

美國對共同開發西伯利亞石油、天然氣，必須採取謹慎立場的原因。

## 結論

西伯利亞地曠人稀，但由於蘊藏龐大的天然資源，再加上蘇聯有決心有計劃的大力開發。或可使此一地區從嚴酷而荒蕪的現狀，逐漸變成蘇聯的富饒之區，這當然是需要相當時日的。蘇聯在西伯利亞，建起了無數個水電站、聯合工廠、礦井，鋪設了鐵路和公路，建設了數百個新的城市和村鎮。現在西伯利亞的工業產品，已多於第二次世界大戰以前蘇聯全國的產量，這是不可忽視的。目前，中共與蘇聯的衝突，已不限於雙方在思想上、政治上針鋒相對，且已導使蘇俄在戰略佈署上將西伯利亞置於世界情勢的中心點了。

# 匪日貿易之展望

——急速擴充時期已經結束今後前途轉趨暗淡——

賴柏廷

匪日貿易，自一九六八年輸出入總額達到五億五千萬美元之後，每年皆有顯著增加。在匪日「建交」之七二年，其貿易總額為十一億美元，到去年則增加到三十七億九千二百萬美元，其貿易成長率可謂不低。但，今年却一反以往八年來每年皆有增加之現象，轉為衰退不振的局面。（詳表一）

## 共匪自日本進口肥料及機械急劇減少

今（一九七六）年一至七月之匪日貿易，共匪自日進口總值為十二億一千七百九十四萬美元，對日出口總值為七億一千三百二十四萬美元，與去年同期比較，進口減少十一·九%，出口亦減少十一·六%。從共匪自日本進口的情况分析，在鋼鐵方面，由於去年訂約之一部份，延至今年才裝船，加以價格較去年同期幾乎上漲六成，故共匪在今年上半年輸入之鋼鐵，在其自日進口總值中

所占之比率，高達五四%。反之，原為主要進口產品之肥料，却減少三分之一，機械亦減少四成以上。今年上半年之匪日肥料交易談判，極為不順，最後演至不歡而散。同時共匪最近亦增加自歐洲進口肥料，其價格也有下跌的趨向。機械方面，由於以前訂購而尚未成交部份尚多，因此進口值亦呈顯著下降。

至於共匪對日出口方面，主要由於石油之出口顯著減少，導致對日出口總值大幅度降低。自去（一九七五）年迄今，日本經濟景氣一直未臻理想，共匪之石油供給能力又極為有限，加以運輸困難，以致今年一至七月之石油對日出口僅有二百八十萬噸，其金額為二億六千三百八十萬美元，與去年同期比較，數量與金額均減少將近三成。今年七月二十八日唐山大地震，九月九日毛匪斃命，致使匪日貿易談判一再延期，故今年下半年的匪日貿易，更是不容樂觀。

### 今年匪日貿易可能減少二成以上

雖然鋼鐵貿易談判，已在九月下旬重開，但即使簽訂合約，亦來不及在今年內裝船。因此，今年鋼鐵進口量，將限於七月為止已裝船之二百七十八萬噸，加上上半年已訂合約部份之七十萬噸，共約三百五十萬噸（去年為二百八十一萬噸）。至於肥料貿易談判，雖可望在最近期內重開，但即使談判順利，達成協議，最快也要等到今年十二月底才能裝船。因此，今年肥料進口量，大致僅可達一——七月之進口水準。另一項進口產品——機械，共匪已開始採取限制措施，今後進口增勢，亦將極為微弱。

基於上述，匪在今年下半年對於鋼鐵、肥料及機械主要產品之進口，勢將停滯不前，其結果將使今年共匪自日進口總值比去年約減少三成以上。

至於共匪對日石油輸出，去年雖曾達七百八十三萬噸，今年可能減至六百八十萬噸。其他出口產品，雖因日本經濟景氣逐漸好轉及庫存量顯著減少之有利因素，可望稍為增加，但是否能彌補石油出口之減少，則大有疑問。因此，今年共匪對日出口，在最好情況下，亦僅能維持去年之水準，假若情況惡化，則很可能減少百分之二至三。

總之，今年共匪自日進口估計可達十六億美元，對日出口約為十五億美元，輸出入總計約減至三十一億美元，較去年貿易額將減少百分之二十以上。

### 共匪貿易鉅額逆差導致貿易額顯著減少

造成匪日貿易衰退的主要原因，可歸咎於共匪內部的政治鬥爭，日趨激烈。譬如今年年初即有批鬥主張採用外國技術為「洋奴哲學」，強調所謂「自力更生」之論調不斷出現，如此均會嚴重影響對外貿易之進行。另一項更重要的原因，便是共匪已承受鉅額

之貿易逆差，共匪由於：(一)七二至七四年大量自日本進口整套工廠設備（估計約為二十一億美元），(二)七二年農業嚴重歉收，(三)七三年因石油危機，進口工業產品價格高漲，及(四)面臨世界性之經濟不景氣，出口衰退不振，致使其國際收支陷入極大困境。據西方人士估計共匪之貿易收支大致為：七二年約有二億五千萬美元之出超，七三年轉為入超一億七千萬美元，七四年入超高達九億七千五百萬美元。加以共匪的黃金暨外匯準備本來就不充裕，而其進口整套工廠設備之延期支付，將於一九七八年達到最高峯。基於此項不利因素，共匪自七四年底起，即採取限制進口，促進出口之一切可行措施，以期達到平衡貿易收支之目的。其實，七四年共匪對外貿易將近十億美元的逆差中，約有六億八千萬美元為對日貿易之逆差，而七五年共匪對日貿易逆差復擴大為七億三千萬美元。共匪為改善貿易逆差，今後必將緊縮自日本進口。加以共匪對日出口的關鍵產品——石油，因品質不佳，臘質過高，漸為日商所不喜用，由此推知，石油大量增加輸日的可能性似亦不高。共匪對日出口減少，當然會直接影響自日本之進口，故今年匪日貿易總額，可能一反過去八年之常態，而轉趨萎縮。

### 今後匪日貿易亦無法顯著擴充

共匪自今（一九七六）年起，將開始實施其所謂「第五次五年計劃」，部份日本商人奢望共匪為實現此項投資計劃，將增加整套工廠設備之訂購，並認為下列各種設備較為共匪所需：(一)開掘鐵礦及煤礦有關之機器設備，(二)煉鐵製鋼設備，特別是軋延設備，(三)銅及鋁等非鐵金屬之精鍊工廠設備，(四)運輸設備，特別是卡車及鐵路有關設備，(五)發電設備，(六)液體天然瓦斯及石油精鍊工廠設備。其中尤以煉鐵製鋼工廠設備、運輸設備及發電設備，對日本而言，最具競爭潛力。

此外，共匪對鋼鐵之進口，今後仍會增加。因為鋼鐵的缺乏，乃構成共匪經濟發展之最大瓶頸，加以歷經此次大地震後，不得不重視建築物之抗震性，而增加鋼鐵的採購。

雖然如此，由於除鋼鐵以外，其他諸如肥料及機械等貨品，不易呈現大幅度的進展，因此共匪自日本之進口，仍難有所增進。且今後共匪將設法維持國際收支的平衡，對日本之出口，將為自日本進口之重要決定因素。至於共匪對日輸出的傳統產品（主要為生絲及黃豆等農產品原料、纖維產品及手工藝品等），亦只能期待漸進性的增加，而無法遽然擴大（見表二）。因此，共匪今後對日輸出之能否增加，主要將視石油出口數量而定，但以共匪當前情況而言，若欲大幅度增加石油供應量，顯然極為困難。

據日本某大商社負責對匪貿易之主管表示：今後匪日貿易將維持在每年成長率五——六%的水準。由此可知，今後三年內，匪日貿易不可能呈現急速擴充的局面。

表一 匪日貿易之狀況 (單位：百萬美元)

	一九六八	一九六九	一九七〇	一九七一	一九七二	一九七三	一九七四	一九七五	一九七六 (一—七月)
共匪對日出口	二二四	二三五	二五四	三三三	四九一	九七四	一、三〇五	一、五三一	七一三
共匪自日進口	三二五	三九一	五六九	五七八	六〇九	一、〇三九	一、九八四	二、二六二	一、二一八
合計	五五〇	六二五	八二三	九〇一	一、一〇〇	二、〇一四	三、二八九	三、七九三	一、九三一
貿易收支	一〇一	一五六	一三一五	一二五五	一一一八	一六五	一六八〇	一七三一	一五〇五

資料來源：日本通商白書，東洋經濟週刊。

表二 共匪對日本出口產品結構分析表 (單位：千美元)

	一九七二年		一九七三年		一九七四年	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率
總計	四九一、一六	一〇〇・〇	九七四、〇一〇	一〇〇・〇	一、三〇四、七六八	一〇〇・〇
食品(肉類魚類麥物等)	一一二、七七四	二五・〇	一八八、〇一三	一九・三	二二三、〇八四	一七・一
原料(纖維原料生絲黃豆等)	二二一、〇一六	四五・〇	三六八、五三〇	三七・八	二七五、八九六	二一・一
礦物性燃料(石油無煙煤)	七、六一五	一・六	四二、七三七	四・四	四二九、五二八	三二・九
化學品(松脂有機化合物，無機化合物)	二七、〇一一	五・五	四五、五九六	四・七	六〇、八八〇	四・七
其他產品(絹絲、成衣雜貨)	一一一、九四六	二二・八	三二八、〇二〇	三三・七	三一四、三三四	二四・一

資料來源：日本通商白書一九七五年版