

巴黎和談與中共南進動向

羅石圃

巴黎和談，北平一直指摘為「蘇修」向美帝出賣兄弟國家的「交易」，要求越共戰鬥到底，無奈越共甘被出賣而參加和談，此項「交易」，祇是討價還價的時間問題，遲早必會成交。其實真正被出賣的並非越共，而是中共本身——它多年苦心支持的越戰，一旦和平結束，不僅顯示越共已遵從蘇俄「和平共存」路線；其他國家共黨，也將背棄它堅持的「武裝暴力路線」而轉向蘇俄。因此，它要另闢戰場——支援東南亞國家共黨武裝叛亂。這從寮、泰、緬、柬的情勢，便可以窺知它針對巴黎和談的南進動向。

一 中共建築滇寮公路的戰略意義

去年十二月十三日，中央社華盛頓電引述「每日新聞」駐永珍記者專訊：寮國官員透露，中共正以二千名工人及配有流動高射砲的陸軍兩營，在寮共控制區建築公路，由雲南猛臘通至寮共根據地豐沙里，西向延伸至南他，再向東南伸展至猛梭。據寮國官方預測：此一公路，可能伸向湄公河濱與泰國昌盛對岸的回寮（賓盧西）。築路工程自去年夏季開始，至本年一月底，據華盛頓郵報駐永珍記者報導，已修建至距猛梭三哩處。可見此一穿越叢山峻嶺的公路工程，其迅速實屬驚人。

中共為何於此時以飛躍的速度修建通達寮境的公路？從路線上看：由豐沙里至邦波頓再延伸，東南向可至桑怒——與胡志明小徑銜接；南向可至瓦瓶平原，直線伸向永珍——工程較易，路線最短。捨棄前者，顯示其主要目的不在援越，捨棄後者，說明其志不急于與薄瑪政府爭奪永珍——佔據全寮。詳細審閱它所採取的路線，實在令人費解。由邦波頓西向至南他，再東南折向猛梭，須穿越高山深谷，曲折迂迴，不僅工程艱鉅，路線亦因迂迴曲折而延長不少。何以採取此一路線？如果從戰略上看：即可以窺見它正是針對巴黎和談而策訂的南進指標。

南他是寮共的老巢，位於湄公河濱，原有日軍所開的軍用公路，上通與車里一山之隔築有機場的猛信，下通距泰邊水告約五十公里的景果。第二次

大戰至越共首次侵入寮國期間，寮共、泰共均以此為聯合活動地區，中共對他們的補給與人員來往，也是經由此一路線。景果西岸為緬境南撣邦屬地江拉，附近有猛布了機場，依山傍河，地形險要而人烟稠密。由景果步行，約一日行程可至泰北邊城永告。景果與永告之間乘汽船沿湄公河水道，上行約四小時，下行約兩小時。但沿湄公河東岸修築公路，因高山險阻，工程不易，如由景果東南向延伸至泰邊昌盛對岸的回寮，則工程並不大難。

回寮築有機場，寮國空軍對寮北苗族反共游擊隊的空中支援補給，多以回寮機場為基地。去年旱季開始，寮共部隊即已進佔回寮附近山區，所幸南面倚靠湄公河，可從對岸泰境的昌盛取得補給，但昌盛是青來與難府的接界地，附近披班南山區，便是泰國苗共叛亂猖獗地區之一。預料中共所修建的滇寮公路必將伸展至此，一舉佔領回寮，以支援泰國苗共擴大叛亂；同時將它所崇養的緬共武裝，由南他、景果渡過湄公河，在猛坎、江拉一線建立基地，結合當地邦族叛軍發動攻勢，以分散緬政府在緬中南部對緬共圍剿的兵力，使湄公河西岸為緬共控制區，從雲南對泰共的補給線，即可水陸兩路並行，而緬西、泰北、寮西北可成為聯合戰場，完全由北平操縱指示。

二 河內支持中共南進

滇寮公路何以要伸向猛梭？因為此一戰略要地，關係寮國精華地區湄公河平原的得失，以致認為北平將驅使寮共佔據全寮。其實它當前的目標並不

在此。猛梭附近有殖民十九號公路通過胡志明小徑直達北越奠邊府，與「越南南方人民解放陣線」的控制區，亦可沿胡志明小徑暢通。如果大家不否認北越共軍有不少由中共訓練的官兵，並有很多是中越邊境少數民族武裝滲雜其間；當他們無法奉行北平主戰拒和的指示時，河內主和派，便不能不給他們一條出路，把戰爭從越南轉向寮、泰、緬境，這才能使北越在結束對外戰爭以後不致發生內爭。所以北平針對巴黎和談的南進新動向，我們有理由斷定也是河內所支持的。

河內聽從莫斯科安排以談判結束越戰，並不表示它完全背離北平——放棄支持鄰近國家共黨採取武裝奪權路線。從越共內部及其對中共蘇俄的關係看：越戰的繼續進行，是北平透過河內親毛派聯合越共民族派以實行其武裝奪權路線；巴黎談判，乃蘇俄藉其援助使河內親俄派抬頭，針對民族派仇于美軍轟炸的慘酷，恐戰爭繼續，將陷國家于萬劫不復的心理，進而聯合主和派，壓倒了親毛派的戰爭到底主張。胡志明在兩大三派之間，以和談滿足親俄與民族派的聯合要求，換取蘇俄對建設的援助；以戰爭轉向寮、泰、柬、緬，使親毛主戰派有出路，贏取北平的同情，這就是滇寮公路要通向猛梭聯接直通北越十九號公路的原因。

以寮國為基地的武裝南進陰謀，乃北平與河內所共同策訂的，在越共方面，早有具體行動的顯示。自去年旱季以來，中共一再吹噓寮共戰果輝煌，次第攻佔了不少重要城鎮。寮國永珍政府亦毫不否認，但溥瑪總理一再控訴北越部隊侵入寮境的人數日多，並揭穿所謂寮共的戰果，都是越共軍為它攻城略地，然後交由寮共部隊駐守，所以寮境的越共部隊，據最近永珍政府的估計，至少有四萬人。

關於越共部隊入寮，一般人都對其目的發生錯覺——認為在保衛越寮交界區的胡志明小徑，俾此一經過寮國而聯接越南戰場的孔道安全暢通。可是寮國南部與泰國接壤地區，如北汕、他曲等地區，既與胡志明小徑毫不相干；而寮北的南博、回寨，更與越南戰場風馬牛不相及，何以北越在越南戰場血戰方酣，大有兵力不敷運用的時候，尚不忘分兵至寮南寮北為寮共效勞？若非與中共先有開關寮、泰、緬邊戰場，用以代替和談結束後的越南戰場的默契；別無理由可以解釋它在寮境的作戰行動。

泰國東北部的泰共武裝，一向是靠越共通過寮共補給支援，二次大戰期

間遷居泰東北的安南難民區，更是越共藉以訓練泰共的場所，可以說泰共和寮共的發展，其訓練、補給、支援，是北平交給河內負責的，論關係，前者較後者更加親切。至去年夏季，在美國與越共正進行和談時，泰北難府與青來府交界的披班南山區發生苗共叛亂，此地與寮北回寨地區僅衣帶水之隔，當時寮共已進佔回寨外圍及湄公河北岸地區，泰北的苗共即由寮共挾帶而來。一般人均認為這是中共直接支援寮共進據泰邊，以便超越河內而逕自羽翼泰共的行動。但以後發現攻佔回寨外圍的寮共部隊仍是以越共軍為先鋒，且泰北苗共幹部被俘的，亦均稱曾在越共區接受「反美」學校的訓練，而馬共武裝的俘虜，也稱在越共區接受同一訓練。

我們有理由斷定：河內政權對以和談結束越戰，是聽從莫斯科的旨意；對在寮、泰、緬邊另闢戰場，以支援各國共黨武裝叛亂，完全聽命北平。滇寮公路由猛梭聯接通達奠邊府的十九號公路，即顯示北越完全支持中共南進的動向，也說明河內並不放棄武裝暴力路線。

三 東共武裝亦將同時蠢動

胡志明小徑，是由寮國經過柬埔寨邊境而通達越南的。從以往越共在東邊利用此一通道運送兵員補給，及東共再準備武裝叛亂的情況，便不難瞭解滇寮公路建至猛梭，與十九號公路銜接後，不僅北向可直達奠邊府，沿胡志明小徑，南向可以直通柬埔寨。若干人都誤認胡志明小徑不過是步騎小道而已，其運輸的能量有限，其實這條所謂小徑，早已可以供卡車通行。一九六六年八月，美國新聞週刊為了發掘此一小徑的內幕，曾派記者赴胡志明小徑附近的柬埔寨邊境——阿督坡村訪問，其報導中的一段：

「阿督坡村（寮語意義為水牛糞），隱藏在卡曼河與一座三千呎高的山麓之間，為寮國政府軍最南的防守地（對岸的高山即為柬埔寨境）。一位在該村工作的菲籍醫生艾朱爾說：在寂靜的夜晚，當廣大的叢林會使任何聲響都顯得很大時，你可以站在阿督坡村高架房屋及中國商店中間，聽到從遠處傳來的敵汽車在東方二十五哩的施亞努小徑（胡志明小徑入柬境一段的別名）行走的隆隆之聲，更可以聽到司機使用第一擋致引擎發出的吼聲。這是他們企圖使陷入泥淖的車子掙脫出來……」

由此一報導，可以瞭解由寮國通入柬埔寨的胡志明小徑（或施亞努小徑），在三年前，便可以通行汽車，顯然路面尚有泥淖。但三年來，由于北越對越南戰場的軍運頻繁，可能路面早已改善，否則中共在修通滇寮公路以後，再整路面，其工程亦不困難。如果柬共（紅吉蔑）武裝以此東寮邊境山區作基地，中共經由滇寮公路運送軍援，可望駕輕路熟，暢通無阻。

目前柬埔寨共黨有無武裝叛亂的企圖？據去年十二月二十九日路透社金邊電稱：施亞努呼籲柬共武裝攜械投誠，可以不究既往；如繼續武裝叛亂，則決不寬貸，可見柬共武裝叛亂並未收手。至于柬共能否放下武裝？據本年一月十六日新法新社金邊電：施亞努向記者宣佈：警察在金邊一家華人商店搜出五萬枚手榴彈，及兩千具防毒面罩，拘捕了兩名華人，並指出這批軍火都是供給柬共的。被拘的人，是惡蹟昭彰的共黨特務，且受中共駐柬大使館卵翼。至于另有載滿兩卡車的手榴彈與塑膠地雷，則于搜索前，已被偷運至某地。他並慨嘆中共對柬埔寨是作官式支持。

很顯然，由柬共的加緊儲運軍火，可見正在積極準備擴大武裝叛亂。這批軍火的來源，既為中共所供應，儲運的人，又是受中共駐柬大使館卵翼的華僑商人，更不難瞭解中共正在加緊支援柬共武裝叛亂。從施亞努的慨嘆中，已明白表示中共對柬埔寨政府，祇是表面上支持，其實際支持的，是柬共武裝。無怪這位一向親北平河內的王子，當巴黎和談時，一再宣稱美軍在越戰結束後，仍須保留東南亞駐軍。

更嚴重的，是柬越邊境與東泰邊境的情勢。施亞努默許越共部隊以東邊為庇護所及補給基地，據本年二月三日美國「新聞與世界報導」刊載「柬埔寨——共黨的庇護所」一文，透露越共軍的軍事裝備，每日至少有五百噸從柬埔寨的軍事倉庫中運抵越南邊境由越共軍接收。柬人以腳踏車將大米運至越境售給越共軍的，每年約有八至十萬噸。而這些為越共軍服務的，大都是柬共份子。一旦巴黎和談成功，越共武裝從越南退入東境，無論他們是換上柬共服裝，或將武器交給柬共，柬政府的武裝部隊都無法對付。

柬埔寨與泰國接壤的泰國東北地區，是泰共武裝基地。自柬泰交惡後，施亞努即默許中越共假道支援泰共，以致泰國不得不默許柬國反共反施亞努的組織人員出入邊境。所以近年來，柬埔寨的五十八個步兵營，在面對着柬共武裝叛亂情勢下，始終以一半的兵力佈防泰邊。今後泰共武裝得到中共以

寮國為基地的大量援助，泰國東北自是首當其衝。如果泰共掌握了整個泰東北地區，即與柬共武裝聯成一氣。這就是施亞努希望與泰國重修舊好的苦衷。

四 第一階段將展開山地游擊戰

中共在修築滇寮公路的同時，在雲南省境內，也動員軍民，趕修五十四條戰略性的公路。據本年二月二十一日香港星島日報披露：

「西南邊疆的雲南電台，最近廣播了一則令人注意的消息說：雲南的毛共當局和當地駐軍，十萬火急地趕修雲南境內的戰略公路，這些公路，都是中共支援東南亞親毛共黨打『人民戰爭』的大動脈。一九六七至一九六八年之間，雲南全省不斷發生大規模的武鬥，不但死人無數；而且公路和車輛受到嚴重損壞，交通陷于癱瘓，影響了毛共對東南亞共黨武裝的支援。因此，從去年十月起，毛派『革委會』剛一成立，當即動員雲南全省軍民，趕修公路，但毛共雲南電台供認：到去年十一月底，全省五十四條公路線，還有九條尚未通車」。

誠然，雲南是中共支援東南亞國家共黨的大本營，其公路網，也就是支援工作的大動脈。從它趕修五十四條主要公路的急切，加上滇寮公路工程進展的迅速及其通達地區的廣大，已顯示此一寮、泰、緬、柬戰場，其規模將遠超過越南戰場。而此一羣山綿延，盡是原始森林的地帶，又更較越南戰場為適合中共所誇稱的「人民戰爭」——用山地控制平原的鄉村，再以用鄉村包圍城市。

中共預定作為此一戰區基地的寮國，本有山國之稱，寮共所控制的，無論寮南寮北，大都是原始森林的山岳地帶。滇寮公路之所以不惜穿越高山深谷的艱鉅工程，便顯示它初期將以山地游擊戰為主。我們打開中南半島地圖，即可看到橫斷山脉由雲南南部南走的他念翁山脉，形成寮國西北與緬甸南撣邦的諸山而入泰北；另一支由滇桂邊境直入寮越邊境的安南山脉，形成寮國東南及東境的羣山，與泰國東北的各大山脉聯成一氣。

他念翁山脉進入泰北後，其東向的支脈，形成青來府與難府的披班南山脉，再南向為碧差汝山脉，也是泰國苗共猖獗的地區；其西向的支脈，形成緬泰交界的丹佬山脉，折向西南，為泰西緬東南交界的頓遜山脉，直入泰南，為吉甫山脉，連接泰馬邊境的馬共盤據山區。由寮東交界安南山脉走入

泰國東北部的農力山脉綿延向西為訕甘烹山脉至柯叻與碧差汶山脉相接，劃分泰國中部平原與東北高原，及泰北內陸地區。目前泰共誇稱的已把「解放」戰爭擴大到三十一府的一百多個縣，便都是在上列各大山區及附近的縣區。

由雲南境而入寮、緬、柬、泰各國的大山，不僅是脈路相連一氣，而山區居民，也大都是血統相連，語言相通。如苗、傣、傣、阿卡、保黑、卡佯等族，幾乎在此一區域所有山地都有他們的族人居住，而各族的大本營，又都在雲南與邊境的山區，他們更大都異口同聲承認來自中國，見到中國人即呼鄉親，不惜盡其所有款待佳賓。因為這些民族都是刀耕火種，不斷全村隨山遷徙，其逐漸南移，或以中南半島各國山區地廣人稀，謀生較易；或因中國歷代戰亂，南移以避兵災，但世代相傳，都不忘祖居的中國。何況這些國家的軍警政教都不及山區，將他們置于化外，無怪乎他們對居地所屬國家觀念極其淡薄。中共在雲南訓練他們的同族青年，進入這些山地驅他們作戰，自然是事半功倍。

當然，訓練這些落後民族參加現代化的戰爭，使用現代化武器，都非短期所可能成功的；不過利用其生長在山地的特長，從事山地叢林游擊戰，這就遠非擁有現代化裝備的進步國家軍隊所能抵禦。泰國苗共武裝給泰軍的困擾，便是最好的例證。據去年十二月十四日，泰共的「泰國人民之聲」電台廣播一篇歡呼泰共「取得新的輝煌的勝利」一文，聲稱泰共武裝從十一月二十一日至十二月十一日，在彭世洛，碧差汶和黎府交界山區向泰軍發動猛攻，死傷泰軍約百名，擊落直昇機六架，炸毀軍車多輛，燒毀泰軍指揮部多處。

接着指出這次戰鬥所採取的戰術：(1)創造出陷阱、尖竹、梭鏢、地雷等土製武器，使每塊土地都成為敵人坟墓，(2)有效地切斷泰軍運輸線和水源，(3)運用「圍點打援」的戰術，有力地打擊泰軍增援部隊。並指出這是泰共領導下的「人民武裝」，利用毛澤東「槍桿子裏出政權」的思想，堅持武裝鬥爭路線的輝煌勝利。可見今後中共在寮、泰、緬、柬戰場第一階段將是以山區為根據地，所採的戰術，也是以泰國苗共所使用的為範本，使各國擁有現代化裝備的大部隊，對他們無法展佈所長。

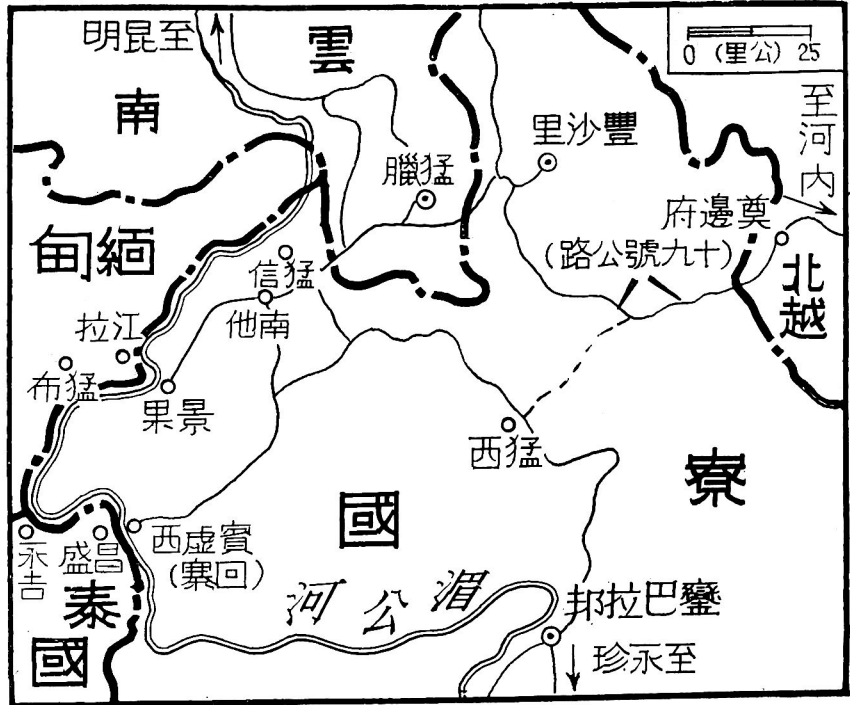
五 唯有團結方可禦共

中共正在聯合越共將寮、泰、緬、柬、馬共武裝，在其統一指揮支援下

巴黎和談與中共南進動向

以一個戰場同時分頭作戰，而被其置于刀俎上的各國依然是空有聯防禦共的呼聲，其間還有連空言響應都不敢出聲的。最耐人尋味的，是莫斯科警告美國不要繼續轟炸寮共區。難道蘇俄希望中共在不受美空軍轟炸的情況下，加速完成滇寮公路，俾各國共黨發動更大規模的武裝叛亂，繼續糾纏美軍，讓他可以在中東、歐洲為所欲為嗎？還是企圖東南亞各國于抵抗共黨武裝叛亂時，更憎恨北平而進一步的向他靠攏？

如果大家不否認中共製造的越戰給蘇俄佔盡了便宜，由這項漁翁之利推論：蘇俄是不會反對中共支援東南亞各國共黨發動大規模武裝戰爭的。如果寄望藉蘇俄來制服中共，必將鑄成大錯。亞洲各國當局應該及早覺悟，只有自己團結禦共，謀求如何消滅亞洲禍源，這才是亞洲各國安定繁榮的要道。



滇寮公路略圖



取該會中各董事除聽
告外，並通過要案多
件，最後選舉吳俊才
黃正銘、曹聖芬為常
務董事，吳俊才教授
鄧公玄、郭乾輝二教
授為副主任。
度曾按該所五十七年
萬種新出圖書資料二
物及叢書，達一十萬
字，已與國外八十萬
個研究機構交換資料
，並與國外三所大學
研究，所建立交換學
生獎學金合約。努力
目標，將今後培養之
研究人才，集中於學
研究，使成爲國際學
研究有關問題與資料
交換之重要中心。
司長張光圖為教育部
圖為該所董事長兼所
下長吳俊才教授報告之
董事。

