

陸上自衛隊：原有兵員十七萬人，計劃目標為十八萬人，三年以來執行結果并無增減。

海上自衛隊：原有艦艇八萬三千噸，飛機一百八十一架，計劃目標艦艇為十二萬四千噸，飛機二百二十架。實際執行結果：艦艇十一萬二千餘噸，飛機二百七十七架。

航空自衛隊：原有飛機九百六十九架，航空部隊九隊，航空警戒部隊十隊，計劃目標為飛機一千三百四十二架，航空部隊三十三隊，航空警戒部隊二十四隊。實際執行結果：飛機一千一百三十架，航空部隊十四隊，航空警戒部隊二十四隊。

據防衛廳表示：陸上自衛隊未能達成計劃目標之原因，係日本近年來經濟繁榮，國民就業率逐年上升，自衛隊兵員補充殊感不易。海上及航空自衛隊亦未能達成計劃目標，其主要原因係造船及飛機生產頗費時日。依日本現有生產設備及能力而言，實難順利如期完成。

日本第二期防衛計劃，原應在去年擬妥，自本年廢續實施，但受衆院解散、總選、池田二次組閣及國家預算等影響，迄今仍未定案。另因美國實施「保護美元」政策後，對日軍事援助勢將削減，目前國會又修正兩項防衛法案（防衛廳設置法及自衛隊法）

，其於上項各種原因，第二期防衛計劃勢需重新修訂，預料本年底始能定案，俟池

田首相訪美後作最後決定。

俄帝動態簡要述評

甲內政

射人入太空

四月

十二日，

俄發射世

界第一艘載人之衛星式宇宙飛船「東方號」進入太空，於環繞地球飛行後，當日在預定地區着陸。該飛船重四千七百二十五公斤（不算運載火箭最後一級之重量），圍繞地球運行之週期為八九點一分鐘，近地點高度為一八一公里，遠地點高度為三二七公里，軌道傾角為六六度五七分，短波發射器頻率為九點〇一九兆週與二〇點〇〇六兆週，而超短波段為一四三點六二五兆週。

該飛船之航行員加加林上尉，於完成飛行之當日晉升少校。加加林於十四日飛抵莫斯科時，赫魯曉夫及其他黨政要員迎於機場，赫魯並陪同其乘車至紅場出席歡迎大會。赫魯在歡迎大會發表冗長之演說，誇耀俄帝

之科學成就，稱此次飛行「爲人類發展之出色里程碑」，並謂「蘇聯人將沿未曾探測之道路飛入宇宙」。俄共中央、最高蘇維埃及部長會議亦於同日在克里姆林宮舉行招待會，招待加加林及建造「東方號」之科學家、工程師等。

最高蘇維埃主席團四月十四日決定設立「蘇俄宇宙航行員」稱號，並授予加加林此種稱號。同日，最高蘇維埃主席命令以「蘇聯英雄」稱號、「列寧勳章」及金質獎章授予加加林，並在莫斯科建立加加林半身銅像。參加建造「東方號」之工作人員均將受賞。

美總統、法總統及英首相均向俄祝賀。美各地觀察站均追蹤該飛船，但不發表其所得之情報。美太空署官員稱，各追蹤站之報告，與俄所宣佈之飛行路線與時間一致。美國若干國會議員與軍事專家認為：俄人在太

空飛行，乃向有效之新太空武器系統前進之一步驟，「已打開可能性之整個新境界」。

俄帝及各國共黨對此次射入入太空展開宣傳，對於心戰將有相當效果；且俄帝將藉以加強其對西方之敲詐。

按此次發射飛船之重量，與三月間所發射之兩飛船之重量約相等（見上月月報）。俄帝自一九五七年十月四日起，共發射人造地球衛星四枚，宇宙火箭三枚，宇宙飛船五枚，向金星發射行星際站一枚，載人宇宙飛船一枚。在重量方面，由八三點六公斤，遞增至四六八三公斤。

加建第三鋼鐵基地

綜合

俄報刊最近報導，俄正加緊

建設其位於東部之第三個鋼鐵工業基地。該基地包括卡拉干達、西西伯利亞、塔伊謝特、庫茲涅茨克等巨型鋼鐵聯合企業，為七年計劃（一九五九—一九六五年）期間重要建設工程之一。七年計劃規定：該基地之各鋼鐵企業，至一九六五年底將有年產約九百萬噸生鐵之生產能力投入生產，即等於七年計劃規定一九五六年全國生鐵總產量六千五百一

七千噸之一三%左右。
卡拉干達鋼鐵聯合工廠在哈薩克共和國

卡拉干達省之杰米爾—塔烏附近之草原，其建設工地方圓延伸一百平方公里。至去年止，該聯合工廠已建成一系列工程，包括巨型熱電站、煉焦爐與其他設備。該廠建成後，將年產鋼三百餘萬噸，鐵二百餘萬噸。

西西伯利亞鋼鐵工廠位於史大林斯克附近七十公里地區，於四年前開始建設，其計劃之生產能力僅次於烏拉爾之馬格尼托哥爾斯克鋼鐵聯合工廠，而居蘇俄之第二位。該廠現正建設第一座巨型高爐，並在其周圍五百公里地區建設鐵路、輸電線、新礦山與工人村，預定於一九六二年開始生產。

塔伊謝特鋼鐵聯合工廠之建設方案，近經伊爾庫茨克國民經濟委員會批准，將建於伊爾庫茨克省西北部塔伊謝特城附近，為第三個鋼鐵工業基地之極重要組成部份。該廠將建設若干世界上最大之高爐，而不建設平爐，並將全部用高度機械化、自動化之轉爐與電爐煉鋼。

庫茲涅茨克鋼鐵聯合工廠（西西伯利亞）原為第一個鋼鐵工業基地之組成部份。在第二次大戰前建成。現正積極進行擴建工作，計劃於最近數年內提高其生產能力一點五倍。

新設三中央機構

四月八日 宣佈設立

部長會議國家科學研究協調委員會，撤銷部長會議國家科學與技術委員會，並任命赫魯曉夫為部長會議副主席兼科學研究協調委員會主席。該委員會之職掌未見公佈，但部長會議副主席兼任該會主席，可見其任務之重要，亦可見俄帝將進一步加強其科學研究工作。

赫魯涅曉夫六十歲，先後就讀於烏克蘭工業學院與蘇聯經理學院，曾任國防工業人民委員會總管理局局長（一九三七年），國防人民委員會副主席（一九三八年），航空工業人民委員會副主席（一九三九年），軍需人民委員會第一副主席（一九四二），航空工業部部長（一九四六），中型機械製造部第一副部長（一九五三），部長會議副主席（一九五五），國家計劃委員會副主席（一九五七）。第二次大戰時為中將。俄共第十九次大會及第二十次大會均選為中委。

(一) 三月十九日公佈設立部長會議國家電子委員會，任命 A. I. 蘇金為該會主席。該會職掌未公佈。

(二) 三月二十五日宣佈設立蘇聯藥品出口公司，以加強發展藥品之出口貿易。按俄之藥品出口貿易向由蘇聯聯合出口公司辦理。

俄之藥品出口貿易近年頗有發展，一九

六〇年較一九五七年增加四二點七%，出口對象由二十一國增至五十一國。除附庸國外，英、丹麥、比利時、荷蘭、西德、印度、伊拉克、阿聯、日本等國均輸入俄藥品。

續——整——業——關——事——

俄共 於一月舉行中央全會檢討農業問題後，赫魯即出巡各地，施行各項改革及調整與農業生產有關之人事，以圖挽救其農業危機（請參閱上兩月之月報）。

茲據現有資料，自三月中至四月中，共和國、邊疆區、省、市免職之與農業生產有關之高級幹部如下：

(一)塔吉克共和國共黨中央四月十一、十二日舉行全會，開除中央第一書記、第二書記、部長會議主席三人黨籍，免去中委一人、部長會議副主席一人、經濟委員會副主席一人及市黨委第一書記一人之職務，原因為謊報生產數字。全會並責成中央委員會處分領導農業工作失職之其他高級幹部。

(二)賴山省黨委第一書記，車里雅賓斯克省黨委第一書記及利彼特斯克省黨委二人，賴山省黨委二人免職。

(三)史大夫羅波爾邊疆區政府主席，第一副主席一人，委員九人及書記一人免職。

俄帝動態簡要述評

(四)省政府主席十人，第一副主席六人，副主席七人，委員二人及書記四人免職。包括十個省：伏羅涅斯、堪察加、克里米亞、盧干斯克、車爾卡西、阿地佳、卡爾柯夫、克爾斯克、阿斯特勒干、克爾干。

(五)市政府主席四人，第一副主席二人，副主席四人及書記一人免職。包括四個市：利彼特斯克、塔什干、列寧格勒及奇西涅夫。

乙 對外活動

緬 錫 四 要 訪 阿 寮 國 員 俄

三月 初至四月 中、緬甸、阿富汗

、錫蘭、寮國重要官員先後訪問蘇俄：

(一)緬甸總司令奈溫將軍夫婦應赫魯曉夫去年二月訪緬時之邀請，於三月三十日抵莫斯科訪問，此係其首次訪問蘇俄，在機場迎接者有：俄國防部長馬林諾夫斯基元帥夫婦、柴哈羅夫元帥、羅柯索夫斯基元帥、維爾新寧空軍元帥、哥爾斯柯夫海軍大將等高級將領多人，外交部副部長西米諾多，匪駐俄「大使館代辦」及「武官」等。

奈溫曾與赫魯及馬林諾夫斯基分別會談，內容未透露。奈溫此行，除謀加強兩國之

關係外，當係磋商蘇俄軍援。據泛亞社仰光四月三日電稱：接近軍方人士謂，緬空軍甚可能改用蘇俄噴射機，並採用俄之雷達制度。

(二)阿富汗總理夫婦應赫魯曉夫邀請於四月四日至八日訪問蘇俄，赫魯夫婦及高級官員多人迎於機場。據稱阿總理與赫魯會談結果，雙方對重大之國際問題意見一致，同意加強經濟合作，對普希波渡問題亦立場一致。阿總理於回國後之第三日（四月十日）對記者稱，阿對普希波渡人民爭取解放之鬥爭，將予以一切支援。

按阿富汗與巴基斯坦為普希波渡尼斯坦之地位問題，已爭執多年，該地現歸巴基斯坦管轄，阿要求舉行普希波渡公民投票以決定其是否仍屬巴基斯坦，抑成立獨立國或歸還阿國。巴基斯坦反對。俄利用此問題極力挑撥阿巴關係，並以之為拉攏阿富汗與攻訐巴基斯坦之手段。去月三月赫魯曉夫訪阿時公開支持阿對該地所提出之要求。在阿總理訪俄前夕，俄「真理報」於三月二十五日及四月三日先後發表專文討論普希波渡問題，重申支持阿之要求，並猛烈抨擊巴基斯坦。

阿富汗之經濟與軍事，已受俄控制，阿總理訪俄係加緊對俄之依附。

(三)錫蘭商業、糧食及海運部長伊蘭加

拉尼於三月三日訪俄。其後錫蘭財政部長應俄財政部長之邀於三月二十二日至四月一日訪俄商談經濟合作問題，雙方已簽訂由俄訓練錫蘭各種技術人員之協定，雙方並曾討論發展文化關係問題，俄同意協助錫蘭設立俄語課程。

俄對錫蘭經援與技術援助之執行情況尚好。去年俄為錫蘭設計在馬爾華都·奧雅河建設水電站，該水電站建成後，可使錫蘭北部二萬英畝新農田獲得灌溉，並將改善灌溉二萬英畝之舊水利系統。一九六一年初，俄為錫蘭設計建立年產二十五萬個輪胎與十五萬二千個內胎之輪胎工廠。俄錫貿易近年亦有增加。

(四)寮國前總理親共之溥瑪親王於三月中出國訪問英、法、南、捷、波等國之後，於四月十六日轉抵莫斯科，作為期一週之正式訪問，二十二日由俄赴匪區，其隨行人員有：寮愛國黨主席蘇發努馮，寮官傳兼代財政、國防、外交部部長貴寧、奔舍那等人，俄部長會議第一副主席柯西金及高級黨政人員迎於機場（赫曾黑海渡假）。

溥瑪於十七日分別拜訪布列日涅夫及柯西金後，即飛黑海與赫曾會談。十八日，溥瑪通知美國國務院取消其訪美之行，此舉當係受赫曾之影響。按美國國務院曾於四月十

日宣佈，甘迺迪總統邀請溥瑪訪美晤談。

俄與溥瑪發表之聯合公報稱，解決寮局應召開擴大之日內瓦會議、停火及恢復對寮之國際監督委員會活動。凡此皆係俄謀赤化寮國之濫調與策略。俄決定為寮建醫院一所及廣播電台一座，以為贈禮。

俄在馬利立足

前法屬西非馬利共和國

於三月中派遣以其內政與情報部長奇伊達為首之友好訪問團赴俄訪問，三月十八日與俄簽訂經濟與技術合作協定、貿易協定、文化合作協定。

經濟協定規定俄予馬利四千萬盧布（約合四千五百萬美元）長期貸款，用以購買俄器材及支付俄之技術援助。俄將為馬利建一水泥廠，勘察油礦、金礦、鑽石礦，改良尼及爾河航道，建一運動場，一訓練中心及設計建築鐵路一條。

貿易協定規定俄向馬利輸出機器、設備、鋼板、水泥、石油製品、化學肥料、紙張、纖維、糖、食品及其他物品。馬利向俄輸出花生、棉花、羊毛、油籽及手工製品。文化協定規定一九六一年兩國之文化交流事項。

三月二十一日，俄與馬利簽訂合同，售

與馬利 I L—一八式，I L—一四式及 AN—二式之客機與農業飛機，MI—四式直昇飛機及飛機場設備。

一九六〇年九月二十二日馬利共和國成立，赫曾即去電承認並建議交換使節，其後多方拉攏，圖在馬利建立軍事基地，以為其在非洲軍事基地之一。上述各項協定與合同簽訂後，俄無疑已在馬利立足。

俄簽一年易定 匪本貿易議書

俄匪於四月七日在莫斯科簽訂一

九六一年貨物交換議定書，俄代表為對外貿易部長帕利切夫，匪代表為對外貿易部長葉匪季壯。議定書之主要內容為：

(一)俄將供匪鍛壓、發電與電工設備、石油工業設備、金屬切削機床、挖土機、泵及壓縮機、拖拉機、汽車、石油產品、黑色及有色金屬壓延材、化工品，及其他俄向匪傳統出口物品。

(二)匪將供俄有色金屬礦砂、錫、水銀、鉛、生鐵、水泥、桐油、化工品、羊毛、生絲、茶葉、呢絨綢緞、縫製品與針織品，及其他工業品與手工藝品。

(三)由於匪農業歉收，而在一九六〇年欠交俄之商品，俄同意在五年內分期償還，

不計利息。

(四)俄在今年八月底以前，以借用方式供應匪五十萬噸糖，匪將於一九六四—六七年以糖歸還，不計利息。

俄匪此次貿易談判，費時兩個月始告結束，可見雙方在經濟上均有困難。

此次議定書未列匪以往向俄輸出之大米、大豆、烟葉、水菓及其他若干種物品，當係匪因農業失敗，以上各項物品缺乏，無力供應。葉匪季壯謂：「一九六一年許多商品不能出口或減少出口，給蘇聯造成一定的困難。」

俄匪此次亦未宣佈今年貿易額，由於匪工農業生產均有困難，今年貿易額可能比去年少。去年貿易議定書規定去年之貿易額為九十億二千萬盧布（官價合二十五億五千五

(上接第46頁)

若干經濟學家，常以一國國民按人口平均計算所消耗動力資源之多寡，測量該國工業化之程度。就目前而言，蘇俄尙遠落於美國之後。燃料資源之開發與利用情形，業見前述。至電力一項，蘇俄一九六一年之生產目標為三、二七〇億度，而美國一九五七年之生產量即為七、一五〇億度。惟蘇俄不僅在全力發展其電力事業，且正大力發展其燃料工業，而在其工業燃料中石油、瓦斯與煤炭之比重，亦在變化中，是蘇俄在燃料及動力應用方面，正力求改善，趨向進步之途。據匪「新華社」報導，一九六〇年蘇俄石油產量在全世

百萬美元)，比前年增加百分之十。前年俄匪貿易額為八十二億盧布（官價合二十億零五千萬美元），超過計劃十億盧布，比一九五八年增加百分之三十五，佔俄貿易第一位（百分之十九點五），佔俄對共產集團貿易總額百分之二十六。

對外其他活動

俄在紅海口建立據點——俄援葉門修建之艾哈邁德港於四月二日舉行落成典禮。此為俄在紅海口之據點，有軍事價值。同時使葉門今後無須依靠英屬亞丁港，亦加強葉門對英鬥爭之地位。該港位於葉門第二大城市荷台達城以北四公里，擁有兩條共長三百米之深水碼頭，可停泊萬噸

巨輪，每年可容納二百艘輪船，吞吐三十萬噸貨物，包括十萬噸石油產品。港口建築物有發電站、機械車間、木工車間、油庫、倉庫等。俄正繼續援助葉門設計一座由荷台達延伸至艾哈邁德港之新城市。

(一)俄南貿易——俄與南斯拉夫於三月三十日在貝爾格萊德簽訂一九六一—六五年長期貿易協定，及一九六一年貿易議定書。協定規定貿易額逐年增加。俄將供南機器、設備、煤、焦煤、鐵砂、錳砂、鋼板、石油產品、化工品、日用品及其他物品。南將供俄淨重二萬至二萬五千噸之油輪十六艘，淨重一萬二千噸之乾貨輪九艘，鐵路載運之油車、鋼板、鋼管、有色金屬板、水銀、鉛、化工品、傢俱、羊毛織品、鞋皮及其他物品。

界產量所佔比重，已由一九五五年之約百分之九提高到將近百分之十五，其瓦斯總開採量已超過一切歐洲國家。自一九五四年到一九六〇年之七年間，蘇俄石油總開採量增加了九四〇〇萬噸，即增加了一點八倍；而在同一時期，美國石油開採量總共增加了三千萬噸。蘇俄瓦斯開採量和生產量，至一九六〇年已約增加為一九五五年之四倍。不論匪俄報導數字有無誇大，及其今後之增長率能否維持同一速度，蘇俄大力發展其燃料工業一事，則值得自由世界人士加以深切注意。

(全文完)