

# 石油問題與今後世局

葉 萌

國際間常有軍事強權、政治強權，和經濟強權的說法，現在發覺，在這三種強權以外，另有一種強權的存在，那就是以石油為武器，由石油輸出國所形成的第四種強權，並且在這次中東戰爭中，已顯示其威力；我們相信，這一威力，對今後整個世局，將繼續發揮並擴大其影響。

## 形成強權威力

石油輸出國的威力，原不是從現在開始。早在一九六〇年，「石油輸出國組織」結成時，已見端倪。是後，國際經濟，加速發展，普遍繁榮；石油消耗量，由五十年代的百分之四年增加率，增為六十年代的百分之六年增加率後，益加強其地位。一九七一年，石油輸出國，在德黑蘭舉行會議後，世界石油市場，漸由消費國轉入輸出國之手，其間所採的步驟：有提高石油價格；參加石油公司經營；實施石油經營國有化等。中東戰爭爆發後，以石油作武器，更發揮了其所形成強權的威力。

為迫使戰爭在部份石油輸出國指定的條件下停火，並為阻止美國及其他國家對以色列支持，石油輸出國，除前此採取的步驟外，另並實施兩項重要措施：一為在戰爭進行期間，石油輸出國，將石油生產量，月減少百分之五；另一為在以色列退回一九六七年戰爭發生前地位以前，對支持以色列的國家，禁輸石油。據報導：以去年九月為基準，在十一月初，實施石油減產國家，每日減產量，已共達五百八十二萬桶；其中減產率最高的，為百分之三十一；最低的亦達百分之二十五。

科威特外長阿瑪德說：以色列自阿拉伯佔領區撤退，是阿拉伯解除其對美國石油禁運的先決條件。這還是一句老話，就是以石油為武器迫使以色列軍隊撤退。

迫使以軍撤退與對美國禁運，有甚麼關連呢？阿拉伯國家認為，唯有對美國實施石油禁運，才能迫使美國對以色列施以壓力，使以軍撤出佔領區。

阿拉伯國家的願望，美國業已逐步促其實現。運河西岸以色列佔領軍的撤離，就是事實上的說明。不過，整個撤軍問題不是短期內很快就可以完成的，必須經過談判，始可達成協議。因此，阿拉伯國家為了貫徹它們的戰略，達成以軍完全撤出二九六七年佔領區，在理論上，必不可能放棄石油禁運政策。

可是，事實上，正如開羅「金字塔日報」總編輯赫克爾所說，自從以阿十月戰爭以來，雖然阿拉伯國家宣佈石油禁運，但是阿拉伯的石油實際上並沒有停止運往美國。這一方面是阿拉伯國家內部未能如想像中的團結，雖然阿拉伯國家宣佈石油減產，但也有如伊拉克者，却在增產石油。另一方面，由於這些阿拉伯國家的石油開採者多是美商在經營，故美商可將運往其他國家石油減少，而將部份石油流往美國。

那美國為什麼又要要求結束禁運呢？赫克爾說得好，這「不是由於物質上的影響，而是由於美國認為阿拉伯的作為是項美國不準備再忍受下去的政治侮辱」。固然，石油禁運使美國感到沉重的壓力，但却惠及美元，使美元由貶值而變為最堅實的貨幣之一，同時使美國貨物在市場上更能與歐洲和日本貨物爭一日之長。

如是說來，美國應該贊成阿拉伯的石油政策：減產禁運與提高油價了？答案是否定的。我們可以這樣說：石油減產與禁運遠不及油價的遽漲，更引起美國的關切，因為阿拉伯的油價，在短期內提高四倍，影響所及，勢將造成各國的經濟萎縮與通貨膨脹，而各國貨幣競相貶值，適足以導致破壞世界經濟的穩定性，這才是美國所最關切者。

## 美與中東關係

阿拉伯沙漠與水域下的石油儲存量，佔全世界的三分之二，沙烏地阿拉伯一國儲存量估計就有一千五百億桶，約佔全世界的百分之三十。美國原本

也是石油出口的大國，在世界市場上是阿拉伯國家的主要競爭者，但曾幾何時，已完全改觀。就個別國家的出產量來看，美國迄今仍為全世界石油出產量最大的國家，每日產量約一千一百萬桶。但國內每日消耗量達一千七百萬桶，六百餘萬桶的差額仰賴着進口，其中約一百萬桶來自中東。本年夏季，美國輸入的原油與純油中的百分之十五點八來自阿拉伯，較一年前增加一倍。

據專家預料，美國在最近期間無法減輕對中東石油的倚賴，國內壓制消耗與增加生產似均不可能。美國政府主管石油當局估計，至一九八〇年，美國勢須進口百分之四十到五十的石油，其中的三分之二將來自中東。美國的重要盟邦，對中東石油的需要量也是沒有任何其他地區可以取代的，西歐石油總需要量的百分之八十來自中東，而日本則百分之九十靠中東進口。

石油是阿拉伯唯一的財源，但石油必須出口換取外匯才有價值，否則無異一文不值的沙漠。因此，以往阿拉伯是多方尋求客主，不敢稍有怠慢。一九六七年也曾試圖以石油為武器，科威特、伊朗、阿爾及利亞、沙烏地阿拉伯等一度停止供應美國與英國石油，報復英美支持以色列，結果失敗，當時世界油源不虞匱乏，阿拉伯禁運徒使自己過不去，很快就告取銷。當然今非昔比，現在是世界性的能源危機，阿拉伯的石油不愁沒有市場，在阿拉伯人的眼睛裏，接受訂貨單多少帶有幾分「交情」。

實際上，漲價、減產、停供，在不遠的將來對美國不會構成無法自拔的打擊，美國所憂慮的，是阿拉伯國家羣起強制無償沒收美國資產的行為，美國政府與人民在中東投資總額，不含貿易與援助，達六〇億美元，除其中五億在以色列，另五十五億在其他中東國家。中東有些國家雖與美國無邦交存在，但仍獲有美國投資的利益，如埃及、阿爾及利亞、伊拉克等均獲有美國數以億計美元的投資利益。目前在整個阿拉伯世界中，約有五十家美國大公司照常營業。一九七二年美國與中東的貿易額達三十億美元，自「六日戰爭」至一九七二年六月，美國對中東國家的援助，亦已達三十億美元。

美國與阿拉伯國家的不睦，幾乎起自戰後對以色列的率先承認，被阿拉伯國家視同「不友好」的象徵。一九四八年第一次以阿戰爭以後，美國嚴守中立，不出售武器給以阿任何一方，藉藉此維持中東的均勢。但埃及故總統納塞好戰不羈，一心充實軍力，尋求美國軍援失敗，而轉身投靠蘇俄，美國

遂取銷資助其興建阿斯萬大水壩的承諾。經過一九五六年的蘇彝士運河事件，美國雖費盡苦心大事化小，不僅開罪了英法盟邦，也導致了阿拉伯國家普遍的仇視。一九五七年，美國國會授權總統援助中東任何被共黨侵略的國家，這就是所謂「艾森豪主義」。但由於這一主義含義不明，且被仇視的以色列也適用該主義的援助，阿拉伯國家均拒絕援用。一九六七年的「六日戰爭」，阿拉伯慘敗，喪權辱國莫此為甚，阿拉伯硬把這筆帳記在美國中央情報局的頭上，美阿關係乃益形惡化。

## 無法減輕依賴

中東不僅盛產石油，同時此一地區石油生產成本之低，亦冠絕全球。依據美元第一次貶值前的統計顯示，在美國每生產一桶石油的成本為美金一元二角，蘇俄為八角，委內瑞拉為五角一分，而中東地區僅需一角五分。

又因為本區產油諸國工業均不發達，本身的耗油量有限，故而成為世界最大的石油輸出地區。世界絕大部份地區，即使美、俄亦不例外，無不在各種程度上依賴中東石油的供應，而未來的情況更趨如此。

此一地區的石油事業，最早為西方列強投資開發，二次大戰後，此區內諸國紛紛獨立，脫離西方殖民地地位後，導致政治獨立，而境內石油利益則仍控制在西方資本的石油公司手中。近年來，隨着各國民族主義浪潮的高漲，西歐在海外政治勢力的逐日衰落，再加上俄共集團的煽風點火，於是各產油國紛紛向石油公司要求在稅收之外，分享石油公司的支配權，要求逐年提高自由處分石油出口的權利。即一九七三年，各產油國為保留原油百分之二十五的自由販賣權，到一九七八年提高百分之三十，一九八三年再提高到百分之五十一。也就是說，最後產油國將有絕對半數以上的控制權。而激烈中更捨棄緩進手段，希望一舉將境內的西方石油公司收歸國有，例如前年的伊拉克，去年三月二十一日伊朗，以及九月一日利比亞，便先後將英、法、美、荷財團經營的石油公司全部收歸國有。

這些中東和北非的石油輸出國，連同委內瑞拉及索及利亞、印尼等十一國組織了石油輸出同盟，彼此緊急團結，成了一個強有力的卡特爾，共同控制着全球出口石油的百分之八十五，自然也就同時操縱了石油售價。

中東石油價本即以每年百分之二十的比率增漲中。當這些產油國取得部份或全部石油的生產和銷售權後，在奇貨可居的情況下，唯有聽任此等產油國的意旨。因之，在世界石油恐慌聲中，世人同時注意到一個對中東世局可能具有巨大影響的趨勢。那就是中東產油國的財富正以驚人的速度膨脹着，許多原是寸草不生的荒漠，由於油田的發現和開採，一夜之間成爲黃金國，例如沙烏地阿拉伯人口僅七百萬，尙不及台灣的一半，但至一九七二年底，其外匯即已達二十三億四千七百萬美元，而利比亞更高達二十八億二千六百萬美元。

五年前，阿拉伯國家的收入總合爲四十四億美元，眼前已增加至一百億美元，至一九八〇年將可輕易地突破四百億美元大關。至其時，沙烏地阿拉伯一國的貨幣準備即將超過美日兩國的總合。因此，近年來已有人提出未來任何國際性貨幣會議，若無阿拉伯國家參加，可能解決不了問題。因爲美元第二次貶值即有人認爲其主要原因之一，便是阿拉伯國家在西歐財力的作祟，所以由此可以想見阿拉伯集團巨大的財富，必然帶來巨大的政治力量，而使中東地區失去目前的權力平衡局勢，特別是以阿衝突的死結，必將引起巨大影響，鑒於最近埃及總統沙達特的計劃，集合所有阿拉伯國家和動員所有的資源，以對抗以色列，迫使美國退出其對以色列的支持，其問題的嚴重性可想而知。

## 引起美歐衝突

中東已獲致暫時的停火，但由於中東的戰爭，却引起了美歐的分歧。美國從阿拉伯國家輸入的石油，只佔其消耗量的百分之六，但歐洲方面對阿拉伯國家石油的仰賴，却幾達百分之八十。阿拉伯國家石油減產禁運政策，對美國不至於造成嚴重的後果，但對歐洲國家來說，却是非常嚴重的事。阿拉伯國家就希望歐洲國家爲了石油問題，而對美國及以色列施行壓力，即使歐洲國家不能直接對美國施以壓力，至少可以消極的不合作，使美國在阿戰爭中陷於孤立。果然在中東戰事吃緊時，歐洲國家對美國援助以色列一事，不但袖手旁觀，而且加以杯葛。不僅歐洲國家如此，甚至連在亞洲的日本，也顧不得美日友好關係，而對阿拉伯國家大表同情。美國對盟國提供了安全的承諾，但等到美國需要幫助時，所得到的却是冷淡的反應，這自然使華府

非常失望。

歐洲國家中，華府最感失望的是西德，美國有近二十萬部隊駐在西德，西德的安全要仰賴美國的核子傘和傳統武力的保護，但以阿戰爭發生後，西德宣佈說，西德不能捲入以阿衝突中，所以不准美國援補以色列的運輸機從西德領空上飛過。

義大利也不准美國飛機在其領空飛過，而且下令禁止將石油製品輸出，因爲美國國內自產石油不足，過去除從中東進口外，也從歐洲進口，中東來源斷絕後，美國可以增加從歐洲的進口量，但想不到歐洲也予杯葛。

其他歐洲國家如西班牙、土耳其、希臘，也都禁止美國飛機起降或經過其領空飛往以色列。而最使美國生氣的是，蘇俄援埃的飛機飛過土耳其領空時，土耳其並沒有提抗議，蘇俄飛機也曾飛越希臘領空，希臘政府曾否認俄機曾經飛過。

英法是歐洲的主幹，當年第二次以阿戰爭，就是英法會同以色列出兵的，在這次戰爭中，這兩國都完全採取袖手旁觀的政策，不對美國有任何支援，直到停火達成，他們才表示中東問題不應由美俄兩國包辦，而應由國際高階層會來解決。

當美國國務院指責歐洲國家，在中東問題上不與美國採取一致步驟時，歐洲國家的答覆很不愉快，他們認爲這簡直是怪事。因爲美國事先並沒有說明它的中東政策，並向歐洲國家要求支持，如何能責怪歐洲？其實，即使美國事先向北大西洋國家要求了，也不會得到支持。歐洲國家認爲北大西洋公約組織是個防衛性的組織，其設計只是爲了抵抗來自蘇俄及其附庸國，對歐洲及北美洲的攻擊，以保衛會員國的安全爲目標，中東戰爭既然與北約的防衛目標沒有關係，盟約自然不生約束效果。

事實儘管如此，但美國在中東戰事初起時，沒有與北約任何商量，在發出全球軍事戒備前，也未通知北約，甚至在斡旋和平方面，也未要求歐洲參加，畢竟給予歐洲國家反駁美國的理由。

有人認爲中東危機已過，而歐洲國家仍然對美國有所不憚，是因爲歐洲被嚇住了。第一個驚嚇的因素是石油，阿拉伯國家空前團結，石油抵制非常徹底，中東持久和平如果不能早日達成，歐洲國家將面臨如尼克森所說的「將會被凍死」的災難。第二個驚嚇的因素是，美國爲中東戰爭，而有進入第

三次世界大戰的決心，打越戰是美國自己的事，歐洲國家可冷眼旁觀，美俄之戰起，歐洲就會被捲入，歐洲國家不能不關心。由於這一近一遠的憂慮，歐洲國家對中東問題便愈是要保持中立，對美國的關係便也愈為難遠一些。如果說這項齟齬是阿拉伯國家造成的，那也證明，阿拉伯國家這次的政治作戰策略，是收到了預期的效果。

## 季辛吉新方案

為尋求以阿的持久和平，以解除阿拉伯國家的石油威脅，而結束能源危機，國際的斡旋，更是不遺餘力。最近不久，美國國務卿季辛吉，對美國三家廣播公司發表錄音談話，首次提出一項美對中東的新和平計劃。這一計劃的要旨，就是一旦以色列接受過去安理會所通過的決議案，從一九六七年戰爭中所佔的阿拉伯領土撤退，美國即將予以以色列以正式的條約或其他保證，以保障以色列的安全。季辛吉這一談話，毫無疑義已在美國的中東政策中，注入了一項全新的因素，打開了一條全新的道路。

從一九六七年以阿間第三次戰爭結束以迄今日，以色列都在頑強的抵抗國際間的一切壓力，拒絕從所佔的阿拉伯領土撤退，並一再強調其所謂「安全的疆界」說法，堅持最後撤退之前，必須對某些地區邊界作一修正，保留若干戰略要地，其所持的唯一理由，就是要防衛以色列的安全，阻止戰爭再起。假若以色列的想法果真如此，那麼現在由美國提供條約或其他方式的正式保證，以保障以色列的安全，則以色列自不必再存疑懼。試想以今日的美國果與以色列簽訂同盟條約，直接負起以色列的安全，則以色列的安全就變成了美國本身的安全，未來任何美國政府都不能推卸責任，這豈不是比想像中的任何「安全的疆界」更安全千百倍？

在此以前，像美國向以色列提供條約的安全保證，以換取以色列自動從阿拉伯領土撤退的構想，我相信全世界一定有不少的人曾想到過。可是在美國政府方面，竟始終無人提出這種作法，實在是一件怪事。假若在數年之前，例如在一九六八年全世界開始為這一問題感到極大困擾時，美國能提出這種辦法，則中東問題可能早已獲得圓滿解決。尤其在一九六八年初，當時美國總統詹森已決定不參加競選，沒有國內選票的顧慮，他更可大胆這樣做。

而結果竟毫無作為，還把整個問題繼續拖延下來。

過去美國政府沒有這樣作，照季辛吉的說法，乃是由於美與以色列間的情感特殊，以及以色列所代表的西方民主傳統，使美與以色列間有一種不成文的友好合作關係，美國歷屆政府都自然的支持以色列的存在，所以便用不着再有正式的締盟關係。而事實上，過去美國所以沒有提出如此有力方式，全力尋求解決這一爭執，其真正原因很可能在於：一、自一九六五年以還，美國已被越戰拖住腿，無暇再顧其他。二、美國深恐若以色列一旦與美國實行締盟，很可能就要刺激以色列的對方阿拉伯國家，亦要轉而與蘇俄實行締盟，果如此，則美俄兩國及中東以阿雙方的對立，亦便會更形加深。

現在越戰已簽訂協定，美軍已退出越南，前一因素已不存在。但第二項顧慮是否也已消除？美若對以色列提供條約保證，是否不再發生副作用？整個問題的關鍵，便在這裏。以我們的看法，季辛吉最近訪問蘇俄及阿拉伯各國，在此方面可能已取得相當的協調與諒解。這種協調與諒解就是：若美對以色列提供條約保證，這種保證絕對是防禦性的，美決不鼓勵參與以色列的任何攻擊行動。若不採取這種條約方式，這種保證又很可能是國際的，和有雙層意義的。即一面保證以色列的安全，另一面亦保證阿拉伯國家的安全。如此，也可很容易獲得阿拉伯國家的支持了。

事實上，現在的武器系統已有改變，試想埃及現在已擁有射程遠達數百哩的飛彈，未來若由蘇俄予以更大的援助與支持，它這類武器的威力可能還要增大。在此種情況下，若未來再度爆發戰爭，則所謂「安全的邊界」究有何種意義？所以未來以色列的真正安全，同樣的阿拉伯國家的真正安全，絕不在於所謂「安全的邊界」，而是在於從根本上解決爭執和大國的有力保證。由此來看，季辛吉對以色列的這一保證說法，無疑乃屬一整套有力行動的一個開端。

## 解除對美油禁

阿拉伯石油國家組織，於三月十八日宣佈，由於美國已改變其對中東的政策，七個阿拉伯國家自三月十八日起解除對美國的禁運。在實施油禁時被列為減少石油供應的西德和義大利，現在也已被認為是友好國家，將獲得其

需要量；但對於荷蘭及丹麥的油禁，則仍將繼續。

阿拉伯石油國家組織的解除對美國、西德和義大利的油禁，不祇將為中東問題的解決，提供更有利的條件，對於當前困擾世界的能源危機，以及由此引起的經濟危機，亦將發生很大的和緩與改善作用。

阿拉伯石油國家組織對美禁運，已達五個月之久，雖說只影響了美國進口石油總額百分之十至百分之十四的部份；但是，其發生的連鎖作用，則是及於美國的整個經濟。透過美國經濟與世界經濟關係的密切性，它的影響更及於整個自由世界。因為，即令這百分之十到十四的石油供應減少，便將使美國一九七四年經濟成長率，自原估計的百分之三，降為百分之一點五。

現在阿拉伯石油國家組織，解除了對美國、西德、義大利的禁運，包括以前被視為友好國家的法國與日本在內，將使鬧了將近半年的世界性能源危機，雖不能說已告解決，但至少已大大的減輕了它的嚴重性，尤其減輕了它的長程影響。

阿拉伯石油國家組織的解除對美禁運，誠如該組織所表示，係由於美國改變其中東政策。美國國務卿季辛吉四度中東之行，促成了以埃軍隊的隔離，促成了以色列軍隊自運河西岸的撤退；一般而言，是有助於阿拉伯國家的，尤其有利於埃及的。所以，阿拉伯國家在埃及的大力疏通下，對於美國中東政策的觀點，原就有所改變。我們相信，季辛吉最近的一次中東之行，對於整個中東政策，對於阿拉伯國家曾作了更深入、更詳盡的解說。埃及與其阿拉伯國家，當能認識到美國對解決中東紛爭的客觀中立立場，以及促成阿拉伯國家與以色列國家和平共存的誠意，而不致像以前般的偏袒以色列一方。

現在，阿拉伯石油國家組織對於美國、西德、義大利的禁運業已解除，相信，假以時日，隨着中東局勢的明朗化，對於荷蘭及丹麥的油禁，也可能相繼解除。目前問題的重心，乃在於油價了。

國際石油價格最近一年來上漲了三倍半之多。以目前的油價為準，估計 OECD 各工業開發國家，今年進口石油外匯支出，將較去年增加六百億美元，除美國及加拿大今年國際收支還可能剩餘外，其他各工業開發國家均將出現赤字；OECD 各會員國家國際收支淨赤字將達三百至三百五十億美元

；開發中國家亦在二百至二百五十億美元之間，所以，所謂能源危機，不單是指石油的供應而言，而有油價的重大意義在。

關於油價問題，石油國家輸出組織，今年一月在日內瓦舉行的會議，曾決定把油價凍結在四月一日。三月十七日閉幕的 OPEC 維也納會議，復決議繼續凍結三個月，直至七月一日為止。這一決議雖未曾能減輕石油輸入國家的負擔，但油價至少可繼續穩定三個月，以待更有利情勢的出現，亦未嘗不是可慰的事。

## 尚無增產迹象

此次阿拉伯國家決定解除對美禁運，事先也是經過相當多的波折。美國國務卿季辛吉僕僕風塵分途走訪，並懇邀主要產油國家政府首長華府會談，披肝瀝膽，縱橫捭闔，這番非常使命，無疑是非常成功。在阿拉伯國家中，由於處境不同，看法相左，意見原亦相當複雜。起先，阿爾及利亞、科威特和敘利亞堅決反對解除對美禁運；其他國家，甚至包括一向尖銳抨擊美國的利比亞格達費總統，均寧採妥協政策，祇要以色列撤出阿拉伯國家的領土，一切好談，尤其在阿拉伯世界中居領導地位的幾位領袖，費塞爾國王，埃及沙達特總統；利比亞總統格達費與沙達特重修舊好後，也支持沙、埃兩國立場，有力領袖登高一呼，各種問題迎刃而解，終於出現解禁的結論。

但必須瞭解的，是解禁與增產減價是兩回事。到目前為止，阿拉伯國家尚無增產的迹象，而且石油部長會議後伊期財長已明確表示，改變國際油價為時尚早。實則解禁與增產或減價有非常密切的關係，尤其是不增加產量，解禁幾乎等於徒託空言。理由很明白，在不增產的前提下對美解禁，供應美國石油，必須縮小對歐洲及日本或其他國家的供應量，結果世界能源恐慌依然如故。因此，解禁與增產雙管齊下，解禁才有真實意義可言。至於油價，帶動世界性物價上揚，甚至物價有失去控制的危機，如不作適度的削減，國內生產與國際貿易，仍將拾不起頭來。據報導，油價問題，在維也納石油部長會議中，執中東石油牛耳的沙烏地阿拉伯，有意順應石油消費國家普遍的敦促，將油價降低，但其他各國如利比亞、阿爾及利亞、伊拉克和伊朗等，不願調整，或由於「讓步有限度」的心理反應；或由於需要大量資金從事開發與建設。

解除禁運，對美國自然有立竿見影的裨益，由於阿拉伯對美禁運，形成國內能源缺乏空前的嚴重，通貨膨脹，汽車滯銷，失業急增等，為其犖犖大者。解禁以後，可使美國缺油的情形由百分之二十或百分之十降低到百分之四或百分之二。但美國官方擔心解禁的副作用，或將出現汽油價格上漲到空前的紀錄。

美國聯邦能源主管西蒙表示，解禁後，美國可以百分之百地供應工業用油，摒棄瓦斯配給的構想。理由是：美國的原油輸入量將增加每日一百萬桶以上，這將使每日二百二十萬桶的不足量減少一半。據估計，解禁實施後不久，阿拉伯的石油即可運達美國港口，美國各大石油公司亦將迅速有恃無恐的通知其分銷組織放心銷售，能源危機的嚴重性勢必消退。

據觀察，石油價格終必趨軟；由於擴大供應不虞短缺，市場必然的趨向，油價自難上揚，未來一年左右勢必回復到每桶美金七元的原價。

### 未來情勢展望

此刻世局，較這次中東戰爭爆發前，已更形複雜，更形尖銳。事實上，已打破原有的局面；今後的發展，極值得我們注意，下列各點，僅可供參商：

一、美國與西歐及日本，因對石油的需要程度不同，所以對中東問題的看法及處理亦不同。由於對中東問題發生歧異，對其他相關的問題，可能亦將發生歧異。這一事實，由尼克森總統及國務院，去年十月二十六日對大西洋公約盟國及日本，所作的指摘，可見一般。

二、美國和蘇俄，談判雖已走近了一步，但對抗却更森嚴，實際上，美俄對中東戰爭交戰雙方的增援，並未停止。今後在某種特殊情況和因素下，類似的衝突或戰端，可能隨時發生，並有可能擴大。

三、共匪一直在世界每一個角落，尋找並製造可以挑起戰禍的機會。國際石油問題，影響深遠，共匪絕不會放過。觀於這次中東戰事爆發及停火達成協議後，共匪對前者所發表煽動性的謠言，及對後者所表示的失望，可見其用心。中東問題，如不獲達成全面和永久和平，共匪定將伸展其破壞陰謀。

四、共匪與蘇俄在次要問題上，雖有鬥爭，但是足以「埋葬資本主義」的

企圖上，仍是合作。共匪每對「美帝與蘇修」同時攻擊，細析內容，無不以美國為真正目標。此種統戰伎倆，早應為世人所認清。石油問題，為它們「埋葬資本主義」最好的利用途徑，共匪和蘇俄在這一方面，勢必默契合作。

五、自由世界，係以經濟的成長與繁榮，為重要基礎。石油問題，雖已解禁，然並不增產與減價，實則解禁與增產或減價有非常密切的關係，尤其是不增加產量，解禁幾乎等於徒託空言，因為在不增產下對美解禁，須縮小對歐洲及日本或其他國家的供應量，結果世界能源恐慌依然如故，在此種情況下，自由經濟，即將發生重大挫折，由此且將引起其他問題。自由國家，為謀防止此一非常局面的來臨，勢將採取重大行動或措施，以打破此種難關。

同時，我們必須認清的，在目前情況之下，石油輸出國家，雖已形成其另一種強權聲勢，但仍有其弱點：第一是美俄對中東的石油，依賴不多，或根本沒有依賴。蘇俄不退出中東，美國亦將繼續留在那裏。中東國家，對美俄軍事強權，只有依賴，無法對抗。第二是石油減產和禁輸，只能作為臨時手段，不宜持久；持久將使石油輸出國在經濟財政上，無法忍受。第三是石油輸出國，多缺乏糧食及其他生活資源，易受石油遭害國家的報復。站在民族主義的立場，我們願見一切弱小民族，能獲得生存並強大。但民族主義的發展，必須以自由為基礎。我們願見石油輸出國家，善於運用其對國際經濟具有重大關係的資源，勿為抱有擴張與侵略的野心家所乘。

### 本所出版匪情叢書

- 一、共匪文教問題論集 四十四元
- 二、共匪經濟問題論集 四十四元
- 三、大陸知識份子問題論集 四十四元
- 四、匪黨問題論集 四十五元
- 五、從馬克思、列寧到毛澤東 四十五元
- 六、中共外交與對外關係 六十元
- 七、中共的文藝整風 六十元