ASW Aircraft)等。

蘇俄在過去十年中，其海軍之出現與作戰能力，已經從本土進一步進入世界公海，不僅對美國的制海權挑戰，並在第三世界地區中支持蘇俄的政策。

蘇俄海軍在過去幾年，一直以改良反攻擊艦隊、反潛活動、與工業技術為重點。其第一艘「基輔級」航空母艦，已于一九七六年全部完成服役。該艦可望全部裝載約三十六架短跑道垂直升降的戰鬥機(V/STOL Fighters)與直升機，並可作反潛特遣部隊之指揮管制中心之用，也可以擔任其他的戰鬥任務。其直升機可協助偵察潛艇之位置，至于，其短跑道垂直升降之戰鬥機，可供該母艦及任何隨伴之特遣部隊，在海上具有較佳之防空、偵察和打擊作戰能力。

蘇俄已以大量之逆火式轟炸機(Backfire Bomber)編入其海軍航空隊。它將使蘇俄海軍航空隊的飛機，其攻擊水面艦艇之航

程增加一倍，這也就是說，其飛機大可進出北大西洋了。

作為反航運（Anti-Shipping）與反潛艇使用的新生一代巡航飛彈，正配置在蘇俄大大小小的新型水面艦艇之上。由於聯合反潛作戰而使用反潛艦與飛機，並有時使用核子攻擊潛艦，蘇俄在海軍反潛作戰之指揮與管制方面效率更增。改良的反潛戰裝備與技術，一直在發展中，並在反潛戰訓練方面，經常予以運用。

儘管蘇俄的新式反潛戰作業台上裝有改良的控制器與武器，並重視反潛戰之訓練與研究，却仍然沒有在公海上從事有效的反潛作戰能力；尤其是對付巡邏的核子潛艇為然。蓋蘇俄海軍反潛戰所用感應器之距離短，同時，美國的潛艇噪音比較小，這是吾人當前之優點。我們預料：在短期內，無論在音響或非音響的偵測系統方面，或在潛艇的減音方面，蘇俄都不會有足以抵銷美國優點之發展出現。

（二）當前及計劃中的蘇俄兵力狀況：

蘇俄主要戰艦的全般兵力，預料在今後十年，會略微逐漸減少。因為舊艦退休後，並不能以「一對一」的基準（One-for-one basis）予以補充。但大部份這些退役的艦隻，通常認為不屬於第一線等級的，亦非配置於遠距離地區之艦隻。蘇俄海軍兵力，在素質方面，將有戲劇性的改進；因為裝備更多飛彈的艦隻，這些艦隻從事廣範圍作戰具有較佳之作戰能力，已編入其艦隊之中。

如今，蘇俄約擁有二百五十艘通用潛艇及預備部隊，包括：核子和柴油推進的巡航飛彈部隊，及魚雷攻擊部隊等在內。這是世界上最強大的這類部隊，其現役潛艇，即較美國通用潛艇的總數，約超出一百七十五艘之多。雖然，估計蘇俄的兵力在減少之中，但預料其核子推動者則日益增多，可靠性加大，噪音減小，裝備之感應器與武器系統更為有效，所有這些方面的改進，將終於導致其潛艇戰的全般作戰能力大為增加。

編入蘇俄海軍航空隊之中程轟炸機，約有五百架左右，四百架左右是獾式轟炸機（Badgers）（有些是攜帶着反潛飛彈者），逆火式轟炸機（Backfires）盲目式轟炸機（Blinders），以及約一百架是獾式加油機（Badger Tankers）。能發射飛彈的獾式轟炸機，預期仍然要服役到一九八五年前後。不過，該式轟炸機數量之多少，預料至少有一部分要視逆火式轟炸機，編入蘇俄空軍打擊部隊的數量而定。

水面艦艇：

（一）美俄服役中之主要作戰艦艇：

美國海軍預定於一九七七會計年度內，自現役艦隊中淘汰十一艘艦隻，其中包括：一艘航空母艦，兩艘潛水救難船（Submarine Rescue Ships），四艘艦隊拖船（Fleet Tugs），一艘補給船（Stores Ship），以及三艘驅逐艦。我們計劃美國一九七七會計

美俄軍事力量之比較（五）

年度的海軍現役艦隊兵力目標是四百九十一艘艦隻。

多任務的航空母艦，仍然是形成制海與權力擴張兩者最有能力的海軍特遣支隊（Naval Task Groups）的核心。美國海軍正在為一種新型航空母艦（CVNX）研究如何變更設計，以便取代「中途島」（Midway）與「福勒斯特」（Forrestal）級母艦，因為此兩者，均已屆滿服役年限，我們正積極的設法，增進水面戰艦在制海方面的攻擊作戰能力，以彌補在現役航空母艦方面減少的數量。

將設計與建造一艘新的核子動力攻擊巡洋艦（CSGN）列為最高優先，乃是達成上述目標的一個方法。該艦攜帶對抗飛機與飛彈的「楯式」（AEGIS）飛彈系統（此種飛彈系統，是由戰略性的海射巡航飛彈（SLCM），改造而成的遠程「地對地」戰術性飛彈），及短程的「魚叉型」（Harpoon）飛彈，一尊八吋砲，艦身拖曳若干排列着的聲納（Sonars），並裝載着數架垂直升降的飛機（VTOL Aircraft）。吾人可以斷言，除了在最嚴重的威脅地區而外，該艦能在所有地區獨立控制海洋。此種核子動力攻擊巡洋艦，可以相互支援的方式，與航空母艦聯合作戰，以遂行受高度威脅地區之各項任務。

美國海軍仍然堅定的受「高低混合」（The High-Low Mix）原則承諾的約束，並繼續計劃建造相當數量廉價的特種艦船，例如：巡防艦（Patrol Frigates）等，這類艦船，如在相互支援下共同作戰，能在抵抗力減少的情況下，遂行任務。

蘇俄水面艦隊的主要實力，在于它的彈性，這種彈性，是由于大量且不斷增添比較新式、高速、裝備精良的艦艇所得來，此等艦艇擁有優異的通信電子戰能力，並裝備着核子與傳統兩種攻擊性和防衛性的飛彈系統。目前，其主要水面艦艇之興建與現代化計

劃，所顯示之重點，在增進該艦隊之全般作戰能力。

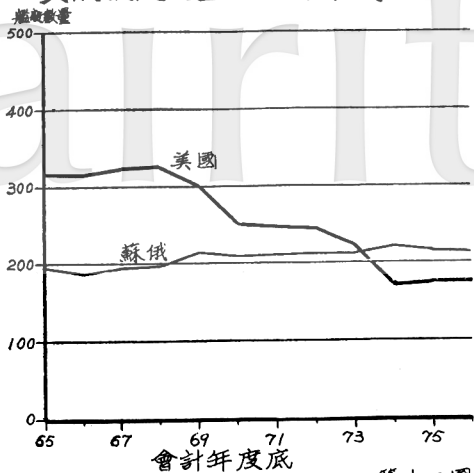
第十二圖 現代的蘇俄艦艇比西方國家之艦艇，擁有更多的武器，裝有更多的艦砲和傳統性反潛戰兵器；其中有許多比西方艦艇，裝有威力更強，射程更遠的反艦武器系統（Antiship System）。蘇俄艦艇寧願放棄持續的戰力，而必需為短期而激烈的接戰而設計。如反艦飛彈，遂使其具有良好的序戰能力（Capability for the Initial Exchange）。至于，其他空氣濾清系統與化、生、放（CBR）防護措施等，均已具備。蘇俄艦艇，就實際應用上與西方艦艇比較，其船員之住所較差，休閒空間、損害管制及海上補給等設施，亦均較趨于不足。雖然，其極少數艦艇之聲納（Sonars），可與西方通常具備者相比擬，但蘇俄的聲納，正在改良之中。

第十二圖係顯示美俄服役中主要水面作戰艦艇數量之比較。

（二）蘇俄水面艦艇現代化計劃：

蘇俄海軍大規模的現代化計劃，已經引進了許多新型的水面作戰艦艇到軍中。

美俄服役之主要水面作戰艦艇



新型「基輔級」航空母艦，造船廠已經完成了該艦之海上試驗，可能于一九七六年晚期獲得「開始服役能力」(IOC)。第二艘航空母艦現已建成，可能于一九七七年開始作海上試驗，並于一九七八年獲得開始服役能力。第三艘「基輔級」航空母艦已開始建造，從它第三艘的建造，乃是蘇俄將航空母艦的建艦計劃，置于最高優先的一個徵候。

「基輔級」航空母艦，乃是蘇俄從未建造過的最大戰艦，艦長約九百呎，裝備齊全時，其排水量近乎三萬九千噸。雖然，判斷此種等級的航空母艦，能够裝載短跑道垂直升降(V/STOL)的飛機或直升機；但是，我們預料，其可能之最大航空器裝載量，約為混合裝載三十六架新型短跑道垂直升降之飛機及直升機，當視所賦予之任務而定，所述短跑道垂直升降之飛機，乃是超音速戰鬥機，應與該艦同時服役。此等航空母艦，均將擁有艦對空(Surface-to-air)飛彈，艦砲，和若干反潛武器系統。

正如吾人所料，蘇俄的第四艘「卡拉級」(Kara Class)導引飛彈巡洋艦，已于今年晚期開始作海上試驗，並可望于一九七六年底參加全部服役，預料蘇俄艦隊中，還有更多的此種巡洋艦。該級艦隻排水量九千五百噸，是在世界海軍同樣排水量的艦隻中，武裝最多的艦隻，它擁有三種不同的飛彈系統，裝載一枚反潛戰飛彈，和兩個「艦對空」(Surface-to-air)飛彈系統。

蘇俄對大量陳舊的驅逐艦和護航艦，現正不斷的使之現代化，俾延長其有效役齡，但對更舊的驅逐艦，則不得不予以更換，「克里法克號」(Krivak)及其後續級的驅逐艦，似乎仍是最有可能用以補充的艦隻。

蘇俄自從一九五〇年代後期起，已能自各式驅逐艦和巡洋艦上裝置之各型飛彈系統中，綜合吸取所獲得之經驗。「克里法克號」驅逐艦上的武器，包括：反艦、防空飛彈系統各一個，可能還有一個反潛戰飛彈系統。

蘇俄採取了利用活動基地(Mobile Base)的政策，而不十分仰賴無協定關係國家領土內的陸上基地，這些活動基地，位于泊地或港內，包括：商用油輪及(或)海軍輔助艦船等，提供在非蘇俄水域內活動艦隻有限的後勤支援，或是小規模的修護保養等作業。

現在，蘇俄海軍在海上補給方面還沒有發展良好；可是，它正在採取種種步驟，改進這一方面的能力，例如：「波瑞斯·吉里金級」(Boris Chilikin-Class)補給油輪(AOR)的建造，以及最近日益增多的海上補給技術演練(包含夜間作業在內)，均顯示蘇俄正向這一方面邁進中。

蘇俄繼續依賴位于泊地的海軍艦艇與商船，担任其水上後勤支援為主。我們相信，他們會繼續設法，獲得更多的海外設施，但仍有一種程度依賴有庇護的水域，以利用此等地區，作為其水上浮動基地。在這擴張時期內，大部份較為陳舊的輔助艦隻，可望大約依照一對一的基準，以性能較佳之新建艦隻更換之。

「卡拉級」(Kara Class)導引飛彈巡洋艦(CG)與「卡里法克級」驅逐艦(DD)，預期在以後幾年會繼續建造。

蘇俄海軍的成長是和緩的，其成長之速度，低于吾人所估計之造艦設施能力，但是，它的成長速度是穩定的，雖然，其通用海

軍之建立，並非最高優先，而其造艦工作正在繼續不斷進行中。

吾人最佳之判斷，認為蘇俄海軍部隊是以新建的艦隻，繼續使之現代化為主。于更換舊艦時，偶爾亦使革新的推動力和武裝的構想具體化在新艦之內，但是，因為此一過程進行得相當緩慢，蘇俄在今後十年內，三分之二左右的海軍，可能仍將由現正服役之部隊組成，而其餘的三分之一，則由最近現代化計劃所決定現在建造的艦隻來組成。

潛艇：

(一) 蘇俄潛艇兵力概況：

蘇俄在今後數年間，將繼續擁有世界上最大的潛艇兵力，並預料將以較新、較有效的潛艇，陸續更換其較陳舊的柴油潛艇。

美俄兩國巡航飛彈與攻擊潛艇，至一九七六年之發展情況，如第十三圖所示。

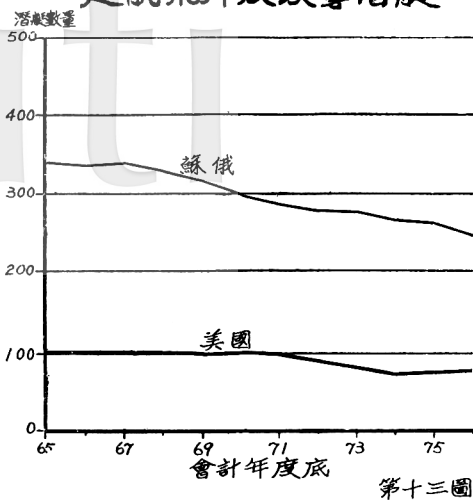
(二) 蘇俄攻擊潛艇：

蘇俄核子動力「查理級」(Charlie-class)潛艇，已服役九年，是唯一具有水下發射反艦艇巡航飛彈能力的潛艇。

雖然，蘇俄核子動力潛艇的總數繼續增加，但其中過半數仍然是柴油動力的，蘇俄柴油動力艦隊中，最重要的柴油動力潛艇(SS)是「探戈級」(Tango-class)和「孤步級」(Foxrot-class)。

新的柴油動力「探戈級」攻擊潛艇現在服役之中，吾人預料此種潛艇在繼續生產，新的柴油動力「探戈級」攻擊潛艇現在服役之中，吾人預料此種潛艇在繼續生產，

巡航飛彈及攻擊潛艇



這會滿足以一種比較價廉的非核子潛艇，替換較舊柴油潛艇的要求，並可能藉此以支援國外軍援計劃。

雖然，在這段時期裏，蘇俄把較舊級的柴油動力潛艇自現役中淘汰掉；同時，它在此後十年，將繼續擁有大量的「孤步級」潛艇。「探戈級」潛艇的繼續造艦計劃，將使非核子潛艇增多，並終於取代為數眾多且廣泛運用的「孤步級」攻擊潛艇。有些「孤步級」潛艇是最近幾年裏建造的，而其他的則已予以現代化。蘇俄的「孤步級」潛艇計劃，顯然是隨着最近為外銷而正建造的那幾艘而完成者。由于「探戈級」潛艇之建造更多，以及其他非核子潛艇之建造可能增多，預料蘇俄會逐漸的將若干較舊的「孤步級」潛艇，轉讓給其他國家。

(三) 蘇俄巡航飛彈潛艇 (SSGN) (SSGS)

第一代「回聲II號級」(Echo II class)核子動力巡航飛彈潛艇(SSGN)，艇上載有SS-N-3型水面發射的巡航飛彈，該艇已進行過若干現代化以及正常的保養，應該能够保持其高度服役的可用率。

「威士忌級」(Whiskey-class)柴油動力巡航飛彈潛艇(SSG)，預料會遭淘汰，而「朱麗葉級」(Juliett-class)柴油動力巡航飛彈潛艇，將隨核子動力潛艇與建量之增加而略微減少。

(四)美國潛艇：

美國潛艇的兵力，經過長期減少之後，將隨着一九七六年引進第一艘「六八八級」潛艇而開始增加。目前，國會已核准購置二十六艘此種核子動力潛艇之申請，吾人正計劃，以每兩年建造五艘之速率，一直進行到一九八〇年，這種「六八八級」潛艇，由于噪音較小，且聲納之效力較佳，故性能優越。

飛彈：

(一)概況：

由于巡航飛彈之發展，此種最新工業技術，已使主要水面作戰艦艇與潛艇之武器有效射程加大；因為工業技術使得巡航飛彈的射程與效力增加，海戰之進行，可由雙方相距數百英哩以外之艦艇，彼此交戰。

(二)美國飛彈：

「魚叉式」(Harpoon)飛彈，現在已成爲主要的反艦武器，不僅可供水面戰艦之用，而且也可製成膠囊狀，裝入攻擊潛艇之魚雷管中發射，並可由岸上與航空母艦爲基地之飛機(包括：海軍的P-3, S-3, A-6等型飛機，並可能包括空軍的B-52型轟炸機)發射。這種非常有效的巡航飛彈，用作地面或水面發射之造型時，重約一千四百磅，用作空中發射之造型時，則重一千一百磅，此種飛彈，可將一枚五百磅重的傳統彈頭，投射到大約六十海哩外，其標準大小，可與「獐犬式」(Terrier)，「韃靼式」(Tartar)以及「阿斯羅」(Asroc)等式飛彈，它們現在所用的發射器，配合使用。此種「魚叉型」飛彈，陸續實施的飛行試驗，都表現得相當的成功。

美國第一枚由潛艇發射的反艦飛彈，是一種製成膠囊狀的「魚叉式」飛彈，其發展進行得很好，已經有過三次發展性的試射，都很成功。

這種射程六十海哩的飛彈，將裝置在594-/637-1688-各級潛艇之上，預料這些潛艇于一九七八會計年度初期，會有「魚叉式」飛彈的作戰能力。此外，有一種長程戰略性的(射程爲一千四百海哩)海上發射巡航飛彈(SLGM)，吾人正爲核子潛艇(SSN)的指揮台而發展中。此種飛彈，也將發展一種射程較近戰術性的「改良型」，供反艦之用。

(二) 蘇俄飛彈·

從一九五〇年代中期以來，蘇俄便一直發展並配置大量的巡航飛彈，在其潛艇、飛機、及水面艦艇之上，以對抗敵人的水面艦艇。蘇俄於一九六〇年代早期改良過的飛彈系統，又以一九六八年以來更新的系統去補充或更換。現在，有些過去的飛彈系統，正在更換的過程之中。我們預料，在今後十年之內，蘇俄的船載飛彈能力，會繼續的發展，其他的飛彈系統，也會以在環境激烈變化中，能够作業的更新飛彈，及具有更佳性能者所取代。

蘇俄在過去幾年裏，已經發展了一類從水面與水下指揮台發射的反潛戰飛彈。我們預料，蘇俄會將這些或類似的反潛戰飛彈，配置在它未來的各級通用潛艇之上。

自從一九六八年以來，蘇俄的SA-N-3飛彈，已裝置在成軍的各主要水面戰艦之上（如：莫斯科級反潛航空母艦，克雷斯特II號（Kresta II）艦，卡勒級導引飛彈巡洋艦等），並將裝置在基輔號航空母艦上，供防衛作戰使用。

SA-N-4是一種綜合雷達、射擊控制與飛彈為一體的飛彈系統，可擔任對飛機近距離的要點防禦，也可能作為巡航飛彈之用。這種飛彈，自從一九七一年服役以來，事實上，已配置在所有有九百噸以上新建的作戰艦艇上使用。

大多數蘇俄的巡航飛彈，都具有「終點追蹤裝置」（Terminal Homing）

海軍航空隊·

(一) 蘇俄的海軍航空隊（SNA）·

蘇俄海軍航空隊之主要實力，在於它擁有大量的攻擊飛機，連同核子與傳統性命發射飛彈（Stand-off missile）的攻擊作戰能力。那些飛機，又有長程與中程偵察機、攻擊機和加油機等，予以支援。在蘇俄海軍航空隊中，海上巡邏與反潛作戰，現在繼續受到重視。在「基輔級」航空母艦，有了短跑道垂直升降型的戰鬥機以後，乃表示蘇俄海軍，可以獲得海上戰鬥機支援的信號。

蘇俄海軍航空隊，在一九七四年後期採用了「逆火式」轟炸機後，大為擴大了該航空隊的航程及其整個的攻擊作戰能力。就全般性能而言，包括武器裝載量、航程與速率等，「逆火式」飛機優於「籬式」與「盲目式」飛機。若干「逆火式」飛機，可能被用來擔任遠程偵察的任務。

編入蘇俄海軍航空隊「籬式」加油機的數量，預料在今後十年會隨着「籬式」攻擊機的數量減少。「逆火式」飛機之編入蘇俄海軍航空隊，產生了一種以新式加油機，支援較遠距離任務的潛在需要性。

「五月式」（May）與「大熊F式」（Bear-F）兩種飛機，構成蘇俄海軍航空隊在公海上反潛戰作戰能力之主力。「五月式」飛機的巡航力（Patrol Endurance）與美國海軍的「P-3獵戶星座式」（P-3 Orion）飛機大致相同，而「大熊F式」飛機，乃

是由原來「TU-95大熊式」(TU-95 Bear)飛機改造而成的反潛戰飛機，上述兩種飛機(指「五月式」及「大熊F式」)，顯然現在均已停止製造。

我們相信，這目前在生產方面的空隙，乃表示蘇俄將在爾後十年中獲得新的反潛戰飛機，並設計一種新型中程的與一種新型遠程的次音速飛機。

供「基輔級」航空母艦使用的短跑道垂直升降的戰鬥機型飛機，很可能設計成爲一種多目標的飛機，能够担任各種不同的任務，例如：偵察、反潛戰、防空對艦攻擊(Air Defense Strike)、密接空中支援等。

蘇俄海軍航空隊對美國海軍部隊的主要威脅，在于它裝有反潛飛彈的「獾式」轟炸機，以及該航空隊的超音速「逆火式」反潛飛彈(Backfire ASM)轟炸機，這種轟炸機也負有攻擊艦艇的任務。「逆火式」轟炸機，尤其在航程與作戰能力方面，實際上已擴大了該航空隊的攻擊艦艇任務。該航空隊除了擁有「盲目式」自由投彈轟炸機(Free-fall Bombers)而外，其攻擊飛機，有中程與遠程偵察機，反電子戰飛機，以及若干「獾式」加油機等予以支援。該航空隊也負有反潛戰任務，由遠程「五月式」與「大熊F式」轟炸機，中程「五月式」巡邏機以及短程「郵件」(Mails)、「獵犬」(Hound)或「荷爾蒙」(Hormone)直升機等實施之。

(二)美國的海軍航空隊：

美國海軍爲了對抗蘇俄海軍航空隊各式轟炸機的海上阻絕作戰能力，有賴于航空母艦上之攔截機和水面作戰艦艇上之飛彈系統。在若干地區，美國及其盟邦以陸上爲基地之攔截機，在對方轟炸機到達我海上特遣支隊實施空襲以前，就可用以使之遭受損耗。新型F-14A「雄貓式」(Tomcat)飛機，現在正取代F-4「幽靈式」(Phantom)飛機中，作爲我國第一線艦隊的防空攔截機。F-14飛行之速率與耐力，擁有之控制器以及武器系統，都足以應付「逆火式」轟炸機對我海軍特遣支隊之威脅。

「楯式」(Aegis)地對空飛彈系統，可輔助F-14飛機壓制蘇俄海軍航空隊海上阻絕之行動。「楯式」飛彈系統，是用高級調整相位排列的「偵察一式」雷達(The Advanced Phasedarray SPY-1 Radar)和一套精密的射擊控制電子計算機造成的，使用的飛彈，是SM-2 MR型。這種飛彈系統，可以在電子干擾狀態下，發現、追蹤及攔截敵方的飛彈，其命中率，遠比現有各武器系統均高，而且，它也有攔截突然從近距離水下發射巡航飛彈的反應速率。

海軍部隊總結

大體說來，我們認爲，蘇俄水面的、水下的以及海軍航空部隊的現有戰鬥能力，在許多重要地區，對西方海軍的行動，足以形成重大的影響力(Substantial Influence)，並足以支配某種戰爭型態的最初時期(The Initial Stage of Certain Types of Con-

flicts)；不過，蘇俄的水面艦艇，却被認為特別易受西方協同進行之空中或水中攻擊的損害，這似乎就是蘇俄願意採取對抗西方海軍部隊所冒的危險。

本人判斷，美國海軍目前繼續優于蘇俄海軍。我們以海洋為基地伸張海權的能力，以及我們攻潛部隊的素質，均優于蘇俄。至于，當前我們控制重要海道的能力，與蘇俄海軍阻止我們利用這些海道的能力，兩相比較，熟優熟劣，則殊難作合理的評估。雖然如此，本人仍然相信，我們在大多數可能的狀況下，是能够佔優勢的。本人所關心的，是蘇俄擴充海軍作戰能力的加速動力。至于蘇俄海軍部隊的作戰能力，正在增長之中，那是沒有問題的。當吾人展望未來，乃是吾人真正担心之所在，如果，我們要想保持一點優勢的話，我國在重建與現代化海軍武力各方面，必須勇猛的向前邁進。



燕人

革命六週紀念的傳籌

本(一九七七)年十一月七日(俄舊曆十月廿五日)，為蘇俄十月革命六十週年紀念，蘇共中央於一月三十日通過決定，遂即展開籌備工作。蘇俄宣傳喉舌聲稱：十月革命的勝利，是二十世紀的主要事件，它建立了世界上第一個社會主義國家，根本改變了全人類發展的進程。關於前者，宣傳着重蘇俄國內建設成就的渲染；關於後者，蘇俄聲言俄國革命開創了從資本主義向社會主義過渡的紀元，和人民為擺脫帝國主義壓迫、停止人民之間的戰爭而進行鬥爭的紀元。這顯示，蘇俄不放棄世界革命的狂想，并以「反帝」鬥爭為主要手段，企圖迫使人類發展進程，步蘇俄的後塵。

蘇共中央的決定指稱，蘇俄和其他社會主義國家，全力支持發展中國家為爭取自己的合法意願，爭取完全擺脫帝國主義剝削以及自己支配自己命運的權利而進行的鬥爭。同時強調，蘇俄的努力，達到了從冷戰向緩和緊張局勢，向在國際生活實踐中確立不同社會制度國家和平共處原則的積極改變。爆發世界熱核戰爭的危險已被推遲，為發展各國人民爭取社會進步的鬥爭，保證了更好的國際條件。這一段話表示，蘇俄仍將一方面進行「和平共處」外交，一方面支持「反帝」或「解放」鬥爭，二者可並行不悖。

蘇共宣傳蘇俄的國際地位，比以往任何時候都更加牢固，在加強歐洲和平方面發生了特別顯著的變化，全歐會議的召開與成功，對此起了促進作用。在使世界政治氣候健康化之所以能够取得成就，首先是由於蘇俄和其他社會主義國家威力的不斷增強。蘇共更宣稱，國際武裝上的力量對比發生了根本的變化。這些話意味着蘇俄認為國際和平是由於蘇俄或世界社會主義體系的威力所促成，而支援發展中國家的鬥爭，更缺少不了武裝力量。由此可以體會到，蘇俄所倡言的限武、裁軍，是一種宣傳及鬥爭策略，它本身是決不會放棄發展武力的。