

「史塔克號」事件與波斯灣危機

——兼論美、蘇、中共、兩伊在波斯灣的策略

石樂三

美國「史塔克號」戰艦遇襲事件發生後，波斯灣緊張情勢升高，五角大廈一面下令美國海灣艦隊進入戒備狀態，一面增調軍艦經阿拉伯海駛入荷姆茲海峽，以維護西方在此地區的重大利益，以及航行的自由。

在「史塔克號」事件之前，蘇聯也有兩艘船隻先後在波斯灣遇襲，一艘貨輪在駛往沙烏地阿拉伯港口途中遭伊朗快艇擊中，另艘油輪是在科威特海岸觸雷受損。莫斯科隨即調派三艘海軍掃雷巡防艦進入波斯灣，以協助維護科威特油輪航行的安全。

更嚴重的是，中共在波斯灣製造戰亂，而以蠶式反艦飛彈售予伊朗部署在荷姆茲海峽的附近島上，勢將危害波斯灣航行的自由。倘若伊朗部署此類飛彈，美國將不排除以「先發制人」的攻擊。

兩超強在波斯灣軍力的加強，而中共的趁火打劫，無疑給此地區帶來了新危機。

五月十七日夜間，美國一艘配備導向飛彈的巡防艦——「史塔克號」(Stark) 在波斯灣海上巡弋時，中途在距離巴林島七十英里海面上(見附圖)突遭伊拉克幻影飛機兩枚法製飛魚式(EXOCET)飛彈擊中，造成了艦上官兵三十七人喪生，二十一人受傷的慘劇。這是美國海軍進駐波斯灣以來首次所遭遇的災禍，也是一九八三年美國海軍陸戰隊總部在貝魯特汽車爆炸事件中的重演。

美國政府及人民對「史塔克號」事件異常悲痛。雷根總統在激怒之餘，除對伊拉克嚴加譴責外，還要求巴格達政府應負一切賠償責任。

伊拉克總統胡賽因在致函雷根總統中表示最大歉意，並同意接受所有艦上遇難及受傷官兵眷屬之一切賠償責任。但他強調，「史塔克號」不幸事件，完全是出於誤會，而且是「無意偶發事件」，因為飛行員的個人誤炸過錯，不會影響美國與伊拉克的友好關係。

朝向「史塔克號」發射兩枚飛彈，造成了這次極為不幸的事件。

雷根總統對「史塔克號」事件，始終認為是伊拉克飛機的誤炸過失，並不能影響華盛頓與巴格達之間的友好關係。何況伊拉克總統胡賽因曾正式向雷根總統道歉，並願負一切賠償責任。

現在，美國調查「史塔克號」事件的任務已告結束，而且與伊拉克達成協議，相信今後不會再有此類不幸事件發生，有助於緩和當前波斯灣的緊張情勢。

二

波斯灣地區是全球戰略的要衝，其石油寶藏更是自由世界所仰賴。惟由於石油禁運，伊朗政變及兩伊戰爭等種種因素，以致舉世曾遭到嚴重的石油危機。

在一九七三年第四次中東戰爭中，由於西方特別是美國支持以色列作戰，曾經引起了阿拉伯人的憤恨，於是，阿拉伯國家一致對美國及若干歐洲國家實施石油禁運，而只有伊朗一國仍繼續供應西方國家急需的石油。石油禁運的結果，導致了國際石油價格的急劇上揚，曾由原來的每桶三美元漲至十三美元，因而工業國家的生產率降低到最低點。

一九七九年伊朗發生政變後，由於何梅尼革命政權發動反西方運動，故迫使所有在伊朗石油公司服務的技術人員紛紛離去，以致石油生產大為減少，於是，國際油價又持續直線上昇，平均每桶石油漲至三十美元，創下了有史以來油價的新紀錄。在此油價暴漲情況下，自由世界普遍蒙受物價飛漲的壓力，幾乎喪失了人類應享受的物質文明生活的權利。

一九八〇年兩伊戰爭爆發後，石油產量再度銳減，所幸沙烏地阿拉伯利用其石油潛力，及時大幅度增加生產，終於彌補了兩伊減少的石油總產量，尤能使國際油價保持現狀，未曾遭受任何油價波動的影響。沙國對當時油價的穩定，以及對後來的世界經濟復甦，均有極大的貢獻，值得世人稱讚。

一九八三年之間，兩伊戰爭擴至波斯灣地區，雙方又展開所謂「油輪之戰」。伊拉克利用制空權優勢，首先以法製超級軍旗式戰鬥轟炸機攜帶的飛魚飛彈（即攻擊「史塔克號」飛彈）進行轟炸，其主要目標，是攻擊波斯灣伊朗海面的貨輪及油輪，以阻止將伊朗石油運出海灣；然後伊拉克空軍更進一步轟炸伊朗哈格島（Kharg Island）油港的儲油設施，致使伊朗的石油輸出大為滑落。

伊朗也不甘示弱，而於一九八四年開始報復行動，曾於同年五月間先後在巴林島海面攻擊兩艘巨型科威特油輪，並擊毀了一艘沙烏地阿拉伯超級油輪。更嚴重的是，伊朗又於六月間出動了十一架幽靈式戰鬥轟炸機飛越阿拉伯領空，意圖轟炸沙烏地阿拉伯或科威特油田，當時與沙烏地阿拉伯F-15戰鬥機群發生空戰，結果擊落了一架伊朗幽靈機。從此，阿拉伯海面上不再見有

伊朗飛機的挑戰行爲。

根據最近倫敦報導，^②自一九八一年以來，在波斯灣油輪戰中，共有三百十九艘船隻（包括貨輪及油輪）遭到攻擊，約有百餘人喪生。一九八六年間，被攻擊船隻共一百零七艘，今（一九八七）年上半年（截至六月爲止）已有五十一艘船隻遭到攻擊。此外，尚有九十三艘船隻在戰爭中遭擱淺在沙特·阿拉伯水道（Shatt al-Arab）中。

近數月以來，由於何梅尼革命衛隊（Revolutionary Guards）的快艇不斷在波斯灣航道上任意攻擊船隻，而在今年五月間攻擊了至少八艘艦隻，包括兩艘蘇聯艦隻，其中有一艘貨輪「Iyan Koroteyev」在駛往沙烏地阿拉伯港口途中遇襲，另一艘油輪「Marshal Chujkov」在科威特海岸線遭水雷擊傷。

更由於去年伊朗軍艦曾在荷姆茲海峽攔截懸掛美、英及蘇聯國旗的貨輪，並強行登艦檢查是否有裝運供應伊拉克之武器情事。稍後，蘇聯始派遣兩艘軍艦經常停留在波斯灣海面。今年三月間，蘇聯應科威特之請求，立即應允將三艘蘇聯掃雷艦艇租予科威特使用。同樣地，美國也循科威特的請求，同意保護科威特十一艘油輪懸掛美國國旗，以策航行的安全。此項護航計畫，業經雷根總統提請國會審議，一俟通過，可望在七月初付諸實施。

中共唯恐天下不亂，而正值波斯灣情勢險惡之際，竟以蠶式飛彈（又名海鷹二型飛彈）售予伊朗，且將此種飛彈部署在荷姆茲海峽附近島上，準備對波斯灣航行艦隻予以攻擊。五角大廈已授權波斯灣地區美國海軍指揮官，倘若美艦遭到明顯的飛彈威脅，可逕行發動「先發制人」的攻擊。

美蘇的護航行動，已使波斯灣地區呈現緊張情勢，而中共的趁火打劫行動，更加重了波斯灣危機。

三

美國在波斯灣地區採取的政策是：維護長久的和平與安全；保護西方的經濟利益；維繫與保守派阿拉伯國家的傳統友誼。

波斯灣地區原屬美國的勢力範圍。惟由於英國軍隊曾奉命自一九七〇年起撤離蘇彝士運河以東經波斯灣至遠東地區，以致波斯灣地區當時形成了真空狀態。美國爲繼續維護該地區的和平與安全，遂決定採取直接介入行動，並調派少數象徵性艦隊常駐波斯灣海面，以接替英國海軍所遺留的任務。於是，維護波斯灣地區的和平就成爲美國的基本政策的一環。

美國另一項最主要的政策，是維護其本身及西方國家在波斯灣地區的重大石油利益。由於波斯灣地區石油蘊藏量佔世界的半

數以上，故工業國家對其依賴性頗大。就目前石油的消費量而言，^③工業國家中以日本消費量為最多，估計百分之六十來自波斯灣產油國，其次是歐洲國家約有百分之二十五的石油自波斯灣進口，美國只有百分之七的石油來自波斯灣。此外，西歐與日本每天所需約五百七十萬桶波斯灣石油，其中部分是經由海灣阿拉伯產油國的油管直接輸往紅海港口運出的。

美國的中東外交政策，是與溫和派的阿拉伯國家建立友好關係。波斯灣的保守派阿拉伯國家與美國素有極為深厚的傳統友誼，素為美國歷任總統所必須爭取的對象。其他溫和派阿拉伯國家則有埃及、約旦、摩洛哥及突尼西亞等。

美國在波斯灣地區的戰略目標大致如次：

(1) 維護國際水道的自由航行。美國是個超強海權國家，其駐在各大洋以及世界各主要海灣的艦隊，自有權保護國際水道的自由航行。在波斯灣海域美國經常駐有七艘軍艦，在阿拉伯海水域更駐有較多的艦隻，其目的是在維護海灣航運的暢通，並防止伊朗封鎖荷姆茲海峽。美國防部長溫柏格說：「波斯灣是國際水域，我們不能被任何人趕出此一國際水域。現在，監督一個波濤洶湧的地區是一個崇高使命，而保護這個國際水域的航行權，對於美國這樣的海權國來說，確是極其重要的。」

(2) 維持地區性的均衡態勢。在兩伊戰爭中，美國所採取的另一戰略，是維持區域性的均衡態勢，以達其穩定波斯灣局勢的政策。但由於伊朗在陸地戰場上獲致局部勝利，且已佔領伊拉克南端法歐(Fao)半島的重要戰略地帶，故嚴重影響美國的區域均衡戰略。伊拉克爲了挽回頹勢，而在波斯灣地區展開了「油輪之戰」，目的是在阻止外國油輪駛往伊朗港口，以減少伊朗石油輸出數量，進而打擊伊朗以經濟力量支援其作戰計畫。美國支持伊拉克在油輪戰中獲勝，因爲伊拉克已改變其原來的強硬路線，而與溫和派阿拉伯國家如約旦、埃及建立了密切關係。相反地，伊朗仍未改變其仇視美國立場，而且脅迫美國撤離其在波斯灣地區的海軍勢力。

(3) 防止蘇聯乘機而入。對西方在波斯灣地區的利益另一個威脅來源是蘇聯。自一九七〇年英國勢力退出波斯灣地區之後，美國隨即填補了此地區的真空狀態，以防止垂延已久的蘇聯乘虛而入。今年三月間，蘇聯同意以三艘油輪租予科威特使用，藉以保護伊拉克石油輸出的安全。美國也立即同意提供科威特十一艘油輪懸掛美國國旗的航行計畫；倘若此項計畫遭國會反對而中止，則蘇聯將乘機插足波斯灣地區，而將取代西方的地位。

蘇聯在波斯灣地區所採取的策略不外下列數端：

(1) 兩面並行策略。蘇聯在兩伊戰爭中是採取兩面並行策略。伊拉克在阿拉伯國家中是首先與蘇聯簽訂長期友好合作條約的國家，因而在對伊朗作戰期間，蘇聯有責任也有義務對伊拉克提供軍經的援助，伊拉克在軍事方面幾乎全部仰賴蘇聯的援助。同時蘇聯也利用東歐的衛星國家，及其北韓、越南各盟國關係對伊朗提供大量武器。此外，蘇聯更透過其他秘密管道售予伊朗大批武

註③ Time, June 1, 1987, p. 12.

器，其中包括新式防空飛彈及飛彈發射器，其價值約一千八百萬美元。這些新式武器是去年十二月蘇聯在以色列包租DC-19型運輸機直接運往伊朗境內。^④

(2) 協同護航策略。從去年九月伊朗在荷姆茲海峽攔截並檢查兩艘蘇聯貨輪之後，莫斯科遂調派兩艘驅逐艦進入波斯灣地區，而與美、英、法列強共同在這條極具戰略價值的水道展示軍力，這條水道在兩伊戰爭中已成爲一個重要的競爭區域。今年三月間，蘇聯更進一步插足波斯灣地區，而以三艘油輪租給科威特使用，蘇聯的這項戰略目標，純係配合其在此地區日益增強的外交攻勢。在一九八五年以前，波斯灣國家中，只有伊拉克、伊朗及科威特三國與蘇聯建立外交關係。如今，阿曼、阿拉伯聯合大公國均相繼與蘇聯建立邦交；而唯有沙烏地阿拉伯、卡達及巴林三國仍堅持不與莫斯科建立任何關係。

(3) 與西方爭取同等策略。美國一向堅持波斯灣地區是西方勢力範圍，絕不容任何國家插足其間。莫斯科認爲，蘇聯海軍出現於波斯灣海域，其主要目的是與美國共同扮演維護此地區的和平與安全角色。更認爲，蘇聯協同維護科威特油輪的航行自由，等於維護西方國家的利益，因爲科威特石油輸出的對象，不是共黨國家，而是西方國家及其他工業國家。莫斯科強調，就地緣政治而言，蘇聯的國界，由西伯利亞迄小亞細亞（黑海與地中海之間的亞洲部份）全部屬於亞洲範圍，而歐美國家遠離亞洲地區。基於此理由，莫斯科主張蘇聯在波斯灣地區應與西方國家立於同等地位，而不應被擠除此地區以外。

伊朗對美蘇軍事介入波斯灣地區立即發生強烈的反應。最近，伊朗總統哈米尼在接受記者訪問時猛烈抨擊美蘇兩國軍事介入波斯灣地區的行動。但他表示，波斯灣是世界商業及經濟命脈所繫的國際航道，伊朗不會輕率地封鎖頗具戰略性的荷姆茲海峽，除非美蘇斷絕伊朗石油的輸出，使其經濟陷於絕境。這位總統又說，伊朗正透過外交管道，向其他波斯灣國家提出建設性建議，希望它們拒絕美蘇介入波斯灣地區。^⑤這顯示美蘇兩國共同維護波斯灣國際航道的行動，似乎已對伊朗發揮了嚇阻作用。

令人隱憂的，伊朗已在波斯灣北部地區，尤其是伊拉克附近地區部署水雷。六月十九日，一艘二十七萬三千四百公噸的賴比瑞亞的超級油輪「史丹納探險家」號，在科威特阿瑪迪油港（Port Ahmadi）外四十四公里處觸雷，輕微受到毀損。這是五月十七日「史塔克號」遇擊以來，第四艘油輪在科威特海域觸雷受損。

五角大廈已派遣一個海軍水雷作戰小組前往波斯灣北部地區實地調查部署水雷情況，以及可能對科威特航行船隻所造成的任何潛在威脅。

四

註④ New York Times, May 5, 1987.

註⑤ 參閱朝日新聞（日本），一九八七年六月八日。

中共因缺乏海軍力量，故無法向波斯灣地區伸張勢力；但仍不忘向此地區進行滲透活動，其所採取的策略，不外統戰陰謀與武器交易。

在統戰方面，多年以來，中共一直垂涎波斯灣阿拉伯產油國家，故不斷使用統戰伎倆進行滲透工作。現在與中共建立外交關係的國家，包括科威特、阿拉伯聯合大公國及阿曼三國，其他沙烏地阿拉伯、卡達、巴林三國仍未與中共建立任何關係。由於沙烏地阿拉伯在阿拉伯世界中居於領導地位，故中共使用種種方法加以誘惑，一方面利用中國大陸回教信徒參加一年一度的麥加朝覲盛典，其每年朝覲人數多者千餘人，少者數百人；一方面透過巴基斯坦與沙烏地阿拉伯的密切關係，以圖達其與沙國建交的夢想。但由於沙烏地阿拉伯與我國具有深厚的友情，而且兩國志同道合，皆為絕對反共國家，因而中共統戰陰謀無法得逞。

在武器交易方面，中共向以武器爭取第三世界，其在波斯灣地區武器交易的對象是伊朗。據阿拉伯聯合大公國一家報紙四月五日的報導，^⑥中共是伊朗主要的武器供應者，並曾簽訂一項自一九八五年起供應價值三十一億美元武器給伊朗的協定。

該報引述倫敦消息靈通方面者稱，中共現已完成兩筆武器交易：自一九八五到一九八六年之間供應伊朗由中共仿製的蘇聯武器和裝備。第一筆中共與伊朗的武器交易價值十六億美元，這項交易是在一九八五年五月達成的。中共售予伊朗的武器中，包括兩百架中共仿製的蘇聯米格十九型戰機，兩百輛仿製的蘇聯T—五十四型改良的坦克，大批一二二及一三〇厘米口徑的大砲，以及一〇八及一二二厘米口徑的史達林式機關砲。此外，這些武器中，還包括供應伊朗的中共仿製蘇聯薩姆二型高空防空飛彈。

該報指出，繼一九八五年武器交易後，中共售予伊朗其他各種武器，其中最大一筆交易是一九八六年所簽訂的價值十五億美元的武器交易協定。這項協定包括售予伊朗十八架戰機——中共所仿製的蘇聯米格二十一型飛機，預料準備隨時使用。此外，伊朗並獲得一百八十輛坦克和諸如HY二型之類的各式飛彈。HY二型飛彈係中共仿製蘇聯的SSN—二型飛彈，即蠶式反艦飛彈。

關於中共售予蠶型飛彈一節，據美國國務院發言人歐克萊女士說：^⑦「美國爲此事一直對中共政權發出強烈的抗議與交涉。自今年三月蠶式飛彈事件公開以來，中共與伊朗一直採取欺騙的態度，甚至否認兩者之間有武器交易。早在一九八六年初秋，美國就獲知此事，並開始一項激烈的外交活動，促使中共停止出售蠶式飛彈給伊朗，因此此種反艦飛彈在荷姆茲海峽附近的存在，會對非交戰國的船運構成威脅，也會增加該地區持續不穩的情勢。」

白宮安全顧問卡魯茲六月六日指出，伊朗已向中共購買反艦蠶式飛彈二十枝，其總數將增加到四十枝。美國早在一年之前，

註⑥ 參閱中央日報（臺北），一九八七年四月六日，第三版。

註⑦ 中央日報，一九八七年六月十六日。

即曾獲知此事，並向中共提出強烈的抗議，認為中共出售蠶式飛彈，將會威脅到波斯灣的航行。但中共矢口否認這項事實。

白宮幕僚長貝克及國家安全事務顧問卡魯齊，最近在威尼斯召開的七國高峯經濟會議的前夕，特別向伊朗發出警告，如果伊朗部署中共製的蠶式反艦飛彈，威脅到波斯灣國際航道的自由航行，美國就會採取報復行動，其中之一的抉擇，是美國「先發制人」摧毀伊朗的飛彈基地。

科威特也對中共與伊朗武器交易之舉，表示強烈的反應。六月十六日發行的科威特新聞報嚴詞指控中共說：「你們（指中共領導階層）一再否認售武器給兩伊戰爭的侵略者——伊朗；但你們却在波斯灣東岸為伊朗訓練操作飛彈人員，並將飛彈部署在荷姆茲海峽的門戶，實已威脅到該地區的航行安全。」這充分顯示科威特乃至其他阿拉伯產油國對中共有所警惕，不啻給予中共統戰陰謀當頭一棒。

五

最後，筆者願就伊朗與伊拉克兩交戰國在波斯灣地區所採取之策略加以分析。

伊朗在陸上作戰是採取攻勢，但在波斯灣油輪戰中則採取被動而含有嚇阻的策略，包括：

(1) 快艇襲擊商輪。今年四月間，何梅尼革命衛隊組成了一支波斯灣海上快速砲艇突擊隊，其中分成若干組，每組五至六人，隊員全部武裝，配備火箭、機槍及水雷等武器，以襲擊在波斯灣阿拉伯海面航行的商輪。在五月間，就連續攻擊了八艘船隻，其中有兩艘蘇聯貨輪和油輪，一艘是賴比瑞亞的超級油輪。又於六月上旬，伊朗快艇突擊隊在科威特與伊拉克南端法奧半島（去年二月被伊朗軍隊攻佔）中間之阿布都拉灣扣留了七艘科威特快艇，並指控其快艇人員為伊拉克從事間諜活動。

(2) 布置水雷。據外電報導，何梅尼革命衛隊與伊朗爆破專家正在通往艾默德石油轉運港的狹窄水道布置水雷，已有包括蘇聯油輪「柴可夫元帥號」在內的三艘巨型油輪遭伊朗水雷炸毀。美國對此一事件甚為注視，並派遣海軍水雷專家多人前往科威特，探察伊朗是否確實在靠近科威特的阿拉伯灣水域布置水雷。美國前參謀首長聯席會議主席穆勒將軍表示，如果伊朗攻擊受美國保護的科威特油輪，美國應在伊朗的哈格島石油轉運港附近海底布置水雷，以阻止其石油輸出。

(3) 部署蠶式飛彈。美國已證實中共售予伊朗蠶式反艦飛彈，並傳說此類飛彈將於七月初開始啓用。顯然針對美國預計自七月一日起保護科威特油輪航行於波斯灣水道。據軍事專家分析，中共仿造蘇聯製的蠶式飛彈有兩種導向系統，一種是用雷達運作，一種是由紅外線導引的，故其命中率較高。此類飛彈可攜帶一千磅高爆炸性能的彈頭，其射程自二十五英里到五十英里，而入口波斯灣的唯一通道——荷姆茲海峽，其最窄處尚不及三十英里，定然在其射程範圍。惟據美國海軍專家 Polinar 分析，蠶式

飛彈對商船固然構成很大的危險，但對美國軍艦的威脅性不大，因為現代化戰艦具有防禦性電導及武器裝備，足可防止任何飛彈的攻擊。

除此以外，伊朗軍人最近在德黑蘭示威遊行，誓言對駐在波斯灣的美國軍艦發動「自殺性」攻擊。這顯示伊朗蓄意擾亂美國國會正在進行辯論雷根總統所提出的協助維護科威特油輪航行計畫。

伊拉克在波斯灣地區所採取的主要策略有三：

(1) 以戰迫和。伊拉克握有絕對的制空權優勢，其戰略目標，一方面集中轟炸伊朗各主要城市的工業中心，以摧毀其生產設備；另一方面在波斯灣伊朗海面發動油輪之戰，不斷攻擊商輪及伊朗的哈格島油港的轉運設施，以阻止伊朗石油輸出，而最後迫使德黑蘭接受停火談判。惟由於美國對伊朗秘密從事武器交易，伊拉克空軍遭受了重大挫折，估計去年十一月至今年二月之間，伊拉克戰機轟炸機被飛彈擊落或擊毀的總數多達五、六十架，約佔伊拉克戰機總數的百分之十。^⑨從此，伊拉克即中止對伊朗的空襲行動。近來伊拉克又自莫斯科獲得一批新型武器，包括米格廿九型在內。於是，在「史塔克號」事件結束後，伊拉克空軍最近恢復對航行伊朗海面船隻及哈格島油港的攻擊行動，這是四個月以來伊拉克首次開始轟炸伊朗的海上目標。

(2) 爭取鄰邦援助。伊拉克石油原分兩路輸出，一是由南部巴斯拉油港轉運出口，一是由北部產油地區經由敘利亞及土耳其油管輸出。但自兩伊戰爭爆發後，巴斯拉港因遭伊朗封鎖而中止石油轉運作業，以迄於今。更由於敘利亞油管已遭大馬士革切斷，而只有一條土耳其油管可資利用，以致伊拉克石油產量大減，幾至無法支持軍事費用的危機。所幸波斯灣阿拉伯產油國，特別是沙烏地阿拉伯及科威特兩國界予財政上的援助，其總數已達五百億美元之巨；再加上伊拉克油管經沙烏地阿拉伯輸送石油直達紅海港口，因此，伊拉克始能進行長期戰爭。阿拉伯產油國之所以支援伊拉克對伊朗作戰的理由至少有三：其一是兩伊戰爭純係阿拉伯與波斯兩大民族間的戰爭；其二是何梅尼什葉派的宗教革命輸出威脅波斯灣阿拉伯國家的生存；最後是給予伊拉克總統胡賽因一個投向溫和派阿拉伯陣容的機會。

(3) 導引美蘇介入波斯灣。兩伊戰爭經過六年半鏖戰以來，實已瀕臨山窮水盡不能再戰的邊緣。今年春季何梅尼又對巴斯拉發動一次人海戰術，再遭慘敗，民心士氣俱喪。巴格達乘此機會，一方面重整旗鼓，迎接敵人的可能再犯，一方面展開了和平外交新攻勢，旨在促使美蘇兩超強介入波斯灣，以期早日結束兩伊戰爭。此項戰略終於奏效，蘇聯已開始協助科威特油輪自由航行；同時美國也決定保護科威特油輪的安全。美國此項動機，在使伊拉克免於在戰爭中失敗。正如美國助理國務卿阿米塔吉在參議院外交委員會中所說：「雖然我們無意贏得勝利，但是我們不能坐視伊拉克被戰敗。」美國近東事務助理國務卿墨斐也向該委員會

表示，雖然美國在兩伊戰爭中保持中立，但是美國的政略目標是，「將伊朗的革命限制於伊朗國內，而不讓它擴大到其他阿拉伯地區，乃至伊斯蘭世界。」蘇聯不願見伊拉克戰敗的原因，深恐何梅尼的什葉派基本主義滲入蘇聯境內的回教社會，而使其四千萬回教信徒掀起反蘇共的革命運動。

基此分析，胡賽因的和平攻勢，似乎在波斯灣出現了新轉機。

六

當前波斯灣情勢，雖然在伊朗恫嚇威脅之中，但是由於美蘇的軍事介入波斯灣地區，而雷根總統矢志保護該地區國際航道的安全，以及荷姆茲海峽的暢通無阻，此舉似可嚇阻伊朗不敢輕舉妄動。

更由於美國與沙烏地阿拉伯現已原則達成協議，^⑥由沙國的電導雷達預警偵察機（AWALS）巡邏於南波斯灣上空，美國的雷達預警偵察機則繼續負責在北波斯灣的巡邏任務。這項協議，美沙兩國將整個波斯灣納入監視範圍，從船隻經由荷姆茲海峽駛入波斯灣的船隻，即加以監視，並可偵悉船隻可能遭受的攻擊。

引人注視的，美蘇兩國正在合作擬議一項和平計畫，以終止六年半的兩伊戰爭。

據美國國務次卿阿瑪柯斯最近在美國哥倫比亞廣播公司電視網的訪問中說：「我們正在安理會和蘇聯及其他常任理事國擬議一項提案，呼籲兩伊停火、退回原邊界、交換俘虜，以及其他以強制制裁為後盾的措施。」^⑦

中共已通知華府將支持美國在安理會提出的兩伊戰爭停火議案。雷根政府對中共的決定感到意外，因為在兩伊戰爭中中共顯然偏向伊朗，這可從中共供應蠶式飛彈給伊朗，而造成波斯灣危機看出來。早先中共却反對美國支持的兩伊停火議案，這次竟然改變其原先的立場，華府相信與美國公開施加壓力有關。

過去，聯合國曾經多次通過關於兩伊戰爭停火談判的議案；但由於何梅尼政權反對，而堅持胡賽因總統下野的嚴苛條件，故使該決議案始終無法執行。所以這次由美蘇合作擬議中的和平計畫，縱然將來在安理會獲得一致通過，也必將再次為伊朗所拒絕。

然而，該項和平計畫中所列「以強制制裁為後盾」一條，其意義非常重大。因為倘若伊朗仍不接受這項新停火議案，則各常任理事國可依該條之規定對伊朗採取強制性武器禁運的制裁措施，相信伊朗有自知之明，終將會被迫走向談判桌的。

註⑥ 參閱聯合報，一九八七年六月二十四日。

註⑦ 參閱中國時報，一九八七年六月十七日。