

# 當前波斯灣情勢之分析

石樂三

(國際關係研究中心特約研究員)

## ——從波斯灣、法歐戰役與沙伊斷交論起

正當兩伊的城市戰與油輪戰稍緩之際，波斯灣情勢又轉趨緊張。在最近激烈的海戰中，美國海軍已摧毀波斯灣的伊朗兩座鑽油平臺，擊沉或重創六艘伊朗艦隻，其中包括兩艘巡防艦，創下了伊朗艦隊損失的新紀錄。

同時伊拉克陸軍也對伊朗採取攻勢，一舉收復了失守兩年多的法歐半島 (Fao Peninsula) 戰略要地。美國與伊拉克的雙雙勝利，實具有重大意義。伊朗國會議長及最高國防委員會發言人拉夫桑加尼 (Rafsanjani) 公開表示，時機是不再站在伊朗一邊了。<sup>①</sup>

另一方面，沙烏地阿拉伯政府正式宣佈與伊朗斷絕外交關係。此舉不僅使伊朗在對阿拉伯外交上愈形孤立，同時也使何梅尼的宗教革命輸出蒙受重大打擊，值得國際的注視。

## 一、波斯灣戰役經過與原委

自伊朗在波斯灣公海上佈置水雷以來，國際船隻觸雷事件層出不窮，構成了航行安全上極大的威脅。

美國為保持其在此地區的巨大利益，維護國際航道的安全，乃於一九八七年五月間開始增強其波斯灣艦隊力量，而且為十一艘改懸美國國旗的科威特油輪提供護航任務。同時美國「星座號」航空母艦也駛入波斯灣，展示美國海軍保衛波斯灣的決心。

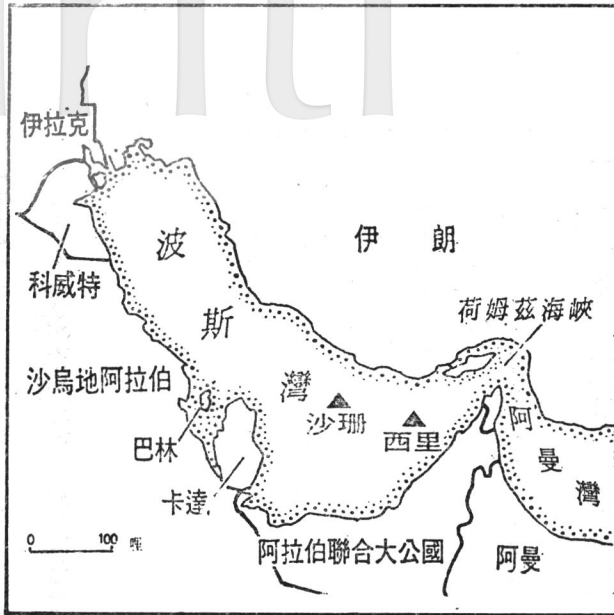
然而，伊朗對美國此項行動似若無睹，仍繼續在波斯灣水域佈雷，並於同年七、八月間先後有兩艘懸掛美國國旗的科威特超

註① The Economist, Apr. 23, 1988, p. 13.

級油輪觸雷受創。於是，美國直昇機介入干預行動，擊毀了一艘伊朗佈雷艦隻，三名船員被擊斃，並將二十六名被俘船員，經由阿曼紅十字會遣返伊朗。十月間美國海軍摧毀了伊朗的兩座鑽油平臺，以報復伊朗以飛彈擊中科威特油輪。從此以後，由於美國不斷增強其在波斯灣海軍的護航任務；再加上英、法、義、荷、比五國相繼派遣掃雷艦隊進入波斯灣，因而伊朗的佈雷威脅逐漸在減少之中，甚至很久未有觸雷事件發生。

詎料今（一九八八）年四月十四日，一艘美國「羅伯特號」巡防艦，在卡達（Qatar）外海突遭水雷擊中，損失嚴重，十名船員受傷。當時法國掃雷艦在卡達以西八十哩海面發現三枚水雷，其中兩枚下沉，一枚漂浮海面，足證伊朗又在波斯灣航道從事佈雷活動。

美伊波斯灣衝突示意圖



雷根總統當即在白宮召開緊急國家安全會議，決定對伊朗採取懲處行動，並與國會兩黨領袖磋商調後，隨即下令五角大廈開始緊急行動。美國驅逐艦「麥里爾號」、「麥考邁克號」及兩棲登陸艇「特廉頓號」奉令於四月十八日包圍波斯灣南部的伊朗沙里島（Sassar）（見附圖）鑽油平臺，並預先通知臺上作業人員離去，然後遂將該平臺予以摧毀。緊跟著，美國兩艘導向飛彈巡洋艦「溫萊特號」、「辛浦森號」及一艘巡防艦「巴格雷號」又摧毀了波斯灣南部西里島（Sirri）附近的伊朗另座鑽油平臺。這兩座伊朗鑽油平臺的石油產量，估計西里島每日三萬八千桶，沙森島尚未正式產油。②

未幾，美國軍機擊沉了兩艘伊朗快艇，重創了兩艘快艇；另有兩艘伊朗巡防艦「沙罕德號」及「沙巴蘭號」，在荷姆茲海峽附近遭美國驅逐艦「史特勞斯號」及導向飛彈擊沉或重創。

在這次波斯灣戰役中，共有六艘伊朗艦艇被擊沉或重創，兩座鑽油平臺被摧毀。美國則損失一架「眼鏡蛇」直昇機，兩名機員失跡。至於伊朗的傷亡人數，五角大廈尚未作公開評估；但據一般推測，伊朗的傷亡人數可能不輕，即以一艘巡防艦而言，通常艦上作業人員約有一百二十多人。現在已有兩艘伊朗巡防艦受重創或擊沉，兩艘砲

艇被擊沉。③其傷亡之重，可想而知。

德黑蘭明知伊朗軍力衰弱，又何以公然向強大的美國海軍挑戰？至少可列舉兩點理由：

第一、德黑蘭試圖改變戰略，轉移人民的厭戰心理：去年冬季伊朗軍隊曾對伊拉克東北邊界發動攻勢，並佔據庫德族居住的部份高地，但由於伊拉克軍隊使用化學武器消滅了約五千名庫德族叛軍，故使伊朗軍隊連帶受到了重創。近幾年來，由於伊拉克空軍不斷轟炸伊朗在波斯灣的石油轉運站，以致伊朗的石油輸出在急遽的下降中；今年三月開始，伊拉克更以飛彈連續數週猛攻伊朗各大城市及工業設施，包括煉油廠、發電廠、鑽油設備等，已使伊朗人心惶惶，紛紛逃離，因而反戰情緒油然而生。在這種種危機情勢下，德黑蘭領袖為轉移人民視線，不得不改變戰略，而在波斯灣重新佈置水雷，導致了伊朗在波斯灣戰役的慘敗。西方分析家認為，④四千九百萬伊朗民衆，已不堪宗教領袖的權力鬭爭，以及支離破碎的經濟壓力，致使德黑蘭領袖不得不轉移人民的視線，而公然向波斯灣採行其「恐嚇」行動。

第二、德黑蘭試圖阻撓美國護航科威特油輪，迫使美國艦隊撤出波斯灣：伊朗在波斯灣的戰略目標，是在停止美國艦隊保護科威特油輪的航行，並恫嚇美國海軍自波斯灣撤離，以期伊朗在波斯灣戰爭中獲勝，從而推翻巴格達政權。為達成此項目標，伊朗曾多次引用「美國戰爭權力法案」(War Powers Act)，以迫使美國艦隊自波斯灣撤退。此項法案係於一九七三年經由國會通過：即總統派遣軍事人員前往「立即敵對行動地區」停留六十天以上時，須經國會批准延長。舒茲國務卿則力辯稱：「該項法案並不適用於波斯灣的護航行動，因為美國無意捲入波斯灣戰爭，而美國在此地區的護航行動，只限於確保阿拉伯友好國家不受伊朗的威脅。」何況自去年美國護航以來，迄今科威特油輪已有二十六次安全通過了荷姆茲海峽，足證美國護航政策已收到預期效果。很顯然地，如今伊朗又在波斯灣海域佈雷，並向美海軍挑戰，旨在利用美國總統大選機會，再度威脅美國國會使用戰爭權力法案，以迫使美艦隊自波斯灣撤退。

## 二、國際輿論反應

美國海軍此次在波斯灣對伊朗的報復行動，已獲得自由世界輿論的好評，更贏得了美國國會的支持與讚揚。

美國眾議院長萊特稱：「雷根總統是總司令，而當國家有所行動時，我們所有美國人是有義務結合在一起，給世界一個印象，這個國家是團結一致的。」

註③ The Times, May 2, 1988, p. 22.

註④ International Herald Tribune, Apr. 25, 1988, p. 2.

參院少數黨領袖杜爾稱：「現在是我們給敵人送一個訊號的時候了；美國（包括總統、國會和人民）是團結的，也有決心擔負起我們的責任，保障我們在波斯灣的利益。我希望何梅尼已獲知我們的訊號，因此我們都可以避免進一步的暴力和流血行動。」

參院軍事委員會主席納恩指出，美國應對波斯灣政策重行檢討，目前美國只保護改懸美國國旗的科威特油輪，範圍似較過狹，應該擴大範圍保護所有國家的船隻在此地區的自由航行。他建議，倘若伊朗使用中共製造的蠶式飛彈，攻擊他國船隻，美國應再予報復性的攻擊，這項建議在國會中已贏得良好的反響。<sup>⑤</sup>

英國政府認為，美國對伊朗鑽油平臺的攻擊行動，是針對伊朗在波斯灣內佈雷所作的適當反應。美國在發動攻擊之前，已預先通知英國首相柴契爾夫人，英國在去年十月也同樣地支持美國對伊朗鑽油平臺的攻擊。

蘇聯公開發指摘<sup>⑥</sup>，美攻擊伊朗在波斯灣的兩座鑽油平臺事件，是「強盜」的行爲；並認為美國的這項行爲，是與「巴解」組織軍事領袖瓦濟爾（Wazir）<sup>⑦</sup>遇害事件相連結；美國更企圖保持西方在此戰略地區的影響力。

一九八八年四月二十一日出版的紐約時報社論略稱：

「美國海軍攻擊伊朗的兩座鑽油平臺，似乎是一項適當的反應，而德黑蘭決定使用飛彈來升高波斯灣戰爭，並擊落了一架美國武裝直昇機，美國只有以牙還牙對伊朗的艦隻予以摧毀。

「可稱譽地，雷根政府在對伊朗採取行動之前，已與國會兩黨領袖磋商，並未忽視隨時向國會簡報戰事狀況。政府的此項行動，是完全符合『戰時權力法案』的規定。

「在科威特油輪開始改懸美國國旗之後，已證明美國在波斯灣的護航行動是有效的。這項行動已清除水雷，保持海灣航道的暢通，並使得英、法、荷、比、義五國艦隊參加掃雷任務。西方的聯合行動，已使伊朗在相持不下的戰爭中阻撓阿拉伯援助伊拉克的努力受挫，並使易受攻擊的海灣國家獲得支援，而寄望於聯合國促成兩伊戰爭的結束。

「德黑蘭在法歐半島戰役中或爭論，華盛頓很明顯地站在伊拉克的一邊，並擴大對伊拉克提供軍事援助，使其在軍事上獲致了顯著的突破。其實，美國在兩伊戰爭保持中立，迄今仍未改變是項立場。美國的利益是願見戰爭的結束，而非伊拉克的勝利。

「關於戰爭權力法案的使用與否，純為國會與政府間的問題，伊朗不應存有分化離間美國的期待。雷根政府與國會之間是合作無間的，只要白宮持續美國在波斯灣的堅定與抑制立場，自然會獲得國會的支持。」

註⑤ *The Times*, Apr. 21, 1988, p. 8.

註⑥ *Ibid.*, Apr. 20, 1988, p. 6.

註⑦ 巴勒斯坦解放組織第二號人物瓦濟爾（又名直哈德—Abu Jihad）突於一九八八年四月十六日在突尼斯郊外寓所遇刺身亡，經突尼西亞政府調查證實此一刺殺案件，係由以色列情報組織所策動。

### 三、伊拉克收復法歐之意義

在美國海軍對伊朗採取報復性攻擊的同時，伊拉克機械化部隊，在武裝直昇機掩護下，突向巴斯拉以南的法歐半島進攻，卒於四月十八日收復了失守兩年多的失地，並將一萬至一萬五千名伊朗軍隊逐出此一戰略地區，<sup>③</sup>創下了兩伊戰爭以來最輝煌的戰果。

伊朗於一九八六年二月奪取了伊拉克的法歐半島，不久後，便開始建立了中共製造的蠶式飛彈發射臺。其攻擊目標，是指向鄰近的科威特——乃為伊拉克的有力支持者，亦為美國護航油輪的唯一阿拉伯國家。伊拉克收復法歐半島之舉，實具有雙重意義，一方面可以減少伊朗對科威特的飛彈攻擊，另一方面也可解除美國對科威特油輪護航的威脅。巴格達外交家及分析家咸認，伊拉克在法歐半島戰役中獲勝，實具有最深厚的意義，而且改變了西方軍事家對伊拉克作戰力的錯誤研判。<sup>④</sup>

法歐港位於半島的南端，在波斯灣中是深水港之一，也是伊拉克南部最大的石油轉運站，故在戰略上頗具重要地位。在兩伊戰爭前，伊拉克南部所產的石油，分由巴斯拉港及法歐港輸出海外；戰爭爆發後，伊朗便封鎖了伊拉克穿過荷姆茲海峽的貨輪或油輪，於是，法歐變成了一個死港。但是，法歐港與巴斯拉港距離很近，而且在戰略上是互相策應的。去年春季之巴斯拉戰役，伊朗軍隊則利用法歐半島作為軍事基地。

### 四、伊拉克獲勝之主因

西方觀察家多認為，伊拉克軍隊突然向法歐半島伊朗陣地發動攻勢，是非常令人驚奇的，因為這是伊拉克軍隊自一九八二年撤出伊朗以來首次由守勢轉取攻勢。

也有若干戰略家分析，伊拉克在法歐戰役中獲勝，是兩伊戰爭的轉捩點。伊拉克獲勝的主要因素不外：

●氣候乾燥、利於作戰。伊拉克於出師兩個月前早已準備收復失去的法歐半島；但由於該半島位於沙特·阿拉伯河（Shatt al-Arab）西岸的沼澤地帶，尤適值潮濕季節，道路泥濘，不利於伊拉克機械化部隊的攻擊，幸而今年春季氣候轉趨乾燥，適合

註③ The Christian Science Monitor, Apr. 26, 1988, p. 1.

註④ Ibid.

於伊拉克的軍事行動。此次伊拉克向法歐半島進軍，係採取兩面鉗形攻擊戰略，<sup>⑩</sup>一路是由伊拉克第七兵團沿沙特·阿拉伯河西岸向半島推進，一路則由精銳的總統護衛軍取道半島西部的拉斯·畢沙島(Ras-Bisha)與第七兵團會師，經過三十六小時的戰鬥，終於收復了此一戰略要地。

●聲東擊西，乘敵不備。伊拉克軍隊在法歐半島戰役中獲勝，得力於戰略上的運用，且使伊朗守軍莫測伊拉克軍隊攻擊的真正目標。在發動攻勢之前，伊拉克國防部長及參謀長突然赴伊拉克北部山區戰線巡視防務；而伊拉克總統胡賽因也於進攻前日，親自前往北部戰線巡視軍隊部署情況。乘此敵人不備機會。伊拉克突於四月十六、十七夜間向法歐半島進軍，而適逢回教齋戒季節(Ramadan)<sup>⑪</sup>，一舉攻陷了堅固的伊朗陣線，出乎伊朗軍事家的始料所及。

●用兵神速、出奇致勝。巴格達外交家或軍事家咸認，伊拉克軍事家用兵神速，是法歐戰役的致勝最主要因素；而伊拉克軍紀嚴明、訓練有素，以及高昂的士氣，更是擊潰敵人的最大利器。

●配合情報、發動攻勢。情報工作是戰爭的致勝要素，而情報的確實與否，更是決定勝負的關鍵。根據美國所獲得的衛星情報的結果顯示，<sup>⑫</sup>原駐禁法歐半島的伊朗軍隊約五萬名，其中大部份已調往伊拉克北部的廣大山區戰線，與伊拉克軍隊作戰，而在法歐防守部隊的人數，也不過一萬至一萬五千名左右，因而形成了虛弱狀態。於是，巴格達發動了三萬五千名勁旅一舉收復了失地。

## 五、沙伊斷交之動機

在美國重創伊朗海軍、伊拉克收復法歐半島之後，沙烏地政府遂於四月二十五日與伊朗斷絕外交關係，兩國外交人員均已分別撤離。這是海灣合作會議(Gulf Cooperation Council-G.C.C.)<sup>⑬</sup>會員國首次對德黑蘭採取的斷然行動。

利雅德指控，何梅尼政權近年來所施行的一連串恐怖行動：去年夏季伊朗什葉派回教徒在麥加製造流血暴亂事件，以及伊朗

註⑩ Ibid., Apr. 26, 1988, p. 32.

註⑪ 回教基本教條有五，一般稱之五功：念(誦古蘭經)；禮(每日五次禮拜)；齋(齋戒之謂，晝戒飲食，夜進飲食)；課(繳納天課)；朝(一年一度的麥加朝聖)。一九八八年四月定為回教齋戒季節(Ramadan)，伊拉克軍隊乘此季節機會，對伊朗採取夜間攻勢，一舉收復法歐半島。

註⑫ The Times, Apr. 22, 1988, p. 7.

註⑬ 海灣合作會議(G.C.C.)包括六個阿拉伯國家——沙烏地阿拉伯、科威特、卡達、阿拉伯聯合大公國、巴林、阿曼。其組織目的，是在促成相互間經濟、政治及軍事各方面的合作，以維護此地區之集體安全。

對沙烏地阿拉伯採取的恐怖主義，在在使得此一衛護聖地國家到了不能忍受的地步。

在去年回教朝聖期間，由於十五萬名伊朗朝聖者，奉其精神領袖何梅尼之命，在麥加舉行示威暴動，手持何梅尼肖像木牌，高呼「反美」「反以」口號，當時與軍警發生衝突，造成了約四百名（多數是伊朗人）朝聖者的喪生慘劇。伊朗在聖城示威活動，却違背了朝聖的基本原則：朝聖者只能奉行宗教意識，誠心向真主——安拉（Allah）懺悔贖罪，為人類祈求安寧，為世界祈禱和平；但絕不許從事任何政治宣傳活動，以防止宗教以外的不正當行為發生。

今年回教朝聖期間將自七月十四日開始，屆時全球一百萬以上的回教信徒將湧入麥加及麥地納兩聖地，參加一年一度的朝聖大典。沙烏地治安當局為避免暴亂事件的再度發生，已擬具一項朝聖新辦法，<sup>⑭</sup>規定各國朝聖人數須按照其人口比率分配。即：伊朗今年朝聖人數，不得超過四萬五千人，較去年減少十萬五千人；其人數最多者為埃及的六萬人。此項新辦法，業經沙烏地政府送請伊斯蘭會議組織（Islamic Conference Organization）審核。該組織遂於三月間舉行回教國家外長會議，會議結果，除伊朗代表外，與會各國代表均對該項新辦法表示贊同；同時會議中也決議，禁止所有朝聖者從事任何政治宣傳活動，以維護聖地的純潔與尊嚴。

今年回教朝聖期間，不論伊朗是否願意接受上項新辦法規定的朝聖人數，法德國王決不會再容忍伊朗什葉派朝聖者的暴動行為。

沙烏地政府主動與伊朗絕交的另一動機，是由於德黑蘭領袖不斷對沙烏地阿拉伯施行恐怖主義所致。據華盛頓官員透露，自今年三月開始，至少有十起伊朗對沙烏地阿拉伯的恐怖行動。此類行動在過去誠屬罕見，因為沙烏地當時尚與伊朗保持聯繫，尤能在兩伊戰爭中保持低姿態。但自去年伊朗朝聖者的暴動事件後，沙烏地對伊朗的政策始轉趨強硬而改變其原來的退讓態度。

再則伊朗的快艇在海灣攻擊沙烏地船隻，是屢見不鮮的。最近沙烏地政府強烈指責伊朗在海灣的襲擊船隻及佈雷事件；並在一項正式聲明中指出，<sup>⑮</sup>伊朗此舉，「無疑地，已對此地區的安全以及海灣國家的主權構成了侵略行為。」

德黑蘭所使用的恐怖手法，顯然是透過其代理人從事間接破壞行動。親伊朗的黎巴嫩什葉派「真主黨」（Hizbollah）黨翼，除在貝魯特劫持外國人士外，還不斷在沙烏地阿拉伯境外製造恐怖事件。例如，<sup>⑯</sup>自今年三月開始，設在馬來西亞、新加坡、日本、巴基斯坦、西德各國的沙烏地航空公司辦事處發生一連串的爆炸事件；同時也有三名駐奈及利亞的沙烏地教育連絡員遭槍

註⑭ The Economist, Apr. 20, 1988, p. 43.

註⑮ The Christian Science Monitor, Apr. 27, 1988, p. 32.

註⑯ Ibid.

手擊傷，沙烏地的孟買領事館更發生兩枚已擲出而未爆炸的手榴彈事故。這一系列的恐怖事件，似乎都是伊朗的夥伴——「真主黨」黨徒所爲。

更嚴重地，伊朗試圖誘惑及召募沙烏地阿拉伯境內的石油工人，及其沿海灣各省的居民參加伊朗軍對伊拉克作戰。此項行動使沙烏地政府感到憂慮，因爲這些石油工人及沙烏地東部居民多屬什葉派信徒，易於受到何梅尼什葉派宗教革命的蠱惑。<sup>17</sup>

## 六、沙伊斷交之影響

利雅德與德黑蘭斷交後次日，設在科威特的沙烏地航空公司辦事處隨即發生一宗炸彈爆炸事故，一名安全守衛人員受傷。科威特治安當局雖未探知肇事者的來源，但有理由懷疑該爆炸案與伊朗有關。這顯示德黑蘭領袖蓄意報復沙烏地國王法德主動採取斷交行動，使伊朗在外交上更陷於孤立狀態。

同樣地，沙烏地阿拉伯也對伊朗採取了一項經濟報復行動。今年五月二日，石油輸出國家組織（OPEC）在維也納集會，討論石油減產提高油價問題。當時有六個非會員國——墨西哥、埃及、阿曼、安哥拉、中共、馬來西亞——代表提出一項聯合建議：即將目前石油產量減少百分之五，以便提昇國際油價。與會的伊朗石油副部長表示極力支持；但被沙烏地石油部長否決。此項建議隨告失敗。伊朗國會議長拉夫桑加尼極表憤怒，並指責沙烏地阿拉伯故意阻撓該建議，等於與美國共謀的「騙術」。<sup>18</sup>由於這項石油減產計畫未能實現，國際油價隨之滑落；再加上受美元貶值的影響，致使伊朗的經濟狀況愈形惡化，而戰費支出在節節上昇之中。

美國總統雷根對沙烏地阿拉伯阻撓石油減產的成就表示讚揚。美國爲了增強沙烏地的國防力量，雷根政府又向國會提議銷售利雅德更多的武器裝備，包括裝甲車、反坦克飛彈以及空中預警雷達偵察機（AWACS）的輔助裝備等。國會議員不一定會與政府合作，因爲兩黨的五十八位參議員及一百八十七位衆議員曾聯名要求雷根政府撤回對沙烏地軍售案。然而，雷根政府已宣佈將繼續進行這項軍售案——除非國會在三十天以內正式表示反對。<sup>19</sup>

註① Ibid.

註② China Post, Taipei, May 4, 1988, p. 4.

註③ Newsweek, May 9, 1988, p. 22.



## 七、波斯灣情勢之可能發展

在過去一週內，波斯灣已發生一系列的重大事件，無論就何梅尼個人或伊朗全民而言，都構成前所未見的打擊了。美國在波斯灣戰役獲勝後，雷根政府已下令美國波斯灣艦隊對遭受攻擊與請求援助的中立國商船，將展開其保護行動；但範圍不包括兩伊交戰國的海域。

目前美國在波斯灣的特遣艦隊擁有二十八艘軍艦，且在增加之中；其他英、法、義、荷、比各國也有至少二十五艘巡防艦及掃雷艦，總共已超過五十多艘軍艦，足可維護波斯灣國際航道的安全。

反觀伊朗的海軍實力，只不過數艘兵艦而已。經此次海戰其兩艘巡防艦受重創後，僅餘兩艘巡防艦及兩艘陳舊的驅逐艦（二次大戰期間巴勒維國王向美國購買）。② 伊朗艦隊若是之薄弱，自無法與美艦隊相埒。

德黑蘭領袖揚言，伊朗在波斯灣仍將全力抵抗美國海軍，直至美國勢力完全撤出此地區為止。伊朗的下一步驟，勢將繼續在波斯灣航線佈雷，並將出動快艇襲擊中立國或海灣國家的船隻，甚至也有偷襲美國軍艦的可能。據美國國家廣播公司五月三日報導，伊朗正在具有戰略重要地位的荷姆茲海峽入口附近的班達爾·阿拔斯港 (Bandar Abbas) 集結一百餘艘快艇，可能準備對美國戰艦施行報復性攻擊。

然而，美國派遣艦隊駛往波斯灣的主要目的，是在維護此地區的和平與安定，一旦波斯灣戰爭停息，美艦即可隨時撤退。因此，雷根政府仍將致力促成波斯灣和平，並繼續要求聯合國安理會貫徹一九八七年七月二十日一致通過的第五九八號兩伊停火決議案。

伊拉克收復法歐半島後，伊朗士氣隨之大落，勢將嚴重影響伊朗作戰心理。在過去七年多的戰爭中，伊朗人民生活已降至最低點，而生命財產損失之慘重，更是無法估計的，因之早已發現伊朗人民存有厭戰之感，即使具有權勢的教士階層也不例外。今年二月，③ 伊朗的大法官卡利姆 (Ayatollah Abdul-Karim) 公開承認，「有些人民抱怨地說，戰爭是壞東西，而且時間拖太久了，使人感覺厭倦，宗教乃是和平的，而非戰爭的，更非符合我們的利益。」去年十一月，④ 德黑蘭五大回教學者 (Grand

註③ The Christian Science Monitor, Apr. 25, 1988, p. 7.

註④ The Economist, Apr. 2, 1988, p. 32.

註⑤ Ibid.

mullah) 之一的高梅 (Ayatollah Gomi) 曾發表一項長達三十頁的聲明，呼籲儘早結束戰爭。更嚴重的是，伊朗的召募入伍工作，愈形困難：今年一月，政府已將兵役期間予以延長。此外，更有不少政府軍投入了「反何梅尼」的叛軍陣線。伊朗的反戰情緒之高，可見一斑。

伊拉克的次一步驟，或將暫時放棄尋求外交途徑解決波斯灣戰爭，並將對伊朗採取毀滅性進攻戰略。伊拉克最近已恢復空襲伊朗的石油工業設施，以及伊朗在波斯灣的海上目標（指油輪或商輪）。最嚴重的是，五月十四日伊拉克的長程轟炸機大肆轟炸荷姆茲海峽附近的拉克島 (Larak Island) 石油轉運站，擊中了五艘超級油輪，其中一艘五十六萬四千七百三十九噸的「海智巨人號」油輪已沉沒，其餘四艘均受重創。

沙烏地政府宣佈與伊朗斷交後，利雅德已向德黑蘭連續採取了兩項行動：限制今年伊朗前往麥加朝聖者不得超過五萬人，以期不再有如去年的暴亂事件發生；警告伊朗停止向海灣國家船隻攻擊。沙烏地國王法德且對一家科威特報紙總編輯說：「一旦海灣鄰國遭受伊朗攻擊，沙烏地阿拉伯將毫不猶豫地使用中共製造的蠶式飛彈予以還擊，以履行其對海灣國家的集體防禦義務。」<sup>23</sup>

至於其他海灣國家與伊朗未來關係，將視各自與伊朗現存關係而定。先就阿曼與阿拉伯聯合大公國而言，前者與伊朗同屬荷姆茲海峽對岸國家，且與英美兩國有密切的軍事關係；後者則與伊朗互有經濟利益，彼此關係素稱良好，故兩者與伊朗斷絕邦交幾無可能。次就巴林與卡達而言，前者居民多屬什葉派信徒，且有美國艦隊的安全保障；後者一直未遭受伊朗的砲艇威脅，因而兩者仍將與伊朗繼續維持外交關係。至於科威特與伊朗關係，隨時有變化的可能，因為科威特是伊拉克的有力支持者，且為伊朗飛彈或砲艇的攻擊目標。

## 八、結 論

綜合以上分析，無論在軍事或經濟方面，伊朗正瀕臨極其嚴重危機。波斯灣地區在美國海空軍的控制下，伊朗似乎無力挑起戰端。至於兩伊戰爭方面，自伊朗此次在法歐半島戰敗後，民心士氣俱喪，一時也不致貿然向伊拉克發動攻勢。在經濟方面，近數月以來，由於伊拉克利用其空中優勢，不斷向伊朗各大城市及波斯灣的伊朗石油設施大肆轟炸，幾使伊朗經濟陷於癱瘓狀態。

波斯灣戰爭爆發後，伊朗與伊拉克的石油輸出量劇降；但伊拉克因受伊朗海上封鎖影響，其損失更為嚴重。據西方專家估計，<sup>24</sup> 伊朗石油輸出數量，一九八七年八月日產量尚可維持二百萬桶水平，截至十一月底止，每日輸出量降為一百四十萬桶，實不

<sup>23</sup> Newsweek, May 9, 1988, p. 22.

<sup>24</sup> China Post, Taipei, Nov. 30, 1988, p. 4.

數每月約需十億美元之戰費。今年伊朗的石油輸出數量，由於伊拉克空軍連續不斷地轟炸伊朗境內及波斯灣的石油設施，尤其在最近伊朗的伊拉克烏石油轉運站大轟炸中，造成了五艘超級油輪的重創或沉沒，無疑地，將使今後伊朗的石油輸出量直線下降。

相對地，伊拉克的石油輸出力量，將在逐漸增加之中。據國際能源總署調查結果：⑤伊拉克起初因受伊朗封鎖海口的影響，其石油輸出完全依賴油管，致使經濟一度陷於窒息狀態。一九八一年伊拉克石油輸出量，每日只不過七十萬桶，嗣因油管設備逐漸擴充，故石油輸出量隨之增加，到了一九八五年伊拉克石油輸出量每日已增加到二百萬桶，一九八九年石油輸出量每月可達三百二十萬桶，較戰前伊拉克每日三百三十萬桶的石油輸出量，相差無幾。

值茲伊朗面臨真正危機之際，雷根政府似應在波斯灣展開和平外交攻勢，促使聯合國秘書長裴瑞斯出面斡旋和平，分別前往德黑蘭及巴格達訪問，並努力說服伊朗領袖接受聯合國安全理事會第五九八號停火決議案。如果裴瑞斯的調停任務失敗，華盛頓則有理由要求安全理事會集會，並提議討論如何實施兩伊停火決議案，以及如何對兩伊任何一方拒絕接受停火決議時所採取的武器禁運行動。

但值得注視的，據最近華盛頓公佈一項由美國國會研究報告指出，⑥蘇聯於一九八〇至一九八七年提供伊拉克及伊朗的武器為兩伊對外武器購買數量百分之二十九，中共為百分之十三，非共歐洲國家則為百分之三十一，已領先前兩者。因此，美國要想說服蘇聯與中共同意接受對伊朗實施武器禁運之前，必須設法促使非共歐洲國家停止對兩伊供應武器；否則，美國的和平努力將徒勞無功。

民國七十七年五月二十日脫稿

註⑤ *The Economist*, Jan. 30, 1988, p. 34.

註⑥ 中央日報，民國七十七年五月十六日，國際新聞版。

\*

\*

\*