

# 布魯東巡之經過及其意義

關素質

## 一 東巡之經過

根據一九七八年三月三十一日至四月十日俄共眞理報報導，布魯巡視西伯利亞及遠東區共計十一日。

三月三十日布魯率同蘇俄國防部長烏斯蒂諾夫(Usinov, D. F.)<sup>①</sup>及俄共中央宣傳部長查緬金(Zamyatin, L. M.)<sup>②</sup>第一站視察秋明(Tyumen)省石油工業區和鄂木斯克(Omsk)工業區。

三月三十一日巡視新西伯利亞區飛彈部隊。并視察新西伯利亞(Novosibirsk)省工業區及科技中心。

四月一日視察克拉斯諾雅爾斯克邊區(Krasnoyarsk, Krai)工業區。

四月二日視察伊爾庫茨克(Irkutsk)省工業區。

四月三日巡視赤塔(Chita)外貝加爾軍區。軍區司令是(Belik, P. A.)俄共第二十五大被選爲中委。

四月四日巡視貝阿鐵路幹線建築情況。

四月五日巡視伯力(Khabarovsk Krai)遠東軍區，司令是托列托雅克(Tretyak, I. M.)上將(中委)。

四月六日視察海參崴(Vladivostok)召集遠東區(四省，二個邊區的第一書記及省蘇維埃主席等)黨政會議。

四月七日巡視太平洋艦隊，司令是馬斯洛夫(Maslov, V. P.)，俄共第二十五大被選爲候補中委。

四月八日巡視共青城(Komsomol'sk-on-Amur)。

註① 現任蘇俄國防部長烏斯蒂諾夫(一九〇八年生)俄羅斯古比雪夫省人，列寧格勒軍事機械學院畢業，曾任工程師，廠長，國防工業部長，最高國民經濟委員會主席等多年，曾任俄共中央書記(主管武器生產)十二年。一九七六年三月五日俄共第二十五大升政治局委員，同年四月廿九日被任命爲國防部長，從國防部長出身可以看出蘇軍現代化趨向。

註② 現任俄共中央宣傳部長查緬金(Zamyatin, L. M. 一九三二年生)一九四四年畢業於奧爾忠尼啓則莫斯科航空研究所，一九四六年—七〇年在外交部任職(一九五三年—五七年在聯合國俄代表團任參事及第一書記，一九五七—六〇年任國際原子能總署，蘇俄副代表、代表)，一九七〇年任塔斯社社長。俄共第二十五大被選爲中委。

四月九日由海參崴飛返莫斯科。

綜合以上十天巡視經過可以分成下列五個問題：(一)巡視四個軍事基地之防務。(二)視察五個工業區(秋明，鄂木斯克，克拉斯諾雅爾斯克邊區，伊爾庫茨克及共青城)。(三)視察新建貝阿鐵路幹線。(四)視察新西伯利亞科技中心。(五)召開遠東區(四省二邊區)黨政會議。茲加以分析和評論如左：

(一)巡視四個軍事基地之防務

三月三十一日布魯巡視新西伯利亞區飛彈部隊，并對該部隊軍官及士兵講話：

「我看了飛彈部隊，證明你們有了高度的戰備，能一致的掌握最現代化而強大的武器。蘇軍各種新式的技術戰鬥裝備，已能有效的鞏固我國國防」。

新西伯利亞飛彈部隊距離中共邊界僅六百四十五公里，布魯對該部隊所講的話，除鼓勵飛彈部隊士氣外，有針對中共示威之用意。

四月三日布魯巡視赤塔外貝加爾軍區，召集軍區司令及軍官等討論戰鬥和政治訓練問題，蘇俄國防部長烏斯蒂諾夫參加。同日布魯訪問赤塔附近的「貝斯麥克」陸軍支隊部，此地是布魯一九三五年——三六年開始在坦克部隊服役的營地。布魯參觀這支隊部的教學資料室，戰鬥榮譽陳列室及政治課程。

布魯訪問赤塔附近過去在坦克部隊服役的營地，這是他生平一段光榮的歷史，在其著作中曾經加以敘述。

四月五日巡視伯力遠東軍區，檢閱戰術部隊，各兵種均參加，布魯訓話要點：「看過機械化步兵，坦克部隊，砲兵高射手，飛行員等均能熟練的掌握了現代化戰鬥技術」。

正值中共反蘇活動升高時，布魯巡視外貝加爾軍區及伯力軍區，顯然是在壓迫中共的反蘇活動。

四月七日巡視太平洋艦隊，布魯率蘇俄國防部長烏斯蒂諾夫 (Usinov, D. F. 政治局委員)，蘇俄海軍部部長高爾希柯夫 (Gorshkov, S. G. 中委)，遠東軍區司令托列托雅克上將 (Tretyak, I. M. 中委)，太平洋艦隊司令馬斯洛夫 (Maslov, V. P. 候補中委)，以及遠東地區省及邊區黨委會第一書記等，登上太平洋艦隊的旗艦「塞尼亞溫」(Admiral Senyavin) 號上檢閱并講話，其要點：

鼓勵海軍提高海戰技巧，保衛蘇聯。提醒海軍重視蘇俄東西邊界的敵對氣氛，并觸及美蘇軍備競賽與限武談判，指稱由於美政府將其他政治問題(即人權問題)聯繫在一起，對蘇聯施加壓力。最後布魯強調蘇聯加強國防，是爲了保衛十月革命成果。

太平洋艦隊實力已增加到七百五十艘<sup>③</sup>，遠東潛艇實力亦已超過防衛限度。當前正是蘇俄擴張政策得勢的時候，蘇俄在太平洋上的海權實力將繼續增強。

布魯在太平洋旗艦上講話觸及對美關係時，語氣很緩和，但當美與中共正在增進關係時，布魯這篇很長的講演，在外交戰和心理戰上都大有作用。

## (二) 視察五個工業區

秋明 (Tyumen) 一是石油和煤氣產地，位於西伯利亞西部，鄂畢河橫貫其間，蘊藏豐富之石油及煤氣。由該省第一書記包哥米雅科夫 (Bogomyakov, G. P. 中委) 及秋明市黨委會第一書記烏格拉克 (Ugrak, V. D.) 簡報後，布魯指示 (三月三十日) 要綜合開發西西伯利亞生產力，發展秋明石油及煤氣之潛力，解決技術和運輸方面的問題。

鄂木斯克 (Omsk) 一是西伯利亞西部文化 (最早之大學設立於此) 工業中心。聽了該省第一書記馬聶金 (Manyakin, S. I.) 簡報後 (三月三十日)，布魯表示說：鄂木斯克省是西西伯利亞經濟區重要省份，以發展機器製造，石油加工，石化工業，高水準農產品為主。該省很快建成最大合成石化工業，使他感到高興。對擴建塑膠，汽車輪胎，拖拉機，農機等廠能增加生產，在經濟上，我們很需要這類工業。

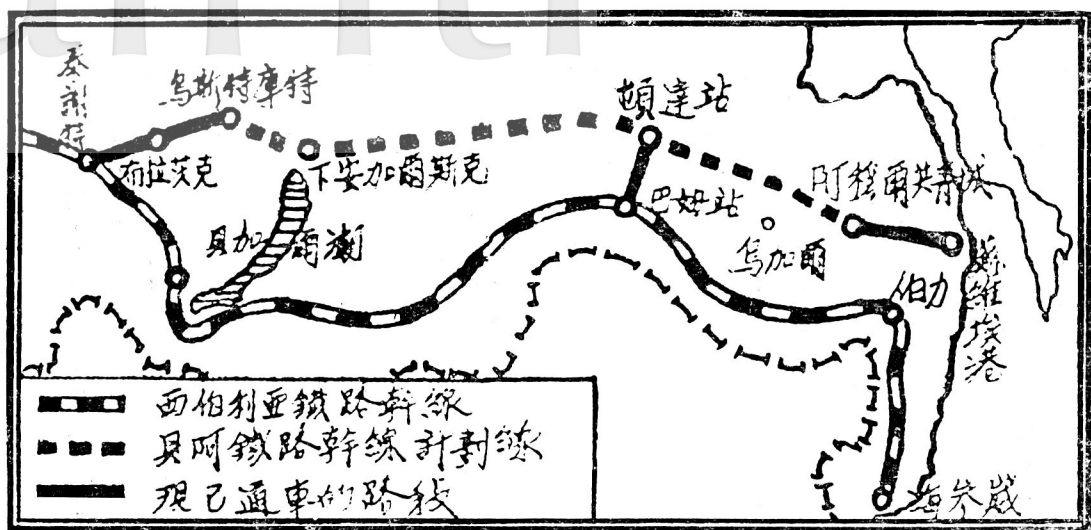
四月一日布魯抵克拉斯諾雅爾斯克邊區 (Krasnoyarsk Krai)<sup>④</sup>，先訪機器製造廠，與工程師及工人等會談，後訪冶金工廠，由該邊區第一書記菲傑爾科 (Fediko, P. S.) 中委簡報後，布魯指示黨政，經機構，加強建設水電站，以發展電力及重工業，及運輸工業。綜合發展中部西伯利亞經濟及自然潛力，並指責該邊區建設緩慢，有很多計劃沒有完成。

四月二日布魯等訪伊爾庫茨克 (Irkutsk 位於安加拉河，北近貝加爾湖，西伯利亞鐵道線上) 航空工廠，並參觀飛機飛行試驗。由該省第一書記班尼科夫 (Bannikov, N. V.) 中委簡報稱，安加拉河上已建有幾個最大水電站，工業有冶金、紙漿、化學、石油加工、機器、金礦、漁業等。布魯指示該省加強發展水電站，以發展工業和電力，另一任務，擴充鋁業生產，以應伊爾庫茨克和勃拉托斯克工廠之需要。布魯指該省三項缺點：1. 紙漿企業缺乏原料，2. 由於農業發展緩慢，工業區經常缺少蔬菜和畜產品。3. 該省企業大多沒有完成計劃，黨組織和廠方需要擔負起責任來。

註③ 太平洋艦隊兵力分佈於大彼得灣 (Peter the Great Bay) 與金角灣附近，其次以蘇維埃港 (Sovetskaya Gavan) 為主，司令部設於海參崴，堪察加半島的基地，以彼得羅巴夫斯克 (Peteropavlovsk) 為最主要 (見問題與研究第十六卷第二期譚溯澄著「蘇俄太平洋艦隊的基地建設」一節)。

註④ 克拉斯諾雅爾斯克邊區，位於西伯利亞中部，有十七個城市，六個湖，葉尼塞河與西伯利亞大鐵路線上。省會建於一六二三年，當時為一採金商業中心，邊區於一九三四年成立。德蘇戰爭時，工業才迅速發展。現有工業：金礦、機械 (起重機為主)，建築工業，火車頭，鐵路機車，有色冶金，鉛廠，農機製造廠，輕工業，食品工業，畜牧及乳製品等。

貝阿鐵路幹線略圖



問題與研究 第十七卷 第九期

說明

全，城青共爾穆阿至東，特庫特斯烏之近附湖爾加貝起西，線幹路鐵阿貝、一  
西，港埃維蘇至城青共爾穆阿由段東）段兩西東上加再，里公〇五—三長  
四的站達頓至站姆巴及以里公千一的車通已業（特庫特斯烏至特謝，里公百  
之里公〇〇五至〇八一在，離距的路兩，北以路鐵亞利伯西於位路鐵阿貝、二  
的連相路兩為，站達頓至站姆巴，外站接脚的面西為特謝泰了除路兩。間  
並，成完築修年七七九一於已，路鐵貫橫的里公百四達長一此。線路貫橫  
。車通式正

(84) 1038

四月八日布魯等視察共青城 (Komsomolsk-on-Amur)。此城於一九三二年由俄共青團員建成，現已成為蘇俄遠東區重工業城市，為新建貝阿大鐵路之終點。布魯巡視後，表示非常滿意，他說：「我第一次來此城，這樣美好的城市」。四六年前史達林暴君把蘇俄青年下放到此，當時此城只有一百六十名居民位於荒野的阿穆爾 (Amur) 河邊，蘇俄青年以血與汗建成今天的共青城。

從布魯視察五個工業區及其談話中可以看出工業方面一些特點及弱點。他指責許多規定計劃沒有完成，這是蘇式共產主義體制不可避免的命運。

(三) 視察新建貝阿鐵路幹線——是一條兼具經濟與戰略意義的鐵路。

四月四日布魯等視察貝阿大鐵路幹線，這條新建大鐵路全長三一五〇公里（見附圖），現已安裝鐵軌者一千六百公里，預定一九八二年全部通車。為蘇俄通往太平洋第二條出路，大大縮短和改進蘇俄東部的運輸，在經濟和國防上將產生重大意義。布魯視察這條鐵路後，在其演詞中說：

「貝阿鐵路建成後，沿線將成為新的工業區，地下豐富資源，可以完全利用起來，發展生產力問題，可以獲得解決，這是國家大計」。

他說這幾句話的意義非常重要，所謂「國家大計」含意深遠。建築這條大鐵路，蘇俄會動員：(1) 共青團員，(2) 蘇軍，(3) 工程技術人員及(4) 各地黨組織。它的動員組織工作也值得研究。

(四) 視察新西伯利亞科技中心

三月三十一日布魯巡視新西伯利亞科技中心。此中心於一九五七年成立，現任院長為馬爾秋克（Marchuk, G. I.），烏克蘭科學院物理院士，該中心協調周圍各地百餘所研究所，以研究物理、數學、經濟、地質、太空、能源等配合開發西伯利亞資源為重點。現共有科技人員三萬六千名（其中院士和通訊院士六十七名，博士三百名，碩士三千名），並設有一所新型大學以培養科技幹部。

新西伯利亞市及省，是一個新興的重工業區，屬於西西伯利亞經濟區，布魯談話重點着重發展新西伯利亞之農業及科學，要馬爾秋克院長注重科學與生產相配合。

這一科技中心，仍屬於蘇俄科學院，成立時是黑魯曉夫開發西伯利亞構想之一，第一任院長是烏克蘭科學院數學院士拉甫申切夫（Lavrent'yev, M. A. 著名數學家，發明數學新理論）他是黑魯曉夫的好友，當初黑某成立此中心時，領導人物多用烏克蘭科學院院士，有不滿意莫斯科蘇聯科學院官僚化的意義。

#### （五）召開遠東四省及二個邊區黨政會議

布魯等於四月六日在海參崴（Vladivostok）遠東區<sup>⑤</sup>，召集四省二邊區第一書記及省蘇維埃主席等會議。出席人員：濱海邊區（Maritime Krai）第一書記羅馬金（Lomakin, V. P.）中委，伯力邊區（Khabarovsk Krai）第一書記契爾尼伊（Tcherny, A. K.）中委，四個省黨委會第一書記：阿姆省（Amur）阿夫拉敏科（Avramenko, S. S.）中委，馬加丹省（Magadan）夏衣都洛夫（Saidurov, S. A.）中委，沙赫林省（Sakhlin）里奧諾夫（Leonov, P. A.）中委，堪察加半島（Kamchatka）位於蘇聯遠東之東北部，介於鄂霍次克海與白令海之間）第一書記卡欽（Kachin, D. I.）候補中委。伯力邊區蘇維埃執委會主席葛、葉、波德嘉葉夫等。

討論「東西伯利亞和遠東經濟的綜合發展問題」（即俄共第二十五大通過的決議<sup>⑥</sup>）。從這些會議報導中看出蘇俄在經濟上有許多弱點：1. 缺乏人力和技術人員，2. 發展農業和運輸（例如木材堆積二年至三年無法運出）困難重重，3. 開採資源缺乏新式機器，4. 住宅和日用品都缺乏。

## 二 東巡之背景及其意義

註⑤ 遠東區的建設：工業有機器製造，修船廠、冶金加工、採礦、化學等，遠東區科學中心有十六個研究所（包括海洋、漁業、農業、水文氣象等），文教：大學十六所，專科十二所，職技五四所，普通中小學七六八所，作家九千人。

註⑥ 俄共第二十五大有關遠東區經濟發展之決議：增加有色金屬，稀有金屬，貴重金屬，以及金剛石的探掘量，增加森林，紙漿，家具工業的生產。完成幾個水力發電站及深水港的工程。增加漁獲量及魚產品。增加黃豆及稻米生產等。

布魯東巡之經過及其意義

## (一) 背景

一九五六年俄共第二十大時，黑魯曉夫為解決蘇俄能源危機，在他的報告中說了以下一段警醒的話：

「必須記住！蘇聯百分之七十的煤蘊藏量，百分之八十的水力，五分之四的木材，有色金屬和稀有金屬的大部份蘊藏，大量化學原料，鐵礦，建築材料資源，都集中在東部地區（即西伯利亞及遠東地區）。在今後十年，要使西伯利亞成為煤與電力重要區，成為消耗大量燃料動力的工業：製鋁、鎂、鈦工業，電氣冶金，焦炭化學，電氣化工的工業中心」。<sup>⑦</sup>

黑魯曉夫第六個五年計劃把中國東北納入「遠東工業區」（中蘇合作開發黑龍江流域計劃）控制範圍，嗣後引起黑毛衝突。<sup>⑧</sup>布魯執行黑魯曉夫的擴張政策在俄共第二十三大，第二十四大，第二十五大報告中均強調加強西伯利亞及遠東區的資源和經濟的綜合開發。

布魯現年七十一歲，已經到了風燭殘年，過去沒有到過的西伯利亞及遠東區，現今去看看，對他個人崇拜是有意義的。

## (二) 意義

布魯此次東巡，巡視了四個軍事基地，并率同蘇俄國防部長烏斯蒂諾夫同行，此行明顯意義，一切為軍事準備。俄共頭子已經過德蘇戰爭的教訓和經驗，重工業向烏拉山（心臟地帶）以東遷建，并建設地下工廠，以減低未來原子彈攻擊的損失。

加強太平洋艦隊海軍實力，平時蘇俄海軍可以支援世界各地親蘇勢力，并有嚇阻共產國家對蘇俄的離心力，嚇阻共匪聯美制俄外交策略的意義。戰時如有必要，太平洋艦隊可以襲擊美在太平洋上的基地，并切斷海上敵人的補給。

布魯四年前曾經說明過新建貝阿鐵路幹線之意義。一九七四年三月十五日布魯在哈薩克首都阿拉木圖舉行開墾處女地二十週年紀念大會上演說時宣佈：

建築貝阿（Baikal—Amur Railway）鐵路幹線之意義是：「……這條鐵路越過整個西伯利亞和遠東，有無限寶藏，將建立巨型工業區，產生許多工人村，大城市，工業企業，礦區，農業區」。

其實，這是從史達林檔案中檢出的舊計劃，在某種程度上象徵史達林擴張政策的復活。

布魯在俄共第二十大政治報告中，很重視西伯利亞石油和天然煤氣的開採，加緊完成貝阿鐵路，可以看出其幾點意義：首先要加速解決能源危機，其次由於這條鐵路加緊完成後，蘇俄東方戰略地位將可改觀，從蘇俄在太平洋沿岸加速發展商船隊（增加貨

註⑦ 見俄共第二十大黑魯曉夫政治報告第六五—六七頁。

註⑧ 見問題與研究叢書之二十一「俄帝建設西伯利亞」「黑龍江流域開發之意義」一節。

櫃輪及新船），擴建新港口，爭奪世界各地之海運等等看來，也需要貝阿鐵路加速完成。

### 三 結論

4. 培養東部幹部問題。  
(一) 布魯這次巡視最重視的問題：1. 太平洋艦隊基地及洲際飛彈基地。2. 開採與國防工業有關的資源。3. 科技與生產配合問題。

(二) 在美蘇對峙，中蘇對抗情勢下，布魯東巡有其深遠之意義。

(三) 根據以上分析與評論，今日蘇俄一面要擴充軍事實力，另一方面要應付人民要求提高生活水準，這是蘇俄當前最大的難題。  
(四) 布魯東巡也顯示，蘇俄一切建設都為着作戰準備，要做到隨時可以應戰，時機到來可以隨時發動戰爭。

一九七八年五月廿八日

#### 重要參考資料：

- 一、俄共眞理報：一九七八年三月三十一日至四月十日共計十一天，約計十萬字。
- 二、俄文二卷百科辭典（地誌部份），蘇俄簡明百科全書，國防研究院五十四年版（地誌部份）
- 三、俄共第二十五大重要資料彙編（布魯報告及俄共中委人名錄部份）
- 四、遠東問題季刊一九七七年第三期「蘇聯沿海區的對外聯系」
- 五、六十年來蘇聯科技發展「新西伯利亞科技中心」——問題與研究十七卷第四期。
- 六、問題與研究第十六卷第二期譚潮澄著「蘇俄太平洋艦隊的基地建設」。
- 七、問題與研究第十四卷第一期呂律著「蘇俄修築西伯利亞第二條大鐵路。」
- 八、英文蘇俄人名錄 *Prominent Personalities in The USSR*