

度一體化的區域經濟。」^②

隨著世界經濟區域集團化趨勢、經濟競爭更加劇烈，保護主義更為盛行，不同層次的區域性經濟組織不斷湧現。在一九六〇年代，全球共有十九個地區性經濟一體化組織，其中歐洲五個，拉美七個，亞洲二個，非洲四個，大洋洲一個。到一九八〇年代後期，全球已增加為三十二個，其中非洲增加四個，北美增五個，大洋洲增一個，另增跨洲際的集團（ACDC）和一個跨洲際的阿拉伯共同市場（AGCM）。^③

北美形成的自由貿易區，歐洲共同體，以及正在形成的「南美共同市場」等，對於亞太地區國家是一個嚴峻的挑戰：

首先，區域集團對本區域實行非關稅壁壘政策，但在更大範圍內對其他區域的各國經濟採取貿易保護主義，這使亞太地區要想進入歐洲和北美市場，將受到歐（共）體和北美經濟圈的排他性影響。在這種世界經濟區域集團化情況下，如果亞太地區形成不了具有廣泛的經濟合作內聚力；聯合起來構成強大的勇於同其他經濟集團相競爭的「經濟圈」，很難在世界市場上同歐體、北美經濟集團相抗衡，以求得經濟上的發展。

第二，各區域集團之間的競爭將越來越集中到科學技術競爭上來，加強科學技術的研究和開發利用日益提高到更加重要的日程議事上來。亞太地區比起歐體、北美一些國家情況複雜，經濟發展水平參差不齊，除日本等經濟科技強國以外，絕大多數的國家和地區以勞動密集型產業為主，科學研究與開發能力相對低一些，各國經濟發展層次不同，經濟制度也不同，因而區域性的經濟技術合作抗衡能力不強。如果不加強區域性的經濟技術合作，儘快地發展高新技術產業，就不可能在國際市場上加以抗爭。

在區域集團化的衝擊和影響下，亞太地區經濟一體化或亞太經濟圈的問題，將越來越緊迫地提到亞太地區各國的面前。

亞太經濟區域化形成中的特徵

1. 亞太處於戰後最劇烈變遷中也在醞釀政治經濟格局重要組合，面對著多重壓力和挑戰，亞太仍將是全球最富生氣、最活躍地區。首先是本地區的發展迅速繼續領先於其他地區：(1)日本的經濟發展速度繼續領先於其他發達國家，並在資金技術的供給及本地區商品的吸收方面，發揮愈加重要的作用；(2)到一九九〇年代末，「四小龍」的人均收入將達到發達國家的水

註② 轉引自金振吉，東北亞經濟圈與中國的選擇，北京，中共中央黨校出版社，頁一。

註③ 吳中倫，「亞太地區經濟合作發展形勢」，中國現代國際關係研究所和浙江省亞太研究所編著，世界經濟區域集團化與亞太經濟合作，北京，時事出版社，頁一〇一。

平，其產業結構也接近發達國家的成熟型結構，而東協國家中的泰國、馬來西亞將進入新興工業國家和地區行列；(3)中國大陸將發展成爲亞太地區的經濟大國，預計到二〇〇〇年其國民生產總值將達到一·一萬億美元以上，居世界第五位。(4)到本世紀末葉日本、中國大陸和亞洲「四小龍」的國民生產總值就將與美國大致相等；(5)歐體統一大市場的建立對歐體成員國經濟的促進，即使按歐體委員會主席德洛爾比較樂觀的估計，每年也只能使經濟增長率提高大約〇·八個百分點，預計也只相當於亞太國家平均增長率的一半左右，還不足以扭轉世界經濟重心東移的趨勢。雖然在本世紀末與下世紀初還不能說亞太將取代歐美成爲世界經濟中心，而至少可以說亞太將成爲與美國、歐洲並駕齊驅的世界三大經濟中心之一。

2. 區內各國(地區)在產業結構不斷調整和轉移的過程中，已形成一種動態和多層次國際勞動分工。在長期的經濟合作中，本地區的經濟發展形成了以產業落差爲基礎的有循環機制及競爭——合作式的互補型經濟發展模式，這種競爭、合作相並兼容的交叉型經濟合作，在許多領域已經超過歐美各國間的經濟合作程度。進入一九八〇年代以來，亞太地區的經濟合作已由過去的垂直型分工進入水平型分工與垂直型分工並存的協調發展的新階段。

3. 區內相互貿易和投資擴大，以及技術轉讓迅速發展成爲推動經濟合作的重要因素。一九八八年亞太國家和地區彼此間的貿易額達二三四〇億美元，超過了當年亞太同北美的貿易額一九三〇億美元。⑤近幾年來，日本和「四小龍」還在一起帶動東協國家的起飛。「四小龍」已超過日、美成爲東協四大國的最大投資者。一九八九年台灣對馬來西亞、印度尼西亞和菲律賓當年投資，已超過美、日而居第一位。在本區經濟合作中，技術經濟合作已成爲合作發展的重要內容，如日本與本地區各國(地區)的產業合作中，平均技術合作所占的比例高達三〇%左右。⑥本地區的經濟發展與合作中，技術合作的質量將會繼續提高。

4. 亞太地區各國(或地區)政治經濟的差異性決定了經濟區域集團化的低層次性，經濟合作的漸進性。從亞太各國經濟利益關係上看，亞太地區的各個國家雖然表現出極爲強烈的經濟技術合作的願望，但各有各的利益考慮。日本早在一九六〇年代就積極倡導太平洋經濟合作，後來又提出「東亞經濟圈」的構想。它一方面要對付蘇聯向太平洋的擴張，維護自身的安全；另一方面對日趨激烈的世界貿易保護主義，特別是與美國和歐洲共同體的經濟貿易競爭十分激烈，以保持其在亞太地區的商品和投資市場及原料供應地，以保持其經濟大國的地位。

註④ 沈貴進，太平洋經濟的崛起與合作，北京，中國對外經濟貿易出版社，頁六。

註⑤ 吳中倫，「亞太地區經濟合作發展形勢」，中國現代國際關係研究所和浙江省亞太研究所編著，世界經濟區域集團化與亞太經濟合作，北京，時事出版社，頁一〇〇。

註⑥ 儲玉坤、周建平主編，廿世紀末期世界經濟發展趨勢，北京，經濟科學出版社，頁一四三。

東協國家長期來對太平洋共同體的構想持相當警惕的態度。主要擔心一旦建立了太平洋共同體是否引出「大東亞共榮圈」的復活。在東協國家內部，各國對亞太經濟合作的態度也不一樣的。馬來西亞總理馬哈迪前不久提出建立「東亞經濟體」建議。他所提出的共同體的建議中雖然也包括日本，但是是以東協六國為核心的。澳大利亞前總理霍克發起成立了亞太經濟合作會議，其成員國為美國、加拿大、日本、澳大利亞、紐西蘭、東協六國及南韓等十二個國家。由於各國都有自己的戰略利益考慮，這就給「太平洋共同體」的建成增加了難度。

從亞太地區各國狀況上看，亞太地區可說是世界上地區結構最為複雜的地區。在這一廣闊的區域內，既有發達的資本主義國家，如美國、加拿大、日本、澳大利亞、紐西蘭等，又有新興工業化國家和地區，如東協各國、南韓、香港、新加坡、台灣等；還有長期堅持中央計劃經濟的國家，如中共、北韓、越南、寮國等。這就不可避免地在意識形態領域裡存在著根本對立的矛盾。這種狀況不像歐洲共同體的成員國，它們都是資本主義市場經濟國家，在地理上基本上連成一片，不但社會制度相同，就是歷史文化背景、宗教習俗等也有許多共同之處。在成員國的共同努力下，歐洲經濟能夠穩步地得到發展。而太平洋地區的大小小國家構成是如此複雜，要結合到一個共同體中，其困難之大是可想而知的。

亞太地區存在的這種複雜性又與多樣性相連，決定了在現在和未來的亞太地區的技術經濟合作中，形式和內容將是多樣化的，近十年的實踐證明，本地區經濟合作帶有明顯的開放性。同時雙邊與多邊、區域與次區域合作並存。區域與次區域合作既相對獨立，又相互補充。各國充分利用多元化各類合作組織，積極推行本國在亞太的經濟合作戰略。因此，當前亞太地區經濟合作的一大特點與趨勢就是環太平洋甚至西太平洋（即一般所指的亞太地區）大範圍地區整個發展進程緩慢，而環太平洋地區的局部經濟合作即次區域經濟合作較易進展。有形「經濟圈」條件不夠成熟，尚在探索階段，而無形經濟圈正在形成，並取得明顯進展。^⑦

探索中的亞太區域合作機構

如上所述，亞洲經濟迅速發展和歐美日趨嚴重的貿易保護主義使亞太各國加強了地區合作的願望，但目前還遠未形成對抗歐美地區組織的條件，僅處於鬆散的、政府之間的對話和學術研討水平。

（一）太平洋經濟合作會議（PECC）

註⑦ 金振吉，東北亞經濟圈與中國的選擇，北京，中共中央黨校出版社，頁三二。

一九八〇年日本前首相大平正芳提出「環太平洋合作構想」，並倡議組成民間機構予以推進。一九八〇年九月在澳大利亞坎培拉召開了太平洋經濟合作會議第一次會議。PECC由亞太國家的政府、企業、學術界人士身份參加，以「三方性」為特點。成員有東協六國、澳大利亞、紐西蘭、美國、日本、加拿大、南韓、中共和台灣。實際上，其主要成員的「全國委員會」均由各國外交部門主管。蘇聯對參加該機構表示了強烈的願望，其目的是進一步謀求參加亞太經濟合作會議等環太平洋地區間政府，確認蘇聯作為「太平洋國家存在」。一九八八年蘇聯在國內設立亞太經濟合作委員會，並以觀察員資格出席了同年五月在日本舉行的亞太經濟合作會議大會。過去，由於美、日等國反對，蘇聯一直未能成為該機構正式成員。一九九一年四月戈巴契夫訪日，據日本產經新聞報導，日本已表示支持蘇聯入會。（編者按：蘇聯已於一九九一年九月加入PECC）

近十年來，PECC的機構日益完善，官方參與程度亦漸有提高，成員逐步擴充。一九九一年五月在新加坡召開的第八屆大會上正式接納了香港、智利、墨西哥、秘魯為成員，成員總數增至十九個國家和地區。PECC的宗旨是利用這一講壇協調和推進太平洋地區的經濟合作。其活動方式是召集會議，對太平洋合作的各種設想進行研究，提出報告、分析、設想和建議供政府決策者參考。一九九一年五月新加坡年會的主題是「全球挑戰和太平洋對策」。PECC迄今已設立十個專題小組，其具體合作都是在專題一級進行。^⑧

(一) 亞太經濟合作部長級會議 (APEC)

一九八九年 APEC 的首次召開，揭開了亞太經濟合作機制進入官方機構的序幕，官方機構雖未完全形成，但已具有雛形。APEC 是面對西歐、北美集團化趨勢、烏拉圭回合談判面臨重重困難情況下，應澳洲總理霍克的倡議首次召開的。其最直接的目的就是「加強地區參與全球性談判，商討一套較公開和公平的國際貿易體系的交涉力量」。近二十年來，亞太國家政府專門就區域經濟合作舉行部長級會議尚屬首次，標誌著亞太經濟合作已由民間探討上升到政府一級。嗣後舉行的第二次部長會議和一次貿易部長會議取得了一定成果，發表了對烏拉圭回合的宣言，並確定了合作的七項計畫。一九九一年十一月在漢城舉行的 APEC 第三屆年會又解決了中國大陸和台灣、香港地區の入會和地位問題。

作為區域合作機制，APEC 尚處在初級階段，其形式和方向仍在探討中。目前各成員國共同認為，APEC 應當是開放的、非集團的高級協商機構，應保持一種非正式的、鬆散的聯合。當前主要是在貿易領域協商行動，對烏拉圭回合談判構成壓力，以維護開放的多邊貿易體制。現在該組織成員已發展成由東協六國、澳大利亞、紐西蘭、美國、日本、加拿大、南韓

註⑧ 華碧雲，「論亞太地區區域合作」，中國現代國際關係研究所和浙江省亞太研究所編，世界經濟區域集團化與亞太經濟合作，北京：時事出版社，頁二一八

及中國兩岸三地的陣容，是一個由各國（地區）外交部長和經濟貿易部長組成的政府間的對話機構。

(三) 亞太經濟與社會委員會 (ESCAP)

聯合國經社委員會是本區域最大的綜合性的政府間機構。前身為亞洲與遠東經濟委員會，成立於一九四七年，包括四十八個成員和準成員。在一九五〇年代、六〇年代，它曾為本區域的經濟合作開發與濟貧做了很多工作。

面對一九九〇年代亞太地區面臨區域化和保護主義的挑戰，ESCAP 秘書處初步提出了在經社委員會下設立經濟合作理事會的設想，其宗旨是：按照國際分工，在本區域實行經濟結構改革，促進本區域經濟發展；通過貿易、投資和技術轉讓把低收入發展中國家引入區域發展進程。擬議中的理事會由本區域的發展中國家和發達國家成員組成，是區域合作最高決策機構，定期討論區域經濟合作，並協調計畫的執行。

各種經濟合作圈方案與構想

亞太跨越國界的地區經濟互補關係，從雙邊到多邊，較之亞太區域合作機構更呈現異彩紛呈的態勢。多層次、多中心的次地區合作隱約可見，預示著美國和日本在亞洲占支配地位的情況將有所變化。亞太次區域合作構想有以下體系：

(一) 以中國為主體的區域合作

1. 「中國沿海經濟圈」。包括四個圈：以廣東為中心，連接香港的「華南經濟圈」；連結福建和台灣的「兩岸經濟圈」；山東、遼寧連結南韓的「環黃、渤海經濟圈」；經北韓圖們江河口地區，包括納霍德卡、海參崴、吉林省延吉、北韓清津等城市的「圖們江經濟圈」。這些經濟圈分別要靠日本、南韓、台灣和香港地區帶動，但主體在中國大陸。這是因為各個圈都離不開中國大陸。但和中國大陸合作的另一方經濟實力比較雄厚。例如，一九八八年香港的國民生產總值是廣東的一·八三倍；台灣是福建的一·七一倍；南韓是山東的五·五倍。香港、台灣和南韓的國民生產總值總和為三六〇七·四億美元，與大陸的國民生產總值三六三八·七億美元相差無幾。⑨這樣的次區域合作顯然能促進大陸沿海的工業化。

以華南經濟圈和兩岸經濟圈的基礎上正在形成「南中國經濟區域」構想，以台灣、香港的財力與技術，共同利用澳門、

註⑨ 吳辰，「亞洲次經濟區域趨勢」，南北極，香港：龍門文化事業有限公司，頁五五。

廣西、廣東、福建各項生產與設備的有利條件，帶動整個南中國大陸地區的共同繁榮。這一地區的人口接近一億。目前，香港和台灣正面臨勞力、土地成本高漲與資源不足，如能與大陸以互補方式發展，將增強產品在國際上的競爭力。而大陸也有先繁榮沿海省份進而帶動內地的發展戰略。

台灣學者傅棟成更是樂觀地預測，未來「華南經濟圈」和「兩岸經濟圈」將沿著已有的基礎繼續發展，往西南，可以進一步結合廣西及海南，往東北可以結合上海、浙江和江蘇。在五年到十年的時間，一個涵蓋台、港、澳、海南、兩廣、閩、浙、蘇、滬大範圍、大格局的「大中國經濟圈」會自然演進而成。然後，以此更廣的基礎，再有五年到十年的時間，應可將經濟結合的龐大利益逐漸擴散至大陸北方及廣袤的內陸地區。屆時，台、港、澳和大陸的經濟統合大體完成。如果台、港、澳及大陸能朝向經濟統合的目標循序漸進的發展，從十一億七千萬餘人口，總計六四億美元國民生產毛額的目的基礎上繼續發展，預計至廿一世紀初期，兩岸諸地所共同組成的「大中華經濟共同體」的經濟力量即可直追日本，並終將迎頭趕上美國與歐市。屆時，一個讓全世界中國人揚眉吐氣的「中國人世紀」將隨之來臨。^⑩

(二) 以日本為主體的區域合作

自一九八〇年代後半期以來，以大國為中心的區域集團化步伐大大加快，日本現在是西方七強之一唯一無所屬的國家。當歐洲統一大市場、北美自由貿易區、「拉美南錐體共同市場」、「非洲經濟共同體」紛至沓來之時，日本當然不甘落伍。從長期經濟戰略考慮，日本若占領了亞洲地盤，就可在美歐之外另找到一塊相對穩定的大市場，又從亞太地區獲得資源與原材料。更重要的是，保證了和美歐相抗衡的力量。

其實，日本對亞太地區經濟合作的構想不僅早已有之，而且已幾經翻新。早在一九六〇年代，日本著名經濟學家小島清就提出了「環太平洋經濟圈」的構想。一九八八年以後，又有「東亞經濟圈」、「亞太經濟合作」以及「環日本海經濟圈」等設想。希望通過貿易、投資與貨幣的「三位一體化」的合作，加強亞太地區各國間的經濟交往，最終實現「太平洋共同體」的大目標，以奠定日本在該地區的經濟領導地位。

「東亞經濟圈」的設想是：由於東亞各國經濟發展水平的層次不一，實行以「雁陣」式的多層次經濟合作為基本形式，即以日本為雁首，「四小龍」為骨幹，東協與中國大陸為兩翼形成雁尾，建立相互依存的經濟關係。然而，由於經濟圈內的經濟差距大，這種設想日後容易發生嚴重利益傾斜。加之圈內國家與地區對日本仍存在戒心，因此，實施起來仍會困難重重。

註⑩ 傅棟成：「香港、台灣、大陸——經濟統合的前景」，中央日報（海外版），民國八十一年二月五日。

在亞太地區中，「環日本海經濟圈」（又稱「東北亞經濟圈」）越來越引起人們的矚目。它最初是由日本學者提出的，在這一合作構想的參加範圍，限制在日本、中國大陸和南北韓。後來中國大陸與東北亞地區的學者提出的「東北亞經濟圈」則也包括蘇聯的遠東地區，也逐漸為日本越來越多的人士所接受。圈內經濟有很大的互補性，把蘇聯的能源、礦產、木材、水產品，日本的資金、技術，大陸的農產品、勞力，北韓的勞力以及南韓的生產資料和消費資料結合在一起，有可能使地區經濟獲得巨大發展。日本海經濟圈各城市間距離很近，新瀉到哈巴羅夫斯克、哈爾濱、平壤、漢城的距離均在一〇〇〇—三〇〇公里以內，航空只需兩小時。^⑪「日本海經濟圈」將不是封閉的，它可以向太平洋和歐洲發展。

這一設想引起圈內各國的興趣。目前，東北亞區域內的各國都在採取建立自由港、自由經濟區等更加開放的形式；增強吸引力和輻射力。日本在沖繩的那霸開闢自由港；南韓開始把經濟重心由東海轉移到西海岸，積極籌建洛洲島自由港；北韓決定在中、俄、韓三國的邊境哈山島設立經濟特區；俄羅斯也宣布在濱海邊疆區的港口城市納霍德卡建立自由經濟區。因此，許多國內外經濟學家都肯定地說：「東北亞是充滿希望與發展潛力的區域」。^⑫

(三) 以東協國家為主體的區域合作

東協自一九六七年成立以來，在促進經濟合作方面起了一定的作用。隨著世界區域經濟集團化的發展，東協國家一致認為需要採取積極步驟來擴大經濟合作，近些年來東協內出現的幾個小範圍區域合作值得注意。

1. 泰國「黃金半島」次區域合作計畫。一九八八年八月，泰國前總理察猜上台伊始提出「變印支戰場為市場」政策，實施範圍包括越南、寮國、柬埔寨和緬甸。其目的是打開同上述國家的經貿合作局面，獲得泰國工業化發展所急需的各種自然資源，並使之成為泰國商品的銷售市場，藉以抵銷美國和西方國家的貿易保護政策對泰國的衝擊，進而形成以泰國為中心的中南半島大市場。這就是泰國提出的「黃金半島」次區域合作計畫。按察猜說，泰、緬、印尼三國加在一起共一億六千五百萬人，經濟力量強大，有討價還價的實力或權威。而泰國處於這黃金地帶中心，不論哪方面都是這一億六千五百萬人的當然領導。^⑬

在「變戰場為市場」政策的指導下，泰國積極和越、寮、柬、緬開展經貿交往，四年來成績斐然。據泰國海關廳統計，

註⑪

同註⑧，頁一三一。

註⑫ 同註①、②、⑦，頁四〇—四一。

註⑬ 楊曉輝：「東南亞次區域經濟合作」，中國現代國際關係研究所和浙江省亞太研究所編著，世界經濟區域集團化與亞太經濟合作，北京，時事出版社，頁一五一。

「一九九〇年泰國與印支三國和緬甸的貿易總額達八〇億泰銖（約三·一億美元），比一九八九年增加了一倍左右。一九九一年，泰國僅與印支三國的貿易額就達五二·四億銖（二·〇七九億美元）。」^⑭

此外，八〇年代以來泰國利用越、寮、柬、緬先後提出「對內搞活經濟、對外開放」的時機，積極商討聯合推行亞太經社委員會一九五〇年代就已制訂的「湄公河開發」和「亞洲公路聯網建設」兩大計畫。多年來，湄公河開發委員會已召開多次會議，對湄公河的洪水控制、水壩建設、發電、航運、旅遊、土地鹽碱化防治、生態平衡及環境綜合治理等問題，進行了廣泛而認真的討論和研究。值得注意的是，湄公河開發委員會的主要成員國泰國和越南都邀請中國大陸參加委員會，中共領導也表示了積極參與的姿態。泰國更是積極，多次表態希望把湄公河開發計畫和中國大陸的瀾滄江開發計畫合為一體，共同開發利用這一條河。

2. 新加坡的「成長三角構想」。一九八九年底，新加坡總理吳作棟提出「成長三角構想」。目的是把新加坡、馬來西亞南部的柔佛州和印尼的巴淡島及廖內群島聯成一片，形成以新加坡為中心的區域經濟合作，其構想原因有二：其一，城市國家新加坡高度發達，但缺乏足以支撐長期發展的自然資源和人力資源。其二，馬、印尼兩國土地和人力資源充實，但缺乏發展經濟的基礎設施、資金和技術。

成長三角區域內的產業佈局和分工情況是，將在新加坡建立高科技工業；在柔佛建立中科技工業；在巴淡建立勞動密集工業。由於合作區域臨近海灘，將同時發展為「加勒比海式的旅遊勝地」。

從整體上看，新、柔、巴在經濟發展上相輔相成，互補性很大，建立共同經濟區將有助於解決各自的困難。由於三國都有好處，馬來西亞總理馬哈迪和印尼總統蘇哈托已表示支持這一構想。近年來，三國官員頻頻會晤，商討具體合作內容，還各自或聯合成立了工作委員會，以策劃和協調區內的發展。新、印尼兩國政府和新加坡商界人士都認為「成長三角」是該地區經濟發展的自然結合，成功的可能性很大。其發展前景將比香港和廣東，尤其是香港和深圳的合作更好。

吳作棟提出「成長三角」半年後，其同學陳清水又提出建立「北方三角經濟合作區」（北三角），把台灣、香港地區和新加坡這三個經濟高度發達的華人社會連接起來，以配合「成長三角」的發展。但部分人擔心，在鄰近馬來人社會環境中，這個構想比較敏感，會被一些別有用心的人指責為華人沙文主義的產物。

3. 正當次區域經濟合作成為東協熱門話題之際，一九九〇年八月下旬，在馬來西亞北方重鎮檳城舉行的研討會上，與會代表提議把泰國南部的萬淪，馬來西亞的檳城及印尼北蘇門答臘的棉蘭聯合起來，組成另一個「成長三角」，由經濟比較發達的檳城，帶動泰國南部和印尼北部的發展。

註⑭ 同註⑬，頁五二。

此構想僅是一種學術建議，目前尚無實施的可能。但從這幾地的經濟情況看，倒也很有發展潛力。泰國政府已在泰南地區興建港口、陸橋、公路、鐵路和輸油管等基礎設施，積極改善投資環境，並熱切希望得到馬來西亞和印尼的合作。棉蘭商認為，棉蘭是蘇門答臘的門戶，只要有合理的計畫和不斷的投資，該地對於促進地區經濟的增長是必然的。檳城就更不用說了，較之新加坡二七〇萬人口（編者按：新加坡一九九〇年人口已達三百萬），它與馬來西亞北部吉打、霹靂重鎮怡保的車程不到二小時，到吉打州府亞羅士打僅一小時。此條公路還將上延到曼谷。這些都將為馬來西亞北部其他州的發展提供便利。目前，此部四州首席部長已組成商議機構，以協調他們的經濟政策。

亞太經濟區域化的發展前景

展望一九九〇年代和廿一世紀初亞太經濟合作的發展，預計可能會出現以下三個重要趨勢：

首先泛亞太經濟合作將繼續發展，其發展速度是以往任何時期所不能比擬的。未來亞太經濟合作正在發生三個重大變化：其一是，亞太經濟合作的重心已開始向西太平洋沿岸地區轉移。發生這一轉移的主要原因是：1. 在過去二十多年中，西太平洋沿岸國家和地區，已成為世界經濟增長的中心，而一九八〇年代中期以來，東亞發生了「第二次產業革命」。由於中國大陸經濟改革開放的態勢，其經濟成長已成為「推動世界經濟成長的火車頭」。⑮今後該地區的經濟仍將繼續以比歐美高得多的速度向前發展。2. 隨著建立美、加自由貿易區、北美共同市場和美洲經濟圈計畫的醞釀和實施，美國對外經貿關係的重心又再經歷一次新的重大變化，即繼八十年代由歐洲轉向亞太地區之後，又再由跨太平洋地區向北美和整個美洲地區轉移。另外，美國經濟的相對衰落無疑也為這一轉移起了某種推動作用。

其二是，鑒於日本經濟迅速崛起和美國經濟相對衰落，在亞太經濟合作中，日本的地位和作用明顯上升，而美國則朝相反的方向發展。一九八〇年代中期以來，日本迅速增加對外投資，部分地區開放國內市場，其在東協國家的外國投資中的比重超過了美國。

其三是，亞太經濟合作部長級會議產生後，其作用逐年增大，今後它還將繼續不斷發展，成為鬆散的政府協調機構，其決定對成員國具有一定的約束力或指導意義。

在今後一個時期，這三大變化將不可逆轉，預計今後的發展將在上述三大變化影響下發展很快。

第二，次區域經濟合作將出現蓬勃發展的新局面。成為亞太經濟合作中一種最快的發展形式。香港學者黃枝連認為，這種多國經濟協作形式，反映的是現代化進程「分離化——整合化——統一化」的規律。很清楚，當西歐國家要搞「歐體」，

註⑮ 俞新天、周建明，「一九九三年：世界看好亞太經濟」，解放日報，一九九三年一月三日。

美國、加拿大和墨西哥正熱心搞「北美自由貿易圈」的時候，亞洲太平洋地區的「民族國家」，又怎麼可以在其國土之內搞「小而全」、「大而全」的產業結構、國民經濟呢！可見，在西太平洋地區，還是從「新加坡海峽發展協作系統」、「馬六甲海峽發展協作系統」、「湄公河流域發展協作系統」、「亞洲（西南）大陸橋發展協作系統」、「南中國海周邊國家（地區）產業協作系統」、「東北亞經濟協作系統」以及「中華經濟協作系統」等這樣的規模做起，經之營之，卓有成效，才能發展大面積的、結構完整的、組織嚴密的「經濟圈」和「經濟共同體」。^⑬

國內外學者普遍認為，在亞太地區的次區域合作中，東北亞經濟圈可能是最有前途的一個。依據是：1. 該地區的有關國家和地區在經濟上互補性較強，不僅表現在經濟發展水平上的梯度性，而且表現在資金、技術、自然資源和勞動力量上可以通過合作互通有無，共同發展。2. 影響該地區發展經濟合作的各種政治障礙正得以消除。一九八九年五月中（共）蘇關係實現了全面正常化；一九九〇年九月南北韓對話升級為總理會談，雙方關係趨向緩和；一九九〇年九月北韓和日本開始進行關係正常化的會談；蘇聯和南韓正式建立外交關係；一九九〇年十月中共和南韓互設民間貿易辦事處；一九九一年四月戈巴契夫訪日，承認兩國存在領土問題，為北方四島問題的解決確立了前提；一九九二年八月中共 and 南韓正式建立邦交關係。所有這些重大變化均為東北亞的經濟合作創造了有利條件。3. 隨著政治形勢的緩和，有關各方對發展該地區經濟合作表現出日益濃厚的興趣。近年來區域內的經貿迅猛發展說明了一「東北亞經濟圈」的美好前景。

第三，日本將建設實際上的東亞經濟圈。面對歐、美經濟集團化的咄咄逼人的挑戰，日本在小心翼翼和不事聲張地營造以它為中心，包括「四小龍」和「東協」在內的東亞經濟圈。由於日本扎扎实實的工作，東亞經濟圈的建設已取得不少進展：1. 日本通過向「四小龍」、東協等鄰近國家和地區次第轉移產業技術，已在該地區確立了以日本為雁首的經濟發展次序。2. 乘美國在東亞地區的影響和作用下降，以及東亞國家和地區對日本的期待增加之機，日本加快經濟滲透，增加投資和經援，相應開放國內市場，使它們在經濟和技術上形成了對日本的依賴。3. 東亞次區域經濟合作已初步形成了新的合作機制。在這一機制下，商品、勞務、資本及技術等生產要素，已按有利於日本的方向流動。4. 在東協國家中出現了在政治上對日本持諒解態度的苗頭。

但是，日本要想真正確立在東亞經濟圈中的主導地位，尚存許多障礙，如「四小龍」和東協等國對建立以日本為主導的經濟圈心存戒心，隨著本國經濟力量的進一步加強，它們不會甘願受日本長期控制，與日本之間產生摩擦和矛盾；東亞國家和地區都實行外向型經濟，對外部市場依賴會坐失東亞這個廣闊的市場。

綜上所述，東亞經濟圈雖然已是大勢所趨，但這將是一個長期、緩慢和曲折的過程。起碼在下世紀初之前，東亞經濟圈將一直是鬆散的和開放性的，而不太可能形成像西歐和北美那樣制度化了的區域經濟集團。（編者按：本文中的國名、人名、地名已由

編者改為台灣通行的用語。）

註⑬ 黃枝連，中國走向二十一世紀，香港：三聯書店（香港）有限公司，頁四一六。