

日本成爲「經濟大國」的地理因素

張 槩

一、日本資源極端貧乏，二次大戰後，又瘡痍滿目，迄今僅二十五年，其經濟發展已僅次美、俄，而爲世界第三大國。且正如旭日之東升，前途無限。

二、日本處亞洲大陸東陲，西太平洋中一連串的島弧之一。氣候溫和，雨量充沛，洋流匯集，水產豐富，極適合人類聚居，亦便於向海外發展。尤以隣近國家，自然資源均有大量蘊藏，通過海洋，既可獲得原料又有現成市場。

三、日本面積狹小，人口稠密，故歷來均以向外擴張爲其主要國策。許多世紀來，神道思想一直影響日本人民生活，表現出一種極端強烈的忠君愛國意識，和服從負責精神。更由於山岳重疊，平原狹小，養成人民偏狹和冒險的習性，以致日人樣樣都要做到世界第一。

四、日本在地略形勢上是處居「邊緣位置」，是西太平洋鏈島防線的中樞，圍堵共黨擴張的中流砥柱；進可控制亞洲大陸，退可憑海自保；是天路時代的中心，是空權世界的樞紐。故美國於戰後竭盡所能保護其安全，幫助其重建，近更準備使之接替美國所遺留下的亞洲真空。

五、日本緊鄰亞洲大陸，蘇俄、共匪、北韓均對其虎視眈眈。且其人口密集，工業集中，爲核子毀滅之良好目標。這種情勢，對日本當前防衛政策與經濟發展，均有嚴重之影響。尤以日本人民的生命線——海運，最易遭受敵人截斷或破壞。

六、本文所述若干地略因素，對日本今日之成就，實具有決定性作用。在目前形勢上，雖亦有其難以克服之缺點，但日本現正採取的重要經濟措施，和積極的國防思想，殊值吾人重視。

壹 現況梗概

近年以來，世界各地的報章雜誌，對於日本的報導和評論，不絕如縷。因爲自六十年代開始，日本就已步上「經濟大國」了！

在一九六七年時，日本的生產總值，就已超過了英國。接着第二年，又超過了法國和西德，前（六九）年日本全國的生產總值高達一、六七〇億美元，僅次美國的九、三二〇億美元與蘇俄的六千億美元，而爲世界第三大國

日本成爲「經濟大國」的地理因素

了。愛知外相且曾預言到一九七〇年底將會到達五千億大關。

在以往十年內，日本經濟成長了四倍，最近三年（截至一九七〇年三月會計年度結束）的工業生產率每年更高達一三·五%。造船工業十四年來一直領袖世界，而且連續數年日本造船噸位竟佔世界總數的一半。前年全世界的新船中有四八·二%——九、三〇三、四五三噸是日本造船廠下水的。人造纖維、汽車、電子工業、光學器材、橡膠、塑膠原料等，均自一九六八年已佔世界第二位，鋼、水泥、石油產品、電力、重機械等均佔世界第三位。但日本人民却并不以此爲滿足，他們顯然要使每樣都取得世界第一的地位。

許多日本領袖相信，本世紀中是可以達到這一日標的。美國商業部長史坦斯（Maurice Stans）也說：在今後二十年內，日本會躍登全世界生產額的第一位。

日本人民爲了顯示他們的國力，在一九六四年在東京舉辦了世界運動會，去年又在大阪舉辦了世界博覽會，在這一博覽會中，日本政府及工業界花了二十億美元，有七十二個國家參加展出，在一八三天的展出中，觀衆達六、三〇〇萬人，創造了前所未有的紀錄。

今天日本每天要輸出四四〇萬美元的商品，大概亞洲、美國、和世界其他各地各佔三分之一。因此，「世界每一洲都看到日本戲劇性成就的證據」。在去年四月間出版的美國新聞與世界報導雜誌上有一篇文章這樣說：「在美國像新力和國際牌電視機和收音機、本田機車、豐田和達善汽車，比比皆是。年輕的澳洲人深知他們國家與日本貿易的重要性，現正埋頭學習日語，西德人也在購買日本照相機，遠如阿富汗和玻利維亞，日本的卡車壓倒其他國家的出品。日本的推銷員，從蘇俄斯羅斯夫斯克（Sverdlovsk——西伯利亞與歐俄間）到美國舊金山，得寸進尺地向全世界進軍。」

前年七月，日本大藏大臣福田糾夫參加美日第七次貿易經濟會議時，他就發現了一個顯然的轉變，他在「七十年代的日本」一文中說：「在過去的每次會議中，都是日本人向美國人訴苦，但這一次却反轉過來了，變成了美國人向日本人訴苦。」在一九六八年的四月，他在雪梨參加亞洲開發銀行會議後，他也寫下這一次感想，他說：「過去各國代表內心裏所注意的就是美國人，一心只想聽聽他們是在說什麼，這一次却似乎不是，代表們都希望知道日本人是怎樣想的，他們所提的建議是什麼，我感覺到我自己已成為注意的中心。」接着他更進一步說：「透過這些國際接觸，我才真正認清了日本今天是有資格向世界說話了，同時我也深深感覺到今天我日本責任的重大。」

去年二月，佐藤首相在國會中也曾誇下過海口，他說：「七十年代，將見日本的國力擔負起世界的空前重擔。」所以毋怪美國總統尼克森在決定他世界外交政策的構想中，準備把亞洲的安全重擔放在日本的肩頭上，原來日本人早就有這個野心，他們希望在七十年代裏再從「經濟大國」步上「政治大國」。

※ ※ ※

日本自太平洋戰爭結束後，當時的情形不僅是斷垣殘壁，瘡痍滿目，更由於軍閥被整肅，財團的肢解，日本人民心目中萬世一系的眞命天子也被推翻了，於是日本人民不但在物質上一無所有，即在精神上亦是無所憑依，明治維新以來的國魂，一時爲之消失殆盡。

吉田茂先生在「日本決定性的一個世紀」一書中，曾提到太平洋戰爭，由於天皇的果斷，接受盟國條件而結束，喪失領土幾達五〇%，死亡軍民二百萬，被毀房屋二五〇萬棟，六三八萬噸商船被擊毀，機器破壞，林礦荒廢，交通肢解，生產僅及戰前六分之一，人民飢餓流離，信仰破碎，社會混亂。這時候如果有人預測日本今天的情況，那簡直是一種不可思議的事。全世界的記者都用「絕望」二字概括當時的情形。

然而天下就往往有許多不可思議的事發生，一個面積尚不及我國甘肅一省大的島國，天然資源并不比我們台灣好到那裏，二十五年，不過二十五年，從絕望到接近世界巔峯，從飢餓流離、瘡痍滿目到經濟大國，這種鐵的事實，已使我們體認到「地大物博」已不再是經濟大國的必然條件，今後我們絕不可再以「地狹民稠，資源貧乏」的尺度來衡量日本了！

我們要在下文中根據自然狀況、人文因素、和戰略形勢來探討日本成功的原因，同時也指出日本在地略上的弱點之所在，以及日本在當前經濟重要措施與國防構想，以爲對日本之再認識。我們更希望能藉他山之石對我們自己能起一點啓發作用。

貳 自然狀況

一、四周環水的島嶼，便於向外發展，容易吸收
外來文化。

日本的地理位置是在亞洲大陸東岸的太平洋中，由一連串褶曲運動所成的島弧（Island arc）之一。自東北向西南排列，約自北緯三十度至同緯四十五度之間，長約一、六〇〇哩，東臨太平洋，西瀕日本海，北望鄂霍次克海，南面中國黃海，四面環水，且由於羣島距離甚近，各島面積亦不很大，所以島上任何一點距海均不遙遠。海岸彎曲，海灣良港均多，海岸線與其陸

地面積的比例，在世界各國中居於最高的地位，平均每八個方哩即得一哩的海岸線，全長包括附近離島在內，共約一八、〇〇〇哩。

在地球表面上，有個一般的現象，就是海岸線越彎曲的國家，其文化水準越高，經濟越繁榮，歷史也最光輝燦爛。

在過去人類還沒有征服海洋之前，海島人民是與世隔絕的，但自人類發明造船以後，從此就天下一家，四海皆兄弟了！廣闊無垠的海洋，一無阻礙，任君遨遊。

我們看到許多內陸國家，交通梗阻的情形，尤如隔世，不是聳天高山，就是原始森林，再不就是遼闊沙漠。像寮國、阿富汗，或是非洲中部，它們沒有一公里海岸線，沒有半個出海口，不但人民不易向外發展，即其文化經濟亦甚落後，而且國防結構全部在鄰國包圍之中，前途極為有限。日本的地理條件却正好與此相反。

從歷史文化的角度看，世界文化的發源地都在大河中下游和沿海地帶，故日人不但容易向外發展，同時亦便於吸收世界上最優秀的文化。相傳自公元第三世紀開始，日人即已使用我國文字，在大化革新時代，他們又派遣青年到中國隋唐留學，到現在它的文字仍以漢文為主。國旗上的旭輝，即係在第七世紀時剽取我國帝王所用旗幟的一部分。以後自培植叩關後，它又吸收歐美文明，故能蒸蒸日上。

二、氣候溫濕，頗適宜於人類生活

日本羣島因適位居亞洲大陸溫帶區域的邊緣，每年有二次季風交替，加以海洋調濟，洋流匯集，所以四季寒暑分明，但又不過極端。比較而言，四國、九州兩島南部緯度較低，又接近暖流，氣候溫濕，頗似我國江南氣候，屬暖溫帶。北海道緯度較高，冬季氣溫較低，月平均溫在水點以下超過三個月份，屬寒帶氣候。冬季風雪交加，但瀕太平洋的一面，因受暖流影響，氣候仍甚溫和，所以稻米在北海道中部仍可生長。其餘之地概屬冷溫帶氣候，是氣旋通過最頻繁的區域。當氣旋通過時，羣島東西兩岸雨水均甚豐富，所以日本羣島的氣候比較接近理想的條件，即所謂「刺激智力的發揮有冷而不寒的冬天，刺激體力的成長有暖而不熱的夏天；有相當的濕度；有適度的變化。」因此頗適宜於人類生活，所以日本人民的繁衍綿延亦極為安定而迅速。

日本成爲「經濟大國」的地理因素

三、林野廣，水產豐，為誘導人民征服海洋的先決條件。

日本多山，全國有七三·五%的面積是十五度以上的斜坡，因此林野面積廣袤自在意料之中。加以日人對於植林事業近年模倣德國非常成功，故林野對於全面積的百分率也在次第增加之中。日本戰敗後的第七年，林野面積即達六〇%以上。

林業用途甚廣，單以木材一項而論，就有許多用途，其中尤以造船一項，在人類尚未發明鐵壳船前，這是征服海洋的唯一工具，對日本人民影響甚大。

在日本的海面，是洋流匯集之區，也是寒暖二流交會之所。由北赤道經太平洋沿岸東流的日本洋流（一名黑潮），和由白令海峽流出經亞洲大陸南下的堪察加寒流（一名親潮），在北海道附近交會。同時四大島附近二〇〇公尺以內的淺海，面積又相當廣大，直接與我國黃海和東海的陸棚相連，底棲魚類固多，洄游魚類尤富。二次大戰以前，日本的漁獲總額超過世界上任何漁業國家，以世界大漁場與第一水產國著名於世。

日本平原狹小，糧食不足，人口早就趨於飽和，現在既有這種天賦條件，所以人們很自然的就要向海洋發展了。

四、本土資源雖少，但通過海洋，既有原料，又有市場。

日本是由褶曲運動所成的島弧，地質上的變化很大，加以地質時代，又多劇烈的地殼運動和火成岩侵入，故火山地震特多，礦物種類之豐富，自在意中。單以種類之多并不輸於歐美，但因地域不廣，加以地殼運動又過於劇烈，故礦床一般狹小，各種礦產均無大量蘊藏。是以日本雖屬多山的島國，礦物資源反甚貧乏，除銅、鉛等可供若干年開採外，其餘均不敷本國工業需要。煤礦雖有大量埋藏，但主要煤田均為第三紀煤田，有烟，揮發物極多，極不宜煉焦。

雖然如此，但在鄰近的國家中，日本所需的資源均有大量儲存。如西伯利亞、我國東北、和朝鮮半島的煤、鐵、金、鎢、黑鉛；東南亞的大米、橡膠、錫、石油；印度半島的煤、鐵、錳、銅、雲母、黃麻、棉花；中東的石

油；澳洲的羊毛、肉類、小麥、鐵砂、鋁、錳、鉛、鈾等，均甚富足。在太平洋的彼岸，美、加等國更是種類繁多，儲量產量均甚豐富，不勝枚舉。我們看到今天日本財團現有二十八個機構，正在世界各地廣泛搜集其工業所需原料的情形，就不難想像這些地區對日本的重要性了。

在以上這些國家中，除美、加二國外，其餘不是人力不足，就是亟待開發或正在開發的情況，只要通過廉價的海運，一切物資即可源源而來，再經過國內的機器製成成品以後，又再通過海運，送到這些地區來銷售。

亞洲國家的普遍現象，是人口特多，工業水準極差，因此一切成品皆須仰賴輸入，再加上日本商人別具匠心，爭奇鬥豔，亞洲人民自然目迷五色，傾囊求購了。所以這裏不但是日本的原料供應地，也是傾銷日貨的最好市場。

當我們明瞭了這點以後，我們才更了解日本之所以向外擴張的主要內涵。

叁 人文因素

一、地狹民稠，糧食不足，歷來均以向外擴張為

主要國策。

日本現有人口一億零二百萬人，若以單位面積計算，差不多每方哩就聚

地區	一般位置	面積(方哩)	獲得年份	軍事意義
日本本土		一四八、七五六		
小笠原羣島	在日本之南五〇〇哩	二七	一八六一—七六	防禦前哨
千島羣島	日本北部至堪察加半島之弧	三、九六〇	一八七五	可阻止蘇俄太平洋艦隊進出北太平洋
琉球羣島	自日本至台灣之弧	九三五	一八七五—七九	防禦前哨、南進跳板
琉璜羣島	在日本南七〇〇哩	一〇	一八九一	戰略前哨
馬卡斯島	在日本東南二二〇〇哩	一	一八九九	戰略前哨
庫頁島南部	北海道以北、北緯五〇度以南	一三、九三五	一九〇五	對蘇俄濱海各省具有監視之作用
朝鮮半島	日本與亞洲大陸間	八五、〇〇〇	一九〇五—一〇	進攻中國的橋樑、重要礦產的儲藏地

居着六八〇人。事實上日本山地多平原少，若干山地丘陵又不適人類開發與利用，可耕地僅得一六%，故其生存密度就更大得驚人，大約每方哩要高到四、三〇〇人。所以日本自有史以來，受地理環境的影響最大，不但地狹民稠，而且資源貧乏，糧食不足（近一兩年間始有稻米過剩情形）。但另一方面又近鄰亞洲大陸和南洋羣島，這種內在的壓力和外在的誘惑，均為促成其向外發展的主要原因。所以自十六世紀其幕府將軍豐臣秀吉製造戰船準備征服朝鮮、中國開始，即無時無刻不在關懷亞洲大陸的情勢，其後雖經鎖國時代，但這種固步自封的孤立，使日本人民更加團結，而為後來國富民強的張本。

明治維新以後不過廿六年，即與我清廷發生甲午之戰，再九年，也就是明治維新後卅五年，又打敗俄國的海軍，從此不但使日本步上當時的七強之一，更重要的是在每一個日本人民的心目中確立了一個觀念和信心，大家認為向外擴張侵略是事實所需，同時也必勝必成。於是「大陸政策」和「南進政策」於焉確定。一九三一年侵略我國東北，一九三七年發動全面侵華戰爭，一九四一年發動珍珠港事變。

為進一步瞭解日本對外侵略擴張的史實，茲將一九四一年十二月八日珍珠港事變前，日本帝國所侵略的領土，表列如下：

日本託管島嶼（加羅林、馬里亞納、馬紹爾等羣島）	在菲律賓之東約七〇〇—一三、〇〇哩	八二七	一九一四	控制中太平洋的海軍基地
法屬印度支那	中南半島越、寮、柬三國	二八六、〇〇〇	一九四〇—四一	侵略東南亞的主要基地
中 台 灣		一四、〇〇〇	一八九五	南進的重要戰略基地
澎湖列島		四九	一八九五	防禦台灣的前哨
國 關 東 半 島	遼東半島尖端	一、四三五	一九〇五	深入東北各省的橋頭堡、有不凍港
領 東 北 九 省		五〇三、〇一三	一九三一—三二	對抗蘇俄的基地、重要礦產的儲藏地
熱 河		七四、二九七	一九三三	侵略華北平原的前進基地
華北與沿海地區		五〇〇、〇〇〇（估計）	一九三七起	中國全部精華所在
土 東 沙 羣 島	南中國海	五	一九三九	中國南海之氣象蒐集站、小型基地
合 計		一六三四、四四〇		

珍珠港事變以後，還有緬甸、泰國、馬來半島、新加坡、安達曼——尼可巴島鏈、東印度羣島、菲律賓羣島、新畿內亞、俾斯麥羣島、所羅門羣島、吉爾貝特羣島、艾里斯羣島等，都相繼被日本軍閥佔領過，直到一九四二年八月六日，太陽國旗從中太平洋插到印度洋，從珊瑚海飄到阿留申羣島，東西橫跨了全球四分之一的經度，南北涵蓋了三分之二的緯度，真是旭日中天，光芒萬丈。

二次大戰後，日本雖已投降，而且也在憲法第九條中明文規定，從此放棄戰爭的權利，不再維持軍備。但戰後的歷屆日本政府每一個有抱負的日本人民，從來也未放棄過對外侵略和擴張的事實，祇不過由軍事的手段轉變為經濟的方式吧了！正如美國前駐日大使賴芮和所說：「日本得了我們的援助和採取和平方法得到了它戰爭沒有得到的收穫，這是多深刻的一個諷刺！」

二、神道思想養成人民忠君愛國的意識

許多世紀以來，神道迄為日本的國教，但有些日本人說日人沒有一定的

日本成爲「經濟大國」的地理因素

宗教信仰，唯對神道的儀禮則必須絕對遵從。因此他們說神道并不是宗教，而是一種「儀禮」，一種每個日本人必須遵守的儀禮。

至於神道的發展，據西方學者的研究，以為其最初的形式僅是一種任何古老民族對萬物皆神的崇拜觀念與事實。但後人却根據上古流傳下來的神話，使日人深信他們的國家是神聖的第一塊土地；他們的天皇是神遣下塵以統治萬世萬民的；他們自己亦是神的直系後代，所以在本質上他們是超於世界上任何人類，因此蘊藏着主宰世界的侵略野心。

公元二八五年，正當我國晉武帝時，百濟王仁攜論語千字文至日本，是為中國儒家思想傳入日本之始，以後到第六世紀時，又自朝鮮輸入佛教，儒、佛的哲學意義使當時的統治者相信儒、佛的理論與觀念有助於鞏固他們政治地位的力量，於是鼓勵臣民去信奉。

以後經過若干年的演變，神道就成爲儒、佛、道、和日本神話的混合體，既有宗教的意義，也有儀禮的習尚，更有哲學的思想。最值得我們重視的是它包含着強烈的民族至上與忠君愛國的意識，它標榜國民對國家所負的無數責任之崇高性，指出日本民族在萬世一系的天皇統治下所具有的神聖之屬

性，與國民必須以絕對的服從，堅定不移的忠誠，無比的致命疆場的勇氣，以踐履神賦子的義務。

自一八六八年後，神道更進一步地被利用為促使人民絕對效忠國家（天皇）的一種力量。

這種忠君愛國的意識，表現得最強烈最具體的事實，莫過於雷依泰灣海戰以後的神風自殺隊。當時每一個海軍航空隊員都寧願拋棄自己的妻兒，自動走進滿裝炸彈的飛機艙，然後冒着熾盛的炮火衝上敵人的艦艇。這時他們心中唯一的意念就是拯救他們的國家，使自己成為神社中的一位「神」，受到天皇的讚賞，受到千萬人的崇敬。

日本戰敗後，這種神道的神聖性雖已受到嚴重的打擊，天皇也不再是人民生活和思想的最高象徵，但日本人民的國家意識和本位思想仍然極為強烈。尤當身居海外的日本僑民，「不要在外面丟臉」就是他們的生活準則，「爭取榮譽」就是他們工作的信條。

三、偏狹冒險的胸襟轉而為奮發競爭的情緒

日本是山岳重疊，平原狹小的島國，較遠的視線不是為山岳屏障，即為波濤洶湧的海洋，又由於陸地生活資源貧乏，海洋生物豐富，故很自然地養成人民一種偏狹和冒險進取的習性。二次大戰結束，日本明明是無條件投降，但在日本的所有文書中只說「終戰」，從不提「投降」二字。一般人民稍不遂心，往往切腹自殺，或是臥軌投海了此殘生。歷來戰爭，在數量上都是以寡擊衆，以弱攻強，特別是珍珠港事變，竟然爲了六〇〇萬噸石油和一些廢鐵而以國運作賭注。

戰後廿五年來，這種偏狹冒險精神，再不能以「大和魂」和「武士道」獲得滿足，於是就轉而爲敏銳的競爭意識，奮發向上的情緒，樣樣要出人頭地，處處模倣別人，不論文化技術或科學工業，盡量吸收他人所長，然後腳踏實地努力苦幹，全力實踐。今天已不再模倣別人，而且已有技術輸出，在他們的理想中，每一個「世界第一」應該是屬於日本人的。——事實上他們正在朝着這個方向前進，而且確實有好多已經達到了這個目標。

肆 戰略形勢與國際關係

一、地處邊緣，為陸海爭衝之焦點

日本羣島在地略形勢上，恰如斯派克曼（Spykman）所說的「邊緣地區」（Rimland），也是范格里甫（Faignieve）所說的「受衝地帶」（Rush Zone）。日本之與亞洲，亦正如英國之與歐洲，因其四面環海，海岸彎曲，海岸線長，海灣良港均多，故極易發展海權；待其力量達於飽和之後，又因距離亞洲大陸極近，通過一四〇哩的朝鮮海峽即到朝鮮半島，朝鮮半島又是進入亞洲大陸的橋樑。所以它雖與亞洲大陸隔離，但又十分接近，一方面可承受亞洲大陸上政教文化發展的影響；一方面又立於亞洲大陸上的擾攘紛爭之外。十三世紀末葉，更因天時地利的協助，免受蒙古騎兵的蹂躪。

二次大戰後，民主集團之領袖國所以不遺餘力的扶植日本，并在日本諸島廣建基地，不但有積極的作用作為阻遏共黨的擴張與未來達伐的基地；更重要的還是消極的意義，總希望日本不要為陸權所吞噬。

站在陸權的立場，它不但要防止海權的入侵，以免一八九四——一九三七年的歷史重演，在積極意義上也是較為重要的，它一方面要消滅這個刺背之芒，另一方面又要佔有它作為擴展海權控制太平洋的階梯，進而達到赤化世界的目的。

二、天路的要衝，空權的樞紐

地球表面上大約有八五%的人口集中在北半球，若以北極為中心的方位角等距投影畫一世界地圖，根據杜黑（Dohet）兩點之間連線即為最短距離之原則，世界各地的人口稠密區和主要大都市與東京的距離都不能算太遠。尤以來往遠東必以東京為轉運站。自從越極航線開闢以後，更增加東京的地位價值，特別是對紅色大陸的影響。

如以東京作一、三〇〇哩的飛行半徑時，則將涵蓋韓國，我國東北的精華地區，連北平在內的華北平原，以及南京、杭州在內的長江三角洲，和蘇俄的遠東軍區和其綜合企業地帶（Combinaat）。作兩千哩的飛行半徑時，則海南島、成都、蘭州、貝加爾湖等地，都在此範圍以內。——這是中程飛彈的有效射程和中程轟炸機的有效飛行半徑。若將此一半徑再延伸八〇〇哩

，則北極星飛彈潛艇可在東京灣（Tokyo Bay）中將北極星或海神飛彈射到楚克契半島、叶尼塞河、新西伯利亞和中國大陸的任一地區。

三、圍堵共黨擴張之中流砥柱

在一九四二年，當俄國人正在國境以內為其祖國生死存亡而與德國納粹鐵騎搏鬥時，美國耶魯大學教授斯派克曼即寫下了他的卓見，他在一本「美國在世界政治中的戰略」一書中指出：絕不可要求把德日兩國完全毀掉，否則歐洲和遠東就會受到蘇俄的控制。他說：「一個從烏拉山以達北海的俄國，并不比一個從北海以達烏拉山的德國會好到那裏去。」對於遠東也適用這個同樣的推理，他說：「讓亞洲有再度受到日本人征服的危險，固然是應該設法解除，但這却并非是要把日本的軍事權力完全取消，而把西太平洋交給中國或俄國去加以控制。」

所以二次大戰結束以後不久，美國不惜投下二十億美元趕快幫助日本復興，原定拆除的工廠不但不予拆除，反以美國最新機器予以重建，正如在馬歇爾計劃援助下使西德之經濟復興一樣。

美國之所以積極扶植日本，一方面固由於蘇俄强大到足可與美國為敵，一方面也因為中國大陸的赤化，使亞洲的均勢失去了平衡。而且此時共黨的擴張箭頭正對着「絕望」的日本。

日本是亞洲大陸外圍的一串島弧之一，北有阿留申弧，剛札德加——千島弧，南有高麗琉球弧，台灣菲律賓賓弧，直達中國南海。這一連串島弧緊依着亞洲大陸的外圍，屏障着太平洋的西岸，就好像一條鎖鏈一樣，環結相連，首尾相應，而日本羣島適居於中央位置，舉足輕重，牽一髮而動全身。所以它不但是自由世界阻遏共黨擴張的中流砥柱，同時也是美國國防的最前哨。因此美國於一九五一年舊金山和約簽訂之同時，還與之簽訂了美日安保條約，從此以後，美國即擔負其防衛責任，到一九六八年間，美國在日本的直接軍事費用就支出了七十億美元。

所以當時的吉田茂政府和以後的歷屆日本內閣，既沒有安全的顧慮，也沒有防衛費用的負擔，同時還間接的得到若干美元的實惠。此時美蘇兩巨強和其他若干國家，正動員他們最傑出的人才和最權威的科學家從事設計其國防政策和武器與太空的研究發展；而日本最優秀的政治家、經濟家和科學家

却都集中他們的智慧，一心一意地去從事於經濟復興與工業繁榮。一九五〇年的韓戰，和一九六〇年代的越戰，既發揮了它的地位價值，更助長了它的經濟成長。

伍 弱點所在

一、緊鄰紅色大陸，北疆三面被圍

從日本向西看，通過四十萬方哩的菱形日本海就是紅色大陸，在這整個的陸塊上，北面是俄屬西伯利亞，南邊就是毛共匪幫，跨在陸橋位置頂端的即為北韓傀儡政權。

日本海在二次大戰結束以前，這裏的一切可算是都是日本人的勢力範圍。北有庫頁島的一半，東北有千島羣島，直伸到堪察加半島的尖端，橫阻着鄂霍次克海進入北太平洋的出路。西有朝鮮半島，跨過鴨綠江還有中國的東北（當時被日人稱為「滿州國」的地區），本來對蘇俄的東部西伯利亞和濱海各省都有監視和包圍的作用，也嚴密控制它太平洋艦隊的發展。但在二次大戰結束後，由於羅斯福總統在雅爾達會議中的「慷慨」，這裏的形勢就完全作了一八〇度的轉變，北緯五〇度以南的庫頁島、千島羣島和中國東北的若干權益都為蘇俄所不勞而獲，北緯卅八度以北的韓國也成了共黨的附庸，因此，北海道成了三面被圍的形勢，本州也在兩面夾擊之下，鄂霍次克海成了蘇俄的內湖，日本海的藍水到處飄浮着赤色船艦。

北海道的北面僅隔着廿八哩的宗谷海峽即與庫頁島相望，東北與蘇俄最近的疆域是千島羣島最南端的齒舞列島，其中水晶島與北海道間僅隔一條不足四哩寬的根寶海峽。日本西海岸的港口與亞洲大陸沿海的主要基地都未超過五百哩的距離，長崎到上海四六七哩，佐世保到青島五一哩，下關到旅順也不過六四〇哩，長崎到海參威亦僅六五五哩。

這種形勢，以日本現有的自衛武力，當然無法保衛自己，即未來國防，亦為嚴重之隱憂。

二、工業人口均甚集中，為核子毀滅之良好目標

日本羣島因多山關係，平原甚少，境內祇有河流下游與沿海地帶始有平原出現，而為日本人口活動最頻繁的主要地區，也是日本政經文化的心臟地帶。其中尤以東京與神戶間一條狹長的海岸，三六六哩的「東京神戶走廊」

，是日本的神經中樞。這裏包括有三大平原，一是以東京為中心的關東平原；一是以名古屋為中心的濃尾平原；一是以京都大阪為中心的畿內平原，其中尤以關東平原為最大，是國都東京所在地，橫濱是它的外港，橫須賀控制着東京灣的咽喉，舊為日本最主要的軍港，戰後則為美國在西太平洋的海軍基地。

在這條走廊地帶上，今天就擁擠了日本人口的半數以上。所有的工廠，除了集中在這條走廊地帶外，還從這條走廊沿着海岸繼續向西南延伸，直到九州島的東北沿海。在未來幾年中，還有若干工業要從這些地區繼續向海上發展，據估計由現在起到一九八五年，日本將有十萬公頃的工業區，準備用推土機把海岸的山坡推向小海灣或河口。

這樣建立工業區的最大特色是利用最經濟的海運獲得原料和輸出品，幫助其經濟繁榮。但另一方面，過度的集中也構成了敵人核子武器的良好目標。

當我們想到廣島和長崎的遭遇，不禁猶有餘悸。當時僅有的兩枚各兩萬噸（TNT）爆炸威力的原子彈，就死亡了十萬人（廣島七萬八千、長崎二萬三千）。現在的核彈爆炸威力一般均以百萬噸為單位，且有以千萬噸為單位者，如蘇俄之SS-9飛彈，每枚可攜帶三個五百萬噸或一個二千五百萬噸威力的核子彈頭。東京一地今天就聚集了一、一四〇萬人，長崎的造船場不但是日本最大的，也是世界最大的，東京長崎間的狹窄海岸上，也同時是日本政治軍事的中心，全國的主要精華所在。

「當前蘇俄的洲際飛彈打擊力量業已六倍於美國」（美國新聞與世界報導本年十月十九日估計），大陸共匪在中程飛彈方面也已有相當的發展，而日本當局仍有部分人士在高唱其所謂「非核三原則」（不製造、不保有、不引入），雖然在最近所發表的防衛白皮書中，曾特別強調：「爲了自衛，在必要力量的限度內，並對他國不構成侵略的條件下，保有小型核武器應爲憲法的法理所許可。」但畢竟差距太遠，這種情勢，也是對日本極爲不利的。

三、海運是日本人的生命線，也最易為敵人截斷和破壞

在一九四一年前，日人所最感痛苦的就是羅斯福總統對它的「禁運」和「截斷貿易」的措施，當時日本祇希望美國每年能供給它六〇〇萬噸石油和

若干廢鐵而不可得，所以只有付諸戰爭來打破這個封鎖。雷伊泰灣海戰以後，「日本海面的兵力已變成了絕對的輔助部隊」，當時的海軍大臣米內光政大將竟絕望的說：「我覺得這就是終結」。結果遂促成主戰派的東條倒閣，小磯上台創立了一個六人最高戰爭指導會議以來考慮戰爭問題。當時日本所以嚴重關切這個戰役的原因，是維護海上生命線的強大艦隊沒有了，原料市場自然就成泡影。所以過去日本是以商業艦隊爲其戰略中心，現在仍然是以海運爲其一切國防思想之根源。

今天日本平均每天要有八十艘船舶進口靠港，每天要卸貨九十萬噸以上，單以石油一項而論，如果有一天不能從中東或印尼獲得石油，日本的一切運輸系統就會立刻麻痺，城市的人口得不到糧食，工廠農業漁業一切全將停工，政治軍事均將無法活動。（最近日本已與美國合作沿海大陸礁層油源之探測，未來或可有所改善。）

因此他們每年需要從海外進口全部的原油、鐵砂、鋁土、磷礦石、棉花、羊毛、橡膠，百分之八十的小麥、皮革、糖、鹽，百分之四十的大麥和煤。當我們現在看到蘇俄的海軍在世界各大洋中活躍的情形，以及其潛艇數量超過美國兩倍半，成爲世界最大的潛艇艦隊時，我們實在擔心日本的前途。記得二次大戰期間，德國祇有五十四艘潛艇，就使大西洋的交通窒息，今天蘇俄的潛艇總數已達到三五〇艘，假使有一天共黨控制住中國南海的幾個狹窄水道，或是以潛艇擊沉幾艘駛往日本的貨船，試問日本還能延續它的生命嗎？還能成爲「經濟大國」嗎？

陸 展望與結論

日本的經濟發展，正如日之中天，而且前程似錦。美國哈德遜經濟協會的經濟學家赫曼凱恩（Herman Kahn）博士在「公元二〇〇〇年」一書中曾說：日本的國民生產總值到一九八四年就會超過俄國，九十年代初期將會趕上美國而居世界首位。「此點并不驚奇，」凱恩說：「設若廿一世紀成爲日本世紀的話」。

日本在地略上雖有其內在弱點和難以克服的困難，但其優點多於弱點，

越寮共黨頭目會晤之後，必將進一步動員印支三國人民，更加緊密的團結起來，堅持持久的抗戰，奪取更大的勝利」。都是上述同一理由。

「胡志明小徑」既是北越及越寮東共軍之生命線，又是置于南越胸膛之七首，其存滅有如此重要，何以美越當局均表示「南越軍留在寮國將到五月為止」？這當然因為五月以後美軍不担任地面戰鬥，越軍必須回防，同時雨季來臨不便行動之故。但說穿了，越軍入寮，只是爲了美軍安全撤退之消極目的，並不爲「越南化」作積極安排。

須知此次因有美國空軍支援，又是多年以來之處女行動，北越措手不及，才如入無人之境，明年缺少空軍支援，共黨已有教訓，南越軍想再度入寮，恐非易事。

現在「胡志明小徑」南越入口外之「影壁」溪生高地，業已收復，另在「小徑」越、寮出入口之兩端，各設一堅固據點封鎖之，即可阻絕越、寮共之行動，便利越、寮、高之作戰。如此將「胡志明小徑」變成「阮文紹小徑」之後，進可挺進河內，退可在七十五度線之狹正面對峙，省力省事，可確

——上接第38頁——

尤爲若干「地大物博」國家所無法望其項背。最值得我們注意的是日本當前所採取的兩項經濟措施和一些國防構想，似乎是正在努力朝着改進弱點的方向邁進。

第一：日本現在大量投資開發馬來西亞、印尼、澳洲、阿拉斯加、加拿大、南美洲、非洲和它自己近海的天然資源，這就是我們前面所說的通過廉價的海運已變無爲有。

第二：由於經濟結構的變動，和生活水準的提高，日本國內的勞工代價業已媲美歐美，所以若干多用努力的工業，現正逐漸移向人口衆多的鄰近落後地區，譬如在高棉經營木材業，在新加坡造船，在泰國裝配貨運卡車，到印尼的海底去開採石油等。如此不但努力供應無缺，而且市場現成，更重要的還有國際關係的改善，和民族情感的交流，俾彌補太平洋戰爭的遺恨。

第三：日本的第四次五年防衛計劃（一九七二——七六）的預算，已確定爲一六一億美元，雖僅佔同期國民生產總額〇·九二%，但已較前期增加〇·一二%。且因其生產總額甚高，故其數額在亞洲各國中，除去共匪以外算是最高的了。在這個國防計劃裏，將使日本防衛軍自廿八萬七千人，增加

不能有「阮文紹小徑」嗎

保南越之安定建設，更可增加和談的資本，何樂而不爲？

戰不求勝，取而後棄，將無限期拖長越戰，不僅南越，整個中南半島及自由世界，將自貽伊戚，後悔莫及。

進一步檢討，中南半島共黨之造亂，皆由于毛共之支援，而毛共勢力之滲入，皆從「胡志明小徑」與寮北通匪境之戰略公路。「施亞努小徑」之巢覆，高棉得救，「胡志明小徑」如能變質，南越必可安全，更進而截斷寮北公路，則老邁可獲真正中立。捨此不圖，所謂「越戰越南化」，似非政治家謀世界和平的負責行爲，甚至可說是一種脫貨而不求財的「清攤」政策。

據二月廿一日曼谷英文郵報報導：美國和泰國擬實行「寮戰寮國化」計劃，以協助寮國政府，在南越軍撤走之後，對抗共黨，其辦法是寮國整營整團的軍隊在泰國接受訓練，而由泰國提供補給品云云。此一計劃之優點，僅在使泰國間接負反共之責，仍非釜底抽薪正本清源之計，其結果還是拖長戰爭，慢性糜亂中南半島，共黨勢力終必脫穎而出而已。

（六十年二月廿二日）

爲卅六萬七千人。陸上自衛隊可配備新型水陸兩用戰車一、〇〇〇輛；海上自衛隊獲得二〇〇艘艦艇，擁有若干裝載直升機的大型驅逐艦，總排水量將達廿四萬五千噸；航空自衛隊擁有攻擊力最強的F-4幽靈機兩個中隊，和三個中隊的勝利女神力士型飛彈。

同時在國防思想上，也都有積極的主張，包括中曾根的「自主防衛論」；松村剛的「核子武器保有論」；源田實的「參加亞太地區集體安全組織」；和田直吉的「中日韓共同防衛體制」等。

上述措施和構想，不管對日本，對亞洲，或對自由世界，都隱含有一個美麗的遠景。在七十年代開始的今天，日本從「經濟大國」步上「政治大國」，我們站在地略的觀點，認爲這確實是必要的，當然也是可預期的。但如果在政治大國內涵中存在着軍國主義思想，（雖然在最近的國防白皮书中已予否認，但不能抹殺亞洲人民情感上的憂慮。）我們可以很率直而肯定地說，一九四五年的歷史將會重演，廿五年來的努力勢將白費。不但立刻會遭到亞洲人民的唾棄，也會爲全世界所不容。所以我們熱切地希望日本政府和他的人民，切不要再在嘴上唱「共榮」，手裏敲「算盤」，而內心仍憧憬其「帝國夢」。